

**Porozumienie międzygminne  
w sprawie powierzenia Gminie Wałbrzych  
zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego**

zawarte w dniu 30 grudnia 2010 r. pomiędzy:

**Gminą Wałbrzych**, w imieniu którego działa:

Marek Małecki – Zastępca Prezydenta Miasta Wałbrzycha

**i**

**Uzdrowską Gminą Szczawno-Zdrój**, w imieniu której działa:

Tadeusz Wlazlak – Burmistrz Uzdrowskiej Gminy Szczawno-Zdrój

na podstawie:

- art. 30 ust. 1, w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.),
- art. 4 pkt 7a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz.U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.),
- art. 4 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz.U. z 1997 r. Nr 9, poz. 43 z późn. zm.)

oraz

- uchwały Nr IV/20/2010 Rady Miejskiej Wałbrzycha z dnia 28 grudnia 2010 r. w sprawie przejścia od Uzdrowskiej Gminy Szczawno-Zdrój zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego,
- uchwały Nr ~~III/43/10~~ Rady Miejskiej w Szczawnie-Zdroju z dnia ~~30.12.2010~~ w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

o następującej treści:

**§ 1**

1. Uzdrowska Gmina Szczawno-Zdrój powierza Gminie Wałbrzych realizację zadania własnego gminy w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, uwzględniającego potrzeby przewozowe mieszkańców gmin na liniach komunikacyjnych miejskich łączących Gminę Wałbrzych i Uzdrowską Gminę Szczawno-Zdrój oraz na liniach komunikacyjnych miejskich przebiegających przez Gminę Wałbrzych i Uzdrowską Gminę Szczawno-Zdrój.
2. Zawarcie porozumienia podyktowane jest zapewnieniem prawidłowego realizowania zadania własnego gminy w zakresie lokalnego transportu zbiorowego przez Gminę Wałbrzych, tzn.:
  - a. z uwagi na układ komunikacyjny dróg i obowiązujące przepisy – Prawa o ruchu drogowym, linie komunikacyjne miejskie łączące wałbrzyskie osiedle Biały Kamień z innymi osiedlami miasta mają wyznaczone przystanek początkowy i przystanek końcowy na terenie Szczawna-Zdroju,
  - b. z uwagi na układ komunikacyjny dróg, mając na celu skrócenie trasy i czasu przejazdu pomiędzy wałbrzyskimi osiedlami Sobięcín, Biały Kamień, Podzamcze i Szczawienko (Wałbrzyska Specjalna Strefa Ekonomiczna) oraz zapewnienie bezpośredniego połączenia pomiędzy wymienionymi osiedlami, istnieje konieczność wyznaczenia trasy linii komunikacyjnej miejskiej przebiegającej przez Uzdrowską Gminę Szczawno-Zdrój.

17

3. Gmina Wałbrzych przejmuje prawa i obowiązki związane z realizacją zadania, o którym mowa w ust. 1 w zakresie określonym w niniejszym porozumieniu.
4. Prawa i obowiązki Gminy Wałbrzych określone w niniejszym porozumieniu, z uwzględnieniem ust. 5, realizowane będą przez jednostkę budżetową Gminy Wałbrzych – Zarząd Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu oraz Dyrektora Zarządu Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu lub jego upoważnionego zastępcę, o ile na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów nie są zastrzeżone do wyłącznej kompetencji organów gmin.
5. Powierzone zadanie przewozowe w zakresie świadczenia usług na liniach komunikacyjnych miejskich Gmina Wałbrzych realizować będzie poprzez podmiot wewnętrzny Gminy Wałbrzych, zwany dalej „podmiotem wewnętrznym” oraz przedsiębiorców działających wyłącznie na podstawie zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym.


## § 2

Uczestnicy porozumienia stwierdzają, że Gmina Wałbrzych zapewnia warunki organizacyjno – techniczne do realizacji zadania będącego przedmiotem niniejszego porozumienia, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz.U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.).

