

**UCHWAŁA NR XXXV/283/2012  
RADY MIEJSKIEJ WAŁBRZYCHA**

z dnia 10 lipca 2012 r.

**w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Wałbrzychu i Szczawnie-Zdroju”.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 9 ust. 1 pkt 1 lit. b i ust. 3, art. 12 ust. 1 i ust. 2, art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Przyjmuje się „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Wałbrzychu i Szczawnie-Zdroju”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Wałbrzycha.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodnicząca Rady Miejskiej  
Wałbrzycha

**Maria Anna Romańska**

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) w przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej opracowuje się plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Uchwałą Nr III/13/10 Rady Miejskiej w Szczawnie-Zdroju z dnia 30 grudnia 2010 r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, Rada Miejska Szczawna-Zdroju wyraziła zgodę na zawarcie z Miastem Wałbrzych porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Uchwałą Nr IV/20/10 Rady Miejskiej Wałbrzycha z dnia 28 grudnia 2010 roku w sprawie przejęcia od Uzdrowskiej Gminy Szczawno-Zdrój zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, Rada Miejska Wałbrzycha wyraziła zgodę na przejęcie od Uzdrowskiej Gminy Szczawno-Zdrój zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Dnia 30 grudnia 2010 r. zostało zawarte pomiędzy Gminami Wałbrzych i Szczawno-Zdrój porozumienie międzygminne w sprawie powierzenia Gminie Wałbrzych zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

Z uwagi na fakt, że na terenie Gmin Wałbrzych i Szczawno-Zdrój wykonywane są już przewozy o charakterze użyteczności publicznej i planuje się, że przewozy te będą w dalszym ciągu organizowane. Gmina Wałbrzych, jako gmina, której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego, na mocy porozumienia między gminami, których obszar liczy łącznie co najmniej 80 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze, opracowała „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Wałbrzychu i Szczawnie-Zdroju”.

Zgodnie z przywołanym przepisem cytowanej ustawy „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Wałbrzychu i Szczawnie-Zdroju” został uzgodniony z właściwymi organami Gminy Szczawno-Zdrój w zakresie linii komunikacyjnych przebiegających na obszarze właściwości tej Gminy.

Ponadto, w myśl art. 10 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, informację o opracowanym projekcie planu transportowego ogłoszono w dniu 31 maja 2012 r. w miejscowej prasie, tj. Gazeta Wroclawska Polska The Times, Nr 126, oraz w Biuletynach Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu, Urzędu Miejskiego w Szczawnie-Zdroju oraz Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu.

W celu zebrania opinii dotyczących projektu, projekt „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Wałbrzychu i Szczawnie-Zdroju” wyłożono także do publicznego wglądu w siedzibie Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu ul. Matejki 1, pok. nr 31 w dniach od 31.05.2012 r. do 22.06.2012 r. w godzinach urzędowania oraz w Urzędzie Miasta Szczawno-Zdrój, pok. nr 5 w dniach od 31.05.2012 r. do 22.06.2012 r. w godzinach urzędowania.

W w/w okresie wpłynęły uwagi Stowarzyszenia Rowerowy Wałbrzych oraz dwóch mieszkańców Wałbrzycha. Uwagi dotyczyły spraw strategicznych, które mogą mieć związek z planem oraz innych zagadnień nie dotyczących transportu publicznego, jak również szczegółowych tematów nie mieszczących się w zakresie planu. Istotne uwagi związane z planem, które uwzględniono to:

- a) wprowadzenie obsługi linii komunikacyjnej nr 8 autobusami niskopodłogowymi w celu zapewnienia niepełnosprawnym dostępności do Uzdrowska Szczawno- Zdrój oraz do Zamku Książ,
- b) wprowadzenie biletów czasowych i rozszerzenia systemu dystrybucji,
- c) stworzenia identyfikacji wizualnej autobusów w celu poprawy jakości.

Inne uwagi, których nie uwzględniono w planie ze uwagi na brak między innymi możliwości finansowania niezbędnych dla zrealizowania tych wniosków dodatkowych zadań inwestycyjnych:

- a) wprowadzenie trolejbusów,
- b) kompleksowe zmiany organizacji ruchu drogowego w centrum miasta, ponieważ nie jest to przedmiotem planu,
- c) zagadnienia dotyczące wielkości pojazdów, reklam, zaleceń wykonywania badań, sposobu kasowania biletów, wprowadzenie wychowania komunikacyjnego, szczegółowych rozwiązań w zakresie wyznaczania bus-pasów, dotyczą kwestii zbyt szczegółowych do rozpatrywania w ramach planu,
- d) d) uwag dotyczących zbyt małej częstotliwości kursowania w dzielnicy Podzamcze nie uwzględniono, ponieważ autobusy na tym osiedlu odjeżdżają po obu stronach ulicy i liczba kursów odpowiada obecnym potrzebom przewozowym.

Zgodnie z art. 12 ust. 5 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Wałbrzychu i Szczawnie-Zdroju” spełnia wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. Nr 117, poz. 684).

Przewodnicząca Rady Miejskiej  
Wałbrzycha

**Maria Anna Romańska**