

ZARZĄDZENIE NR 812/2024
PREZYDENTA MIASTA WAŁBRZYCHA

z dnia 23 października 2024 r.

w sprawie określenia współpracy instytucji i służb w okresie zimowym oraz powołania Zespołu do kierowania "Akcją Zima"

Na podstawie art. 7 ust.1 pkt. 2, art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), art. 19 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 122 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu wprowadzonego Zarządzeniem Nr 497/2023 Prezydenta Miasta Wałbrzycha z dnia 23 czerwca 2023 r. zarządzam, co następuje:

§ 1. Zarządzenie ma na celu określenie zasad kierowania systemem zimowego utrzymania miasta oraz sprawnego utrzymania dróg i ciągów komunikacyjnych, które pozwoli na normalne i bezpieczne funkcjonowanie jego mieszkańców w okresie zimowym.

§ 2. Dokument wraz z załączoną procedurą określa zakres współdziałania poszczególnych jednostek instytucji miejskich w procesie monitorowania zagrożeń, zbierania informacji niezbędnych do podjęcia działań i kierowania wszystkimi siłami i środkami do realizacji zadania zimowego utrzymania miasta.

§ 3. Bieżące zarządzanie systemem zimowego utrzymania miasta realizuje Miejski Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Wałbrzychu w oparciu o zasady określone w zawartej umowie z Zarządem Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu, zwanym dalej ZDKiUM.

§ 4. Na wniosek Kierownika Centrum Sterowania Ruchem i Monitoringu Wizyjnego lub Kierownika Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, na podstawie decyzji Prezydenta Miasta, z uwagi na sytuację pogodową i pogarszające się warunki drogowe mogą zostać uruchomione dodatkowe siły i środki ze spółek i instytucji miejskich.

§ 5. Biuro Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego uzgodni możliwy zakres wsparcia Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych Sp. z o.o. - w sytuacji długotrwałych i intensywnych opadów śniegu - sprzętem i ludźmi będącymi w dyspozycji Miejskiego Zarządu Budynków Sp. z o.o. w Wałbrzychu.

§ 6. Miejski Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o., zwany dalej MZUK, w sytuacji kryzysowej, wskaże potrzeby oraz zadysponuje uzgodnione siły i środki będące w posiadaniu spółek i instytucji miejskich do realizacji przedmiotowego zadania.

§ 7. Koszty udzielonego wsparcia w czasie zimowego utrzymania miasta przez Miejski Zarząd Budynków Sp. z o.o. mogą zostać zrefundowane przez Gminę Wałbrzych po zakończeniu okresu zimowego na podstawie pisemnego rozliczenia poniesionych kosztów w terminie do dnia 30 kwietnia 2025 r.

§ 8. Pracownicy Centrum Sterowania Ruchem i Monitoringu Wizyjnego we współpracy z funkcjonariuszami Straży Miejskiej i innymi służbami będą prowadzić bieżący nadzór nad sytuacją drogową w mieście, wykorzystując załączoną procedurę do powiadamiania, przesyłania informacji i koordynacji przedsięwzięć, mającymi na celu utrzymanie ruchu i bezpieczeństwa na drogach.

§ 9. W przypadku utrzymujących się intensywnych opadów śniegu, które będą powodować, że standardowe siły i środki kierowane do utrzymania dróg będą niewystarczające, a wydzielone wsparcie ze spółek i instytucji miejskich okaże się nieskuteczne powołuje się Zespół do kierowania "Akcją Zima".

§ 10. Zespół powoływany jest przez Prezydenta Miasta, a miejsce jego pracy jest siedziba Centrum Sterowania Ruchem i Monitoringu Wizyjnego. Całością prac Zespołu w imieniu Prezydenta Miasta kieruje wyznaczona przez niego osoba.

§ 11. Do udziału w pracach Zespołu do kierowania „Akcją Zima”, niżej wymienieni kierownicy instytucji i spółek delegują swoich przedstawicieli:

- 1) Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Wałbrzychu;
- 2) Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu;
- 3) Miejskiego Zarządu Budynków Sp. z o.o. w Wałbrzychu;

4) Centrum Sterowania Ruchem i Monitoringu Wizyjnego;

5) Straży Miejskiej w Wałbrzychu.

