

PREZYDENT
Miasta Wałbrzycha

BTR.0003.11.2024

BIURO ORGANIZACYJNE

Wpłynęło dnia:

24 -06- 2024

Nr

Podpis

Wałbrzych, dnia 24 czerwca 2024 roku.

Pan
Michael Liguz
Radny Rady Miejskiej Wałbrzycha
w/m

Odpowiadając na Pana interpelację - wniosek z dnia 19 czerwca 2024 roku (sygn. BO.0003.19.2024), w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu (SOR) w Wałbrzychu na ulicy Orkana (droga powiatowa 3368D) w rejonie nieruchomości pod numerem 20 oraz na ulicy Sienkiewicza w rejonie nieruchomości pod numerem 5 polegającej na umieszczeniu urządzeń brd – progów zwalniających celem poprawy bezpieczeństwa, na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 roku, poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz.784)

rozpatruję wniosek, w następujący sposób:

- **montaż progów zwalniających w rejonie posesji ul. Orkana 20 – negatywnie.**
- **montaż progów zwalniających w rejonie posesji ul. Sienkiewicza – negatywnie.**

Uzasadnienie

Dnia 19 czerwca 2024 roku, do Prezydenta Miasta Wałbrzycha wpłynął interpelacja - wniosek Radnego Rady Miejskiej Wałbrzycha, o zmianę SOR na drogach publicznych ulicy Orkana oraz ulicy Sienkiewicza, dotyczący umieszczenia celem poprawy bezpieczeństwa pieszych w ruchu drogowym, progów zwalniających.

W dniu 21 czerwca 2024 r. pracownicy tut. organu dokonali wizji lokalnych, przeprowadzając min. analizę obowiązującej SOR, nawierzchni drogi, pomiarów łuków poziomych oraz identyfikację występowania instalacji i urządzeń podziemnych, pod kątem zgodności lokalizacji progów zwalniających z przepisami prawa, tj. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach; Zał. 4 (t.j. Dz. U.2019 poz. 2311 z późn. zm.).

Podczas wizji na ul. Orkana stwierdzono występujący po jednej stronie chodnik, a pomiary wykazały, że w zaproponowanym miejscu, tj. w okolicach posesji pod numerem 20 nie są spełnione warunki w/w rozporządzenia, w zakresie występujących łuków poziomych i występujących instalacji podziemnych–studzienek kanalizacji sanitarnej/burzowej. Kluczowym jest jednak fakt, zgodnie z przepisami min. (cyt.): „niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających... ulicach i drogach wyjazdowych pojazdów straży pożarnej, stacji pogotowia ratunkowego itp., na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej...”. Na ul. Orkana przebiega obecnie linia komunikacji publicznej nr „11”.

Podczas wizji lokalnej na ul. Sienkiewicza stwierdzono, że jezdnia wykonana jest z kostki kamiennej (granitowej) staroużytecznej z obustronnymi chodnikami. Droga o długości 134 m znajduje się w ścisłym Centrum miasta, w „strefie zamieszkania” tzn. obowiązują ograniczenia prędkości pojazdów do 20 km/h, piesi mogą poruszać się całą szerokością drogi. Ruch odbywa się w jednym kierunku. Na początkowym odcinku drogi (ok. 40 m) w zatokach zlokalizowane są parkingi, następnie (ok. 20 m) skrzyżowanie z ul. Aptekarską i skrzyżowanie (po ok. 60 m) z ul. Kościuszki. Zgodnie z przepisami w/w rozporządzenia (cyt.) : „60 m od miejsca lub obiektu wymuszającego zmniejszenie prędkości pojazdów, np. skrzyżowania ulic lub dróg, wymagających zmiany kierunku ruchu co najmniej o 70° (ul. Aptekarska)...Ponadto nie umieszcza się progów zwalniających na obiektach mostowych i w tunelach, nad konstrukcjami inżynierskimi, takimi jak przepusty, przejścia podziemne, komory instalacji wodociągowych i c.o. itp., oraz w odległości mniejszej niż 25 m od nich ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych. Niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających: na jezdniach innych niż bitumiczne, jeżeli nie można zastosować oznakowania poziomego P-25”.

Przy ocenie zasadności montażu progów należy także wziąć pod uwagę, iż ze względu na moc obecnych pojazdów próg pozwala zdyscyplinować nieprzepisowych kierowców tylko w odległości kilkudziesięciu metrów. W przypadku ul. Sienkiewicza przebiegającej w rejonie zwartej zabudowy, nie bez znaczenia są potencjalnie negatywne skutki oddziaływania progów zwalniających, jak np.:

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy, szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progów,
- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,
- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych- pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji,
- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze- sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe,
- utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu,
- utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi.

Biorąc pod uwagę przepisy prawa dotyczące umieszczania progów zwalniających w stosunku do zaproponowanych lokalizacji oraz potencjalnie ich negatywny wpływ na najbliższe otoczenie, rozpatrzyłem wniosek jak wyżej.

Otrzymują:

1. Adresat za pośrednictwem BRM.
2. BRM – (dotyczy: BO.0003.12.2024).
3. ZDKiUM w Wałbrzychu (sekretariat@zdkium.walbrzych.pl).
4. BTR a/a.

Sporządził:

K. Fila
tel. 74-64-14-490

Urząd Miasta Wałbrzyskiego
Miasta Wałbrzyskiego
Roman Szelema