## § 3

1. Uzdrowskowa Gmina Szczawno-Zdrój zobowiązuje się ponosić koszty realizacji powierzonego Gminie Wałbrzych zadania własnego w zakresie dot. kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnych miejskich przebiegających przez Uzdrowską Gminę Szczawno-Zdrój w przypadku, gdy dla danej linii komunikacyjnej miejskiej na terenie Uzdrowskiej Gminy Szczawno-Zdrój wyznaczony jest więcej niż jeden przystanek (bez przystanku końcowego).
2. Partycypacja Uzdrowskiej Gminy Szczawno-Zdrój, o której mowa w ust. 1 dot. linii komunikacyjnych miejskich obsługiwanych przez podmiot wewnętrzny. W przypadku linii komunikacyjnej miejskiej obsługiwanej wyłącznie na podstawie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym Uzdrowskowa Gmina Szczawno-Zdrój decyduje o ewentualnej partycypacji na podstawie porozumienia (umowy) zawartego z przewoźnikiem.
3. Zagadnienia, o których mowa w ust. 1 w sposób szczegółowy zostaną uregulowane w umowie zawartej pomiędzy Gminą Wałbrzych – Zarządem Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu a Uzdrowską Gminą Szczawno-Zdrój.

## § 4

1. Zakres usług komunikacyjnych na dany rok kalendarzowy realizowanych przez podmiot wewnętrzny będzie ustalać Gmina Wałbrzych. Przy ustalaniu zakresu Gmina Wałbrzych będzie brać pod uwagę potrzeby przewozowe mieszkańców Uzdrowskiej Gminy Szczawno-Zdrój.
  2. Zakres usług przewozowych, o których mowa w ust. 1 oraz kwotę partycypacji przypadającą w danym roku kalendarzowym na Uzdrowską Gminę Szczawno-Zdrój będą potwierdzane umową, o której mowa w § 3 ust. 3 niniejszego porozumienia lub aneksem do umowy.
  3. Uzdrowskowa Gmina Szczawno-Zdrój będzie płacić kwotę partycypacji w ratach miesięcznych.
- 

4. Jeżeli Uzdrowska Gmina Szczawno-Zdrój nie zapłaci kwoty partycypacji za co najmniej dwa okresy płatności, Gminie Wałbrzych przysługuje uprawnienie do odstąpienia od porozumienia, a Gminie Wałbrzych - Zarządowi Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu przysługuje uprawnienie do odstąpienia od umowy, o której mowa w § 3 ust. 3 niniejszego porozumienia.
5. Miesięczna partycypacja Uzdrowskiej Gminy Szczawno-Zdrój od 1 stycznia 2011 r. wynosi 6.063, 51 zł. netto (słownie: sześć tysięcy sześćdziesiąt trzy złote netto 51/00) + należny podatek VAT. Sposób płatności zostanie uregulowany w umowie, o której mowa w § 3 ust. 3 niniejszego porozumienia.
6. Kwota partycypacji, o której mowa w ust. 5 w 2011 r. oraz w pierwszym kwartale 2012 r. podlegać będzie waloryzacji o roczny procentowy wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa GUS w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu w którym opublikowano ogłoszenie Prezesa GUS.

## § 5

1. Gmina Wałbrzych jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego i jest zobowiązane do zapewnienia:
  - a. badania i analizy potrzeb przewozowych w lokalnym transporcie zbiorowym w zakresie określonym w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (analiza sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób). Zakres badań i analizy oraz zasady współfinansowania będą określone w umowie zawartej pomiędzy Gminą Wałbrzych - Zarząd Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu a Uzdrowską Gminą Szczawno-Zdrój,
  - b. opracowywania rozkładów jazdy obowiązujących na liniach komunikacyjnych miejskich objętych niniejszym porozumieniem,
  - c. dokonywania zmian w przebiegu istniejących linii komunikacyjnych, w szczególności z uwagi na zmieniające się potrzeby przewozowe,
  - d. zapewnienie wykonywania przewozów przez przewoźnika spełniającego wymogi przepisów powszechnie obowiązujących,
  - e. zapewnienie punktualnego i zgodnego z rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
  - f. określenia sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanego w komunikacji miejskiej,
  - g. zapewnienie obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie i właściwie oznakowany,
  - h. ustalenia taryf opłat za przejazd środkami transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych miejskich objętych niniejszym porozumieniem (opłata za przewóz osób, bagażu i zwierząt),
  - i. ustalenia sposobu dystrybucji biletów obowiązujących w środkach transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych miejskich objętych niniejszym porozumieniem,
  - j. zapewnienia kontroli uiszczanych opłat za przejazd w środkach transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych miejskich objętych niniejszym porozumieniem,
  - k. informowania pasażerów o sposobie funkcjonowania komunikacji i warunkach korzystania z jej usług,
  - l. oceny i kontroli realizacji usług przewozowych,
  - m. opracowywania planów rozwoju transportu we współpracy z Uzdrowską Gminą Szczawno-Zdrój.