§ 12. Głównym celem prac Zespołu jest udrożnienie priorytetowych arterii miejskich, wznowienie ruchu, zabezpieczenie efektywnego wykorzystania posiadanego potencjału oraz uruchamianie w trybie alarmowym dodatkowych sił i środków.

§ 13. Zadania Zespołu:

- 1) ustalenie miejsc zagrożonych - niezbędnych do właściwego funkcjonowania miasta, które należy w pierwszej kolejności udrożnić aby wznowić ruch drogowy;
- 2) oszacowanie i wdrożenie posiadanych sił i środków, które pozostają w gotowości do podjęcia działań (samochody-piaskarki, wywrotki, ciężki sprzęt do usuwania pojazdów, skrzynie na piasek);
- 3) określenie priorytetowych dróg, skrzyżowań i obiektów do zimowego utrzymania oraz określenie kolejności realizacji prac porządkowych w ramach zimowego utrzymania miasta;
- 4) koordynacja pracy służb i ich alarmowe wzmocnienie w sytuacji utrzymywania się intensywnych opadów śniegu lub zamieci, które mogą tworzyć miejsca szczególnie niebezpieczne;
- 5) podjęcie współdziałania z Policją i innymi służbami w celu koordynacji utrzymania ruchu, stworzenia niezbędnych objazdów, prowadzenia pojazdów MZUK do miejsc wymagających natychmiastowego udrożnienia lub wsparcie przejazdu służb ratunkowych.

§ 14. Prezes Miejskiego Zarządu Budynków Sp. z o.o. w Wałbrzychu jest zobowiązany przesłać wykaz sił i środków deklarowanych do uruchomienia wsparcia zimowego utrzymania miasta oraz dane swoich przedstawicieli wyznaczonych do pracy w Zespole „Akcji Zima” w terminie do dnia 30.10.2024 r. do Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, w celu utworzenia sprawnego systemu powiadamiania i kierowania.

§ 15. Wykonanie Zarządzenia powierzam Kierownikowi Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego.

§ 16. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu.

Prezydent Miasta Wałbrzycha

Roman Szelemej

PROCEDURA

bieżącej pracy instytucji i służb w ramach okresu zimowego i kierowania „Akcją Zima”

1. Procedura ma na celu określenie kompetencji i przepływu informacji pomiędzy służbami i jednostkami realizującymi zadania oczyszczenia miasta w okresie zimowym.
2. Procedura reguluje sposób uruchamiania służb w trakcie powstania punktowych utrudnień w ruchu oraz w przypadku narastania zagrożenia intensywnymi opadami, przekazywania sygnałów i informacji z systemu monitoringu i zgłoszeń telefonicznych od obywateli i kierowców o sytuacji na drogach do podmiotów odpowiedzialnych za oczyszczanie miasta.
3. Zadanie monitoringu sytuacji drogowej na terenie miasta na bieżąco (24 godz. na dobę) realizują operatorzy w Centrum Sterowania Ruchem i Monitoringu Wizyjnego (zwanego dalej CSRiMW).
4. W ramach bieżącego monitorowania miasta operatorzy CSRiMW mają za zadanie zgłaszanie powiadomień do wskazanego przedstawiciela z MZUK tzw. Dyspozytora w sytuacji:
 - a) wystąpienia oblodzenia, gołoledzi, czy intensywnych opadów śniegu, które mogą powodować utrudnienia na drodze, czy wręcz wystąpienie „zdarzenia drogowego” związanego z warunkami atmosferycznymi;
 - b) zauważenia całkowicie unieruchomionego pojazdu ciężkiego (samochodu ciężarowego, pojazdu z naczepą, TIRa, itd.) w pasie drogowym, określając precyzyjnie miejsce koniecznej interwencji i monitorując sposób usuwania zagrożenia.
5. Zadania operatorów CSRiMW w zakresie uruchomienia oczyszczania miasta:
 - a) W przypadku stwierdzenia śnieżycy, oblodzeń, usypisk, nieoczyszczonej z błota pośniegowego jezdni itd, co powoduje, lub może powodować, utrudnienia w ruchu pojazdów w pasie drogowym (wstrzymanie ruchu, tzw. korki) należy:
 - przekazać wskazanemu Dyspozytorowi z MZUK sp. z o.o. szczegółowe wskazanie lokalizacji miejsc lub miejsca wymagającego natychmiastowego odśnieżenia, usunięcia oblodzeń lub błota pośniegowego szczególnie w obszarze głównych ulic miasta,

