

Projekt

z dnia 16 września 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ WAŁBRZYCHA**

z dnia 2024 r.

w sprawie zwolnienia od podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1, art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U.z 2024r., poz.609 z późn.zm.), art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023r., poz.70 z późn.zm.) Rada Miejska Wałbrzycha uchwala, co następuje:

§ 1. Od podatku od środków transportowych zwalnia się pojazdy z napędem wyłącznie elektrycznym lub wodorowym:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 12ton;
- 2) ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów poniżej 12 ton;
- 3) autobusy.

§ 2. 1. W przypadku o którym mowa w § 1 uchwała niniejsza przewiduje udzielanie pomocy de minimis, której udzielanie następuje zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) Nr 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz.Urz. UE L 2023/2831 z 15.12.2023r.) oraz art.37 ust.1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 30 kwietnia 2004r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz.U. z 2023r., poz.702), z uwzględnieniem okresu pomocy de minimis udzielonej w ciągu minionych trzech lat.

2. Gdy podatnik nie jest przedsiębiorcą, zwolnienie nie stanowi pomocy de minimis.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Wałbrzycha.

§ 4. 1. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, wchodzi w życie 1 stycznia 2025 roku.

2. Na podstawie niniejszej uchwały pomoc de minimis udzielana będzie w okresie obowiązywania rozporządzenia Komisji (UE) nr 2023/2831, tj. do dnia 30 czerwca 2031r.

Przewodniczący Rady Miejskiej Wałbrzycha

Krzysztof Kalinowski

UZASADNIENIE

Zgodnie z art.12 ust.4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy może wprowadzić inne zwolnienia przedmiotowe niż określone w ust. 1 (zwolnienia ustawowe), z wyjątkiem zwolnień dotyczących pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6. Przepis ten wyłącza kompetencję rady gminy do wprowadzania zwolnień dla pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6. Chodzi o pojazdy, dla których przewidziano minimalne stawki podatku od środków transportowych, tj.:

1. samochody ciężarowe o DMC równej lub wyższej niż 12 ton,
2. ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
3. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC równą lub wyższą niż 12 ton.

Z kolei art. 20d przedmiotowej ustawy wskazuje, że projekt uchwały rady gminy przewidujący udzielanie pomocy publicznej, który nie uwzględnia warunków określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów określających warunki udzielania zwolnień stanowiących pomoc publiczną, o których mowa między innymi w art.12 ust.4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, chyba że projekt ten przewiduje udzielanie pomocy de minimis.

Niniejszym projektem proponuję zwolnienie, podlegających opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych pojazdów, posiadających wyłącznie napęd elektryczny lub wodorowy. Zwolnienie to stanowić będzie zachętę dla podatników do zakupu takich pojazdów i wpisuje się w promowane przez nasze Miasto rozwiązania proekologiczne.

Przedmiotowy projekt nie dotyczy pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Ponieważ niniejsza uchwała przewiduje udzielanie pomocy publicznej w formie pomocy de minimis. na podstawie art.7 ust.3 ustawy o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej, jej projekt został zgłoszony Prezesowi UOKiK.