Zadania, o których mowa od lit. b do lit. c oraz od lit. e do lit. k wykonywane będą wyłącznie w odniesieniu do komunikacji realizowanej przez podmiot wewnętrzny.

2. Zadania organów określone w powszechnie obowiązujących przepisach, w szczególności w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym i w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, związane z prowadzeniem działalności w zakresie przewozu osób na linii komunikacyjnych miejskich objętych niniejszym porozumieniem realizować będzie Prezydent Miasta Wałbrzycha oraz działający z jego upoważnienia Dyrektor Zarządu Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu i jego upoważniony zastępca.
3. Zadania związane z utrzymaniem przystanków autobusowych, w tym z utrzymaniem infrastruktury technicznej (wiat i oznakowania) oraz utrzymaniem czystości i porządku na przystankach realizowane będą na zasadach określonych w powszechnie obowiązujących przepisach, z uwzględnieniem ust. 4.
4. Gmina Wałbrzych jest odpowiedzialna za umieszczanie rozkładów jazdy realizowanych przez podmiot wewnętrzny na przystankach autobusowych wyznaczonych dla linii komunikacyjnych miejskich objętych niniejszym porozumieniem.

#### § 6

1. Gmina Wałbrzych nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.
2. W przypadkach uzasadnionych działaniem siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, awarie, niekorzystne warunki atmosferyczne) w odniesieniu do podmiotu wewnętrznego Gmina Wałbrzych może wprowadzić zmiany w rozkładach jazdy oraz lokalizacji przystanków, a także zawieszać w całości lub w części realizację usług objętych niniejszym porozumieniem bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Uzdrowską Gminą Szczawno-Zdrój.
3. Niewykonanie lub nienależyte wykonanie niniejszego porozumienia nie będzie uważane za naruszenie jego warunków, jeżeli spowodowane będzie działaniem siły wyższej.

#### § 7

Niniejsze porozumienie zawarto na czas nieokreślony.

#### § 8

Do spraw nieuregulowanych niniejszym porozumieniem zastosowanie mają w szczególności przepisy ustaw:

- z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym,
- z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym,
- z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe,
- z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny.

#### § 9

Zmiany niniejszego porozumienia wprowadzane będą w formie pisemnej aneksu pod rygorem nieważności.

§ 10

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r.
2. Z dniem wejścia w życie niniejszego porozumienia samoistnie rozwiązuje się porozumienie zawarte 3 listopada 2003 r. pomiędzy Gminami Wałbrzych i Szczawno Zdrój.

§ 11

Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 dla każdej ze stron.

SKARBNIK MIASTA  
SZCZAWNO ZDRÓJ  
*[Signature]*  
SKARBNIK MIASTA

SKARBNIK MIASTA  
*[Signature]*  
Krystyna Papierz

SKARBNIK MIASTA  
SZCZAWNO ZDRÓJ  
*[Signature]*  
SKARBNIK MIASTA

ADWOKAT  
*[Signature]*  
Marek Bęgnajek

RADCA PRAWNY

*[Signature]*  
Krystyna Lau  
N. WI - 310

SKARBNIK  
Miasta Wałbrzych  
*[Signature]*