- prowadzić monitoring i na bieżąco reagować na inne zagrożenia w zakresie utrzymaniu ruchu i bezpieczeństwa na drogach w związku z trudnymi warunkami zimowymi przekazując informację do policji i innych służb,
- b) Współpracować ze służbą Straży Miejskiej w zakresie powiadamiania, alarmowania i wymiany informacji o aktualnej sytuacji drogowej oraz zadaniach zleconych do natychmiastowego odśnieżenia do Dyspozytora z MZUK.
- c) Przekazywać niezbędne informacje do przedstawicieli Straży Miejskiej i policji w przypadku konieczności zabezpieczenia zdarzenia drogowego lub utworzenia objazdów z uwagi na ciężkie warunki zimowe.
6. Monitorowanie sytuacji drogowej realizowanej przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej:
- a) W okresie zimowym służba Straży Miejskiej równoległe z Centrum Monitoringu zbiera sygnały w zakresie stanu bezpieczeństwa na drogach, potrzeb w zakresie realizacji zadania odśnieżania, utrzymania właściwej przejezdności dróg i utrzymania ciągów komunikacyjnych zgłaszanych przez kierowców i obywateli.
- b) W przypadkach zauważenia braku odśnieżenia, powstających utrudnień w ruchu w obszarze kluczowych ulic miasta¹, funkcjonariusze Straży Miejskiej zgłaszają te problemy do dyżurnego Straży Miejskiej.
- c) Dyżurny Straży Miejskiej powiadamia operatorów CSRiMW, którzy koordynują realizację zadań odśnieżania miasta wymagających natychmiastowego usunięcia oblodzeń lub błota pośniegowego.
- d) Patrole Straży Miejskiej współdziałają z policją w zakresie prewencyjnego zabezpieczania miejsc, gdzie doszło do zdarzeń drogowych, uczestniczą w reorganizacji ruchu drogowego w przypadku utworzenia objazdów.
- e) W sytuacji prognoz pogodowych, wskazujących możliwość wystąpienia oblodzenia, intensywne opadów śniegu patrole Straży Miejskiej będą w godzinach wczesnoporannych kontrolowały miejsca pozbawione monitoringu i przekazywały informację o możliwych utrudnieniach w ruchu.
7. W ramach odśnieżania miasta Miejski Zakład Usług Komunalnych sp. z o.o.:
- a) W okresie zimowym zorganizuje dyżur pracowników odpowiedzialnych za koordynację działań i otrzymanych zgłoszeń w zakresie zimowego utrzymania przejezdności miasta (włączając weekendy), przekazując ich dane do Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego.

¹Wykaz został zamieszczony w Planie Zimowego Utrzymania Drg Miasta Wabrzycha opracowanym przez MZUK sp.z o. o.

- b) Wskaże dane tzw. Dyspozytora, który będzie koordynował, w systemie dobowym, zakres i kolejność realizacji zadań w okresie zimowym, mając na uwadze wskazania przedstawicieli CSRiMW i Straży Miejskiej w ramach zimowego utrzymania dróg miejskich.
- c) Zadysponuje sprzęt i ludzi ze spółek i instytucji miejskich, zadeklarowanych w ramach zgłoszenia „dodatkowego wzmocnienia” działań odśnieżania miasta w celu utrzymania ruchu i bezpieczeństwa na drogach.
- d) Zobowiąże operatora lokalnego transportu zbiorowego (Śląskie Konsorcjum Autobusowe) do przekazywania za pośrednictwem kierowców autobusów miejskich bezpośrednio do Operatorów z CSRiMW, informacji o przejezdności i zagrożeniach na drogach, spowodowanych opadami śniegu, śnieżycy i gołoledzi.
- e) Prześle w terminie do 30.10.2024 r. do przedstawiciela Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego dane wyznaczonej osoby/osób pełniących dyżury tzw. Dyspozytora oraz wykaz sił i środków wydzielonych do odśnieżania miasta.

