



# PREZYDENT MIASTA WAŁBRZYCHA

Wałbrzych, dnia 06 czerwca 2024 roku.

BTR.0003.10.2024 **BIURO ORGANIZACYJNE**  
Wpłynęło dnia:

07-06-2024

Nr .....  
Podpis .....

Pan  
Rafał Glapiński  
Radny Rady Miejskiej Wałbrzycha  
w/m

Odpowiadając na Pana interpelację - wniosek z dnia 28 maja 2024 roku (sygn. BO.0003.12.2024), w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu (SOR) w Wałbrzychu na ulicy Orkana (droga powiatowa 3368D) dotyczący umieszczenia urządzenia brd – progu zwalniającego, celem poprawy bezpieczeństwa szczególnie pieszych w rejonie nieruchomości pod numerem 131, na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 roku, poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz.784),

**rozpatruję wniosek pozytywnie, w następujący sposób:**

- **zainstalować próg zwalniający kat. „U-16d” z odpowiednim oznakowaniem pionowym w rejonie posesji Orkana 134, - zgodnie z Załącznikiem graficznym nr 1,**
- **uzupełnić oznakowanie pionowe pod znakami „A-30”, o tabliczki kat. „T” (PIESI) - zgodnie z Załącznikiem graficznym nr 2.**

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 2 w/w rozporządzenia i art. 20 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2023, poz. 645 z późn. zm.), niniejsze rozstrzygnięcie przekazuję do dalszej realizacji w zakresie projektowym i wykonawczym zarządcy drogi – *Dyrektorowi Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu.*

## Uzasadnienie

Dnia 29 maja 2024 roku do Prezydenta Miasta Wałbrzycha wpłynął wniosek- interpelacja Radnego Rady Miejskiej Wałbrzycha, o zmianę SOR na drodze publicznej ulicy Orkana, dotyczący umieszczenia urządzenia brd – progu zwalniającego, celem poprawy bezpieczeństwa pieszych w ruchu drogowym, z powodu braku pobocza i nadmiernej prędkości poruszających się pojazdów.



W dniu 4 czerwca 2024 r. pracownicy tut. organu dokonali wizji lokalnej, przeprowadzając min. analizę obowiązującej SOR, pomiarów krętości drogi – łuków poziomych oraz identyfikację występowania instalacji i urządzeń podziemnych, pod kątem zgodności lokalizacji progu zwalniającego z przepisami prawa, tj. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U.2019 poz. 2311 z późn. zm.). Analiza wykazała, że w zaproponowanym miejscu nie są spełnione warunki w/w rozporządzenia w zakresie występujących łuków poziomych i występujących instalacji podziemnych–studzienek kanalizacji sanitarnej/burzowej. Potwierdzono również brak odpowiedniego pobocza, a piesi poruszają się na niektórych odcinkach tej drogi po jezdni. Dokonując pomiarów pracownicy stwierdzili, że w rejonie tym, jedynym możliwym miejscem do umieszczenia progu zwalniającego ze względów technicznych, są okolice nieruchomości pod numerem Orkana 134.

Mając na uwadze ogólny interes publiczny polegający na poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, szczególnie ochronę pieszych, rozpatrzyłem wniosek pozytywnie jak wyżej.

Otrzymują:

1. Adresat za pośrednictwem BRM.
2. BRM – (dotyczy: BO.0003.12.2024).
3. ZDKiUM w Wałbrzychu ([sekretariat@zdkium.walbrzych.pl](mailto:sekretariat@zdkium.walbrzych.pl)).
4. BTR a/a.

Sporządził:

K. Fila  
tel. 74-64-14-490

Prezydent  
Miasta Wałbrzycha  
Roman Szetemej



Załącznik nr 1  
do interpelacji BTR.0003.10.2024  
z dnia 06 czerwca 2024 roku.



Załącznik nr 2  
do interpelacji BTR.0003.10.2024  
z dnia 06 czerwca 2024 roku.

