

BŚK.6220.18.2023

D E C Y Z J A
ZMIENIAJĄCA DECYZJĘ
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Prezydent Miasta Wałbrzycha działając na podstawie art. 87 w zw. z art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) – dalej ustawa ooś, oraz art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) - dalej k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pani Marty Banasiak, działającej w imieniu Inwestora, tj. ORLEN S.A. z/s w Płocku przy ul. Chemików 7 (dawniej Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A.), w sprawie zmiany Decyzji Nr 3/2023 Prezydenta Miasta Wałbrzycha z dnia 23.02.2023 r., o znaku BŚK.6220.6.2022, wydanej dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Budowie ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem w Wałbrzychu na ul. Wysockiego 43, dz. 156/11 obręb Biały Kamień nr 18”**, działając w oparciu o:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
2. stanowisko Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu zajęte zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś;
3. opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy (Opinia z dnia 3.01.2024 r. o sygnaturze WR.ZZŚ.1.4901.199.2023.JS),
4. postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (Postanowienie z dnia 14.02.2024 r. o sygnaturze WOOŚ.4220.787.2023.AS.3),

I. Stwierdza brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

II. Zmienia określone w decyzji nr 3/2023, z dnia 23.02.2023 r., znak BŚK.6220.6.2022, o środowiskowych uwarunkowaniach, warunki realizacji przedsięwzięcia w sposób następujący:

1. Warunek określony w pkt 5 orzeczenia decyzji o brzmieniu:
„Wody opadowe lub roztopowe odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.”

zastępuje się warunkiem o brzmieniu:

„Wody opadowe lub roztopowe odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej po wcześniejszym zgromadzeniu w podziemnym, szczelnym zbiorniku”.

2. Warunek określony w pkt 6 orzeczenia decyzji o brzmieniu:
„Wody opadowe lub roztopowe z terenów dróg i placów utwardzonych podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych i odprowadzać do miejskiej kanalizacji deszczowej.”

zastępuje się warunkiem o brzmieniu:

„Wody opadowe lub roztopowe z terenów dróg i placów utwardzonych podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych i po wcześniejszym zgromadzeniu w podziemnym zbiorniku, pełniącym również funkcję w zakresie p.poż., odprowadzać do miejskiej kanalizacji deszczowej”