8. Przedstawiciel Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta:

- a) W terminie do 30.10.2024 r. prześle do Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego dane osoby wyznaczonej do kontaktów, do udziału w ramach „Akcji Zima” odpowiedzialnej za uruchomienie alarmowego wsparcia zimowego utrzymania miasta,
- b) Uzgodni możliwości uruchomienia, w trybie alarmowym dodatkowych sił i środków z wybranej firmy zewnętrznej, w sytuacji gdy podejmowane działania, wydzielone siły i środki własne oraz pozyskane ze spółek i instytucji miejskich okażą się niewystarczające. Powyższe zadanie na podstawie decyzji Prezydenta Miasta może być finansowane ze środków rezerwy budżetowej na zabezpieczanie działań w sytuacjach kryzysowych,

9. Przedstawiciel Miejskiego Zarządu Budynków Spółka z o.o.:

- a) W terminie do 08.11.2024 r. prześle do Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego zgłoszenie z wykazem sił i środków własnych możliwych do uruchomienia „dodatkowego wsparcia” systemu odśnieżania miasta w okresie zimowym oraz dane osoby wyznaczonej do kontaktów, odpowiedzialnej za uruchomienie przedmiotowego „wsparcia”,
- a) Uruchomi, na wniosek przedstawiciela CSRiMW lub BZK, zadeklarowany własny sprzęt i ludzi do wsparcia odśnieżania miasta,
- b) W przypadku uruchomienia „wsparcia zimowego odśnieżania”, prześle propozycję szczegółowego rozliczenia poniesionych wydatków, w terminie do 30 kwietnia 2025r.

10. W sytuacji pogarszających się warunków pogodowych, które w sposób drastyczny będą powodowały utrudnienia w komunikacji na terenie miasta, a prowadzone dotychczas działania w zakresie odśnieżania okażą się niewystarczające, decyzją Prezydenta Miasta powołuje się Zespół do kierowania „Akcją Zima”.

11. Miejszem stawiennictwa i pracy członków przedmiotowego Zespołu będzie pomieszczenie wydzielone na terenie CSRiMW.
12. Po przybyciu na miejsce wyznaczony przez Prezydenta Miasta kierujący Zespołem będzie zapoznany z zaistniałą sytuacją w mieście przez przedstawiciela CSRiMW i na podstawie rekomendacji przedstawicieli instytucji i spółek wchodzących w skład zespołu do kierowani „Akcją Zima” będzie podejmował decyzje w zakresie udrożnienia ruchu miejskiego i przywrócenia normalnego funkcjonowania komunikacji miejskiej.
13. Na podstawie decyzji Prezydenta Miasta mogą zostać uruchomione dodatkowe środki budżetowe z rezerwy celowej na zarządzanie kryzysowe niezbędne do wykorzystania w trybie alarmowym, dodatkowych sił wskazanej firmy zewnętrznej, określonej przez ZDKiUM sp. z o.o. do wsparcia realizacji „alarmowego” odśnieżania miasta.
14. Przedstawiciel Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego:
 - 1) Opracuje zbiorcze zestawienie danych kontaktowych, osób odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie miasta oraz dane wskazanych przedstawicieli spółek i instytucji miejskich do udziału w pracach w ramach zimowego utrzymania miasta i prowadzenia „Akcji Zima”.
 - a) Opracuje zbiorcze zestawienie sił i środków zadeklarowanych z instytucji i spółek miejskich, wskazanych do uruchomienia w ramach „dodatkowego wsparcia” odśnieżania miasta.
 - b) Wystąpi z wnioskiem do Prezydenta Miasta o zgodę na uruchomienie „dodatkowego wsparcia” siłami i środkami zadeklarowanymi z instytucji i spółek miejskich.
 - c) Powiadomi przedstawicieli wyznaczonych Instytucji wskazanych do pracy w Zespole do kierowania „Akcją Zima”, w sytuacji określonej w 10 punkcie przedmiotowej procedury.
 - d) Wdroży do realizacji zadania określone w procedurach, ujęte w „Planie zarządzania kryzysowego”, dotyczące zagrożeń związanych z obfitymi opadami śniegu i będzie monitorował ich realizację.
 - e) Zorganizuje prowadzenie bieżącej ewidencji prac Zespołu i przygotowanie raportu końcowego z prowadzonych działań.
 - 2) Powiadomi Rzecznikę Prasową Urzędu Miasta o uruchomionych telefonach, na które mieszkańcy będą mogli zgłaszać zagrożenia na drodze powodowane zimowymi warunkami atmosferycznymi powodującymi między innymi oblodzenia, zaleganie znacznych ilości śniegu, czy błota pośniegowego.