

DR/055/39/2024.LK

Wałbrzych, dnia 05.04.2024 r.

BIURO ORGANIZACYJNE

Wpłynęło dnia:

10-04-2024

Nr .....

Podpis .....

**Andrzej Mielczarek**  
**Radny Rady Miejskiej Wałbrzycha**  
**Plac Magistracki 1**  
**58-300 Wałbrzych**

Dotyczy: pisma nr BO.0003.68.24

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 27 marca 2024 r. Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu informuje, że po przeprowadzeniu wizji lokalnej stwierdzono, że osiedle „Nowa Piaskowa” jest komunikowane z drogą publiczną od strony ul. Proletariackiej natomiast proponowana lokalizacja zjazdu na osiedle „Nowa Piaskowa” od strony ul. Wrocławskiej znajduje się w obszarze oddziaływania skrzyżowania ul. Wrocławskiej z ul. Główną oraz wyjazdu z terenu stacji benzynowej i restauracji KFC przez co będzie zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Zgodnie z § 55 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518) „zjazdu, wyjazdu lub wjazdu zwykłego nie projektuje się w miejscu, które zagraża bezpieczeństwu ruchu. W szczególności zjazdu zwykłego nie projektuje się w obszarze węzła lub skrzyżowania, z wyjątkiem trudnych warunków”.

Na zarządcy drogi ciąży obowiązek zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego. Obowiązek ten realizowany jest m.in. poprzez dokonywanie, zgodnie z ustawową delegacją, oceny czy w konkretnym przypadku względy bezpieczeństwa w ruchu drogowym przemawiają za priorytetem interesu publicznego, czy indywidualnego interesu przyszłego inwestora, korzystającego ze swej własności lub innego prawa majątkowego, w żądaniu wyrażenia zgody na lokalizację lub przebudowę zjazdu.

Biorąc pod uwagę kryteria bezpieczeństwa ruchu drogowego, tj. kolizyjności (dostępności do drogi), przejezdności oraz widoczności, a także zgodności z przepisami techniczno – budowlanymi dotyczącymi dróg publicznych, czego wymaga art. 29 ust.4 ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2024.320), proponowana lokalizacja zjazdu wywierałaby negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz na warunki ruchu drogowego.

Otrzymują :

- 1) Adresat
- 2) BORM
- 3) ZDKiUM a/a

Sporządziła: Lucyna Korniluk

DYREKTOR

Krzysztof Szwedczyk