



# PREZYDENT MIASTA WAŁBRZYCHA

BIURO ORGANIZACYJNE

Wałbrzych, dnia 08 maja 2026 roku.

BTR.0003.3.2026

Wpłynęło dnia:

11-05-2026

Pan

Nr .....

Marcin Urych

Podpis .....

Radny Rady Miejskiej Wałbrzycha

w/m

Odpowiadając na Pana zapytanie z dnia 30 kwietnia 2026 roku (sygn. BO.0003.27z.2026), w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu w Wałbrzychu na ul. Wilczej (droga gminna nr 116441D) poprzez: przesunięcie słupa oświetlenia ulicznego, korektę skarpy ograniczającej widoczność i ograniczenie prędkości w rejonie nieruchomości pod numerem 3D, a także: wprowadzenie ograniczenia prędkości na całej długości ul. Wilczej i umieszczenie progów zwalniających wyspowych, tj. wniosek w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu (SOR); na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 roku, poz. 1251 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 784),

**rozpatrzyłem wniosek w sposób następujący:**

- w zakresie wprowadzenia ograniczenia prędkości – **pozytywnie; nakazuję wprowadzić „strefę ograniczonej prędkości” do 40 km/h na całym odcinku ul. Wilczej,**
- ze względu na brak pobocza, na odcinku ul. Wilczej od parkingu za „Palmiarnią” do „pętli autobusowej”, należy wprowadzić obustronnie oznakowanie ostrzegawcze o ruchu pieszych wzdłuż drogi znakami A-30 „inne niebezpieczeństwa” z dwoma tabliczkami T-0, o treści: „Piesi”; „Brak pobocza” - jak w załączniku (schemacie oznakowania),
- w pozostałym zakresie – **negatywnie.**

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 2 w/w, przedmiotowe rozstrzygnięcie, przekazuję do dalszej realizacji w zakresie projektowym i wykonawczym – zarządcy drogi, tj. Kierownikowi BIDI ZD UM w Wałbrzychu.

## Uzasadnienie

Do Prezydenta Miasta Wałbrzycha, jako Organu zarządzającego ruchem na drogach publicznych w Wałbrzychu, w dniu 04.05.2026 r. wpłynął wniosek-zapytanie Pana Marcina Urycha Radnego Rady Miejskiej Wałbrzycha, w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu w Wałbrzychu na ul. Wilczej poprzez: przesunięcie słupa oświetlenia ulicznego, korektę skarpy oraz ograniczenie prędkości w rejonie budynku nr 3D, a także wprowadzenie ograniczenia prędkości na całej długości ul. Wilczej i umieszczenie progów zwalniających wyspowych.

Wniosek został poddany szczegółowej analizie, a pracownicy tut. Organu przeprowadzili wizję lokalną w zakresie propozycji objętych wnioskiem. Ulica Wilcza, na przedmiotowym odcinku jest drogą gminną o znaczeniu lokalnym klasy „L” w dużej części bez pobocza, pełniąc funkcję drogi dojazdowej. Służy głównie okolicznym mieszkańcom, miejskiej komunikacji publicznej i wyjątkowo transportowi leśnemu. Mając na uwadze przedstawioną we wniosku argumentację, a także na podstawie ustaleń z wizji lokalnej, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu, szczególnie pieszych uczestników ruchu, nakazałem wprowadzenie ograniczenia prędkości, poprzez wprowadzenie „strefy ograniczonej prędkości” do 40 km/h (znaki B-43 i B-44) na całym odcinku ul. Wilczej, a także obustronne oznakowanie znakami ostrzegawczymi (A-30 z odpowiednimi tabliczkami) o ruchu pieszych wzdłuż drogi i braku pobocza.



WAŁBRZYCH

1426-2026

Urząd Miejski w Wałbrzychu | Plac Magistracki 1  
58-300 Wałbrzych | tel. 74 66 55 112  
[www.walbrzych.eu](http://www.walbrzych.eu)

W pozostałym zakresie wniosek rozpatrzyłem negatywnie, ponieważ:

1. Podczas wizji lokalnej oraz na podstawie danych z gminnego zasobu ewidencji gruntów i budynków (GIS), pracownicy tut. Organu ustalili, że posesja pod numerem 3D przy ul. Wilczej, formalnie nie posiada zjazdu. Inwestor nie wystąpił do tej pory do Prezydenta Miasta zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) o wydanie opinii w zakresie geometrii drogi dla zjazdu.

Zjazd powinien być zaprojektowany i wykonany zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.), tj. „parametry geometryczne zjazdu, wyjazdu lub wjazdu powinny umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględniać uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego”. Z kolei przepisy art. 29 i 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) stanowią, iż:

- art. 29: „Budowa, przebudowa i utrzymanie zjazdów należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi,
- art. 30: Utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi”.

Przytoczone normy ustawowe dotyczące budowy, przebudowy i utrzymania zjazdów, określają więc, że obowiązek ten należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi, obejmując również niezbędne oznakowanie i wyposażenie wjazdu/zjazdu w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD), w celu zapewnienia i dostosowania zjazdu do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze. W związku z powyższym właściciel nieruchomości przy ul. Wilczej 3D własnym kosztem i staraniem winien min. wystąpić o uzyskanie opinii w zakresie geometrii zjazdu, dostosować lub też oznakować i wyposażyć go w niezbędne urządzenia BRD, a w razie konieczności przebudować występującą infrastrukturę.

2. Kwestie montażu i warunki stosowania progów zwalniających określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach; Zał. 4 (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.). Rozporządzenie określa minimalne odległości progów min. od łuków poziomych, skrzyżowań, komór i przepustów instalacji podziemnej, min. (cyt.): „Ponadto nie umieszcza się progów zwalniających na obiektach mostowych i w tunelach, nad konstrukcjami inżynierskimi, takimi jak przepusty, przejścia podziemne, komory instalacji wodociągowych i c.o. itp., oraz w odległości mniejszej niż 25 m od nich ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych.”

Zgodnie z danymi informacji przestrzennej (SIP) wzdłuż ul. Wilczej przebiegają sieci infrastruktury podziemnej: wodociągowej, gazowej, elektroenergetycznej, kanalizacyjnej oraz towarzyszącej. Jedyna „luka” (sieci poza drogą) występuje na odcinku w połowie odległości od gruntowego parkingu za Palmiarnią do nieruchomości pod numerem 3B.

Decyzja o montażu progów zwalniających wymaga każdorazowo, oprócz przeanalizowania kwestii prawnych, dotyczących możliwości zastosowania takiego rozwiązania w danym miejscu na drodze, wzięcie pod uwagę także pozytywnych jak i negatywnych skutków takiego działania.

Do pozytywnych skutków należą m. in.:

- miejscowe ograniczenie prędkości pojazdów kołowych,
- zmniejszenie natężenia ruchu drogowego, którego część w przypadku montażu progów może przenieść się na drogi równoległe, np. drogi o wyższej kategorii, oraz prawie całkowite wyeliminowanie ruchu tranzytowego z drogi – w tym przypadku nie wystąpi.

Do negatywnych skutków możemy zaliczyć:

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy, szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progów,

- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,
- zagrożenie dla rowerzystów, którzy przekraczają próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi,
- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych: pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji,
- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze- sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe etc.,
- utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów przy odśnieżaniu,
- utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi,
- częste rozjeżdżanie poboczy i chodników przez kierowców wymijających progi.

Biorąc pod uwagę powyższe i fakt, że proponowane progi zwalnające byłyby zamontowane blisko nieruchomości pod numerem od 3 do 3D, ich potencjalnie negatywne oddziaływanie na otoczenie (hałas, spaliny, warkot silników), argumenty przeciw przeważają nad ich stosowaniem, tym bardziej, że ze względu na moc obecnych pojazdów, próg pozwala zdyscyplinować kierowców tylko w odległości kilku/kilkunastu metrów.

Biorąc pod uwagę powyższe, działając w interesie publicznym, na podstawie i w granicach prawa, rozpatrzyłem wniosek jak wyżej.

Otrzymują:

1. Adresat za pośrednictwem BRM.
2. BRM (dotyczy: BO.0003.27z.2026).
3. BIDiZD UM w Wałbrzychu – elektronicznie.
5. BTR a/a.

Sporządził:

*K.Fila*  
tel. 074 64-14-490

Prezydent  
Miasta Wałbrzycha  
*Roman Szelemej*



