



PREZYDENT MIASTA WAŁBRZYCHA

BIURO ORGANIZACYJNE
Wpłynęło dnia:

Wałbrzych, dnia 28 listopada 2024 roku.

BTR.0003.17.2024

C 3 -12- 2024

Pan
Marcin Urych
Radny Rady Miejskiej Wałbrzycha
w/m

Nr
Podpis

Odpowiadając na Pana zapytanie/wniosek z dnia 25 listopada 2024 roku (sygn. BO.0003.75.2024), w sprawie zamontowania dwóch słupków betonowych przy ul. Grodzkiej, w rejonie wjazdu na drogę wewnętrzną w kierunku bazaru w celu wyeliminowania nieprawidłowości w parkowaniu pojazdów, na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz.784),

rozpatruję wniosek pozytywnie, w następujący sposób:

- na ul. Grodzkiej (droga gminna nr 116860D) na łukach drogi w rejonie wjazdu na drogę wewnętrzną przy posesji nr 46-60, w kierunku nowo zbudowanego parkingu, w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i wyeliminowania nieprawidłowości w parkowaniu pojazdów, należy umieścić obustronnie, bariery U-12a (tzw. „trzepak”, ocynkowane, grubość rury \varnothing 60.3 mm), po dwie z każdej strony na łuku.**

Uzasadnienie

Dnia 25 listopada 2024 roku, do Prezydenta Miasta Wałbrzycha wpłynęło zapytanie Radnego Rady Miejskiej Wałbrzycha, o możliwość zamontowania słupków betonowych przy ul. Grodzkiej, w rejonie wjazdu na drogę wewnętrzną w kierunku Bazaru, celem poprawy bezpieczeństwa pieszych i wyeliminowania nieprawidłowości w parkowaniu pojazdów.

W dniu 26 listopad 2024 r. pracownicy tut. Organu dokonali wizji lokalnej, przeprowadzając min. przegląd obowiązującej stałej organizacji ruchu (SOR), stanu zagospodarowania pasa drogowego oraz geometrii drogi, pod kątem warunków technicznych realizacji Pana wniosku. Podczas wizji potwierdzono zasadność wprowadzenia dodatkowych, urządzeń BRD, eliminujących zagrożenie pieszych i nieprawidłowości w parkowaniu pojazdów. Proponuje się jednak zastosowanie zamiast słupków betonowych, barierek ochronnych typu U-12a, które w sposób trwały uniemożliwią parkowanie pojazdów, jednocześnie „skanalizują” ruch pieszych, nawiązując do już zastosowanych barier na drodze dojazdowej. Ponieważ istniejący chodnik podlegał przebudowie w ramach budowy parkingów przez firmę Pana Dariusza Stańczyka, uzyskałem jego zgodę na umieszczenie tych barier w nawierzchni chodnika.

Biorąc pod uwagę powyższe, rozpatrzyłem wniosek jak wyżej.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 2 w/w rozporządzenia, niniejsze rozstrzygnięcie przekazuję do dalszej realizacji w zakresie wykonawczym zarządcy drogi, tj. Dyrektorowi ZDKiUM w Wałbrzychu.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. BRM – (dotyczy: BO.0003.75.2024).
3. ZDKiUM w Wałbrzychu (sekretariat@zdkium.walbrzych.pl).
4. BTR a/a.

Sporządził:

K. Fila
tel. 74-64-14-490

Prezydent
Miasta Wałbrzycha
Roman Szelemej

