URZĄD MIEJSKI
W WAŁBRZYCHU
BIURO ORGANIZACYJNE

Wałbrzych, dnia 29.11.2024 r.

BO.0003.....

..Tomasz Maciejowski,.....Rafał Kiercz.....
/imię i nazwisko radnego, klub radnych/

Składamy *interpelację, ~~zapytanie~~* do:

/niewłaściwe skreślić/

Prezydenta Miasta Wałbrzycha
Pana Romana Szełemeja
za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej Wałbrzycha

W związku z informacja przekazywana przez MZUK o testach autobusów wodorowych wnosimy o udzielenie informacji:

1. Czego dotyczą testy autobusów wodorowych (sprecyzowanie wszystkich obszarów i płaszczyzn testów)? Czy są one elementem integralnym zamówienia, na podstawie którego zostały zakontraktowane autobusy wodorowe?
2. Jak długo będą trwały testy (od kiedy do kiedy)?
3. Jakie czynniki determinują konieczność prowadzenia testów i na jakim poziomie zarządzania zapadła decyzja o testowania autobusów wodorowych?
4. Czy wszystkie homologacje, zezwolenia na użytkowania autobusy wodorowe posiadały w momencie ich dostarczenia do Wałbrzycha?
5. Jaki jest koszt przeprowadzanych testów w zaplanowanym terminie testowym?
6. Jakie są całkowite koszty miasta lub/i MZUK w związku z utrzymaniem autobusów wodorowych od momentu ich dostarczenia do 30.11.2024r.? Jaki jest koszt rocznego ubezpieczenia jednego autobusu (ile sztuk autobusów wodorowych zostało ubezpieczonych i ile obecnie fizycznie znajduje się pojazdów tego typu w Wałbrzychu)?
7. Jaki jest koszt parkowania i ochrony autobusów?
8. Czy straż miejska pełni dyżury w ramach ochrony autobusów wodorowych w miejscu ich parkowania (lub podmiot do tego wynajęty)? Czy montaż monitoringu elektronicznego w miejscu parkowania tych autobusów spełnia oczekiwania inwestora i obniżył koszty ochrony autobusów – wyeliminował wykorzystywanie straży miejskiej?
9. Czy wystąpiły zdarzenia związane z uszkodzeniem pojazdów w trakcie ich eksploatacji testowej i parkowania? Wykorzystano polisę ubezpieczeniową?
10. Czy wystąpiły uszkodzenia eksploatacyjne – awarie podzespołów i gdzie zostały one naprawione i jakie były koszty?
11. Czy znana jest cena biletów docelowa na koniec 2025r. (jakie są prognozy)?
12. Jaki są okresy gwarancji producenta dedykowane autobusom wodorowym, czy okres testowania pojazdów nie jest zaliczany do terminu biegu gwarancji?
13. Kiedy rozpocznie się pełna eksploatacja autobusów – jako środek komunikacji wykorzystywany tak jak obecnie autobusy spalinowe?
14. Jaka jest różnica w efektywności autobusu wodorowego w porównaniu do autobusu elektrycznego na trasie linii 12? (Prezydent Miasta przekazał, że na tej trasie autobus elektryczny sobie nie poradził).
15. Czy testy wykonywane bez pasażerów będą miały jakakolwiek wartość merytoryczną (brak pełnego obciążenia, niewielka intensywność eksploatacji)?
16. Czy jest możliwość rezygnacji (zwrotu) z tych pojazdów jeżeli testy wykażą, że autobusy nie nadają się do wykorzystywania w mieście o topografii Wałbrzycha?
17. Czy autobusy wodorowe będą również bardzo rzadko myte, tak jak obecnie eksploatowane autobusy spalinowe?
18. Jakie są wymagania dotyczące bezpieczeństwa parkowania autobusów?

19. Jak zoptymalizować trasowanie i tankowanie autobusów wodorowych w Wałbrzychu gdy dysponuje się jedną stacją tankowania, która nie została utworzona w centralnym węźle miejskim (i poza miejscem parkowania)?
20. Czy Prezydent Miasta podjąłby decyzję o zakupie tego typu autobusów, gdyby była możliwość przeznaczenia pozyskanych środków również na autobusy spalinowe?

Tomasz Maciejowski ..... /podpis radnego/

Rafał Kiercz ..... /podpis radnego/

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez Tomasz Marek Maciejowski
Data: 2024.11.29 22:16:45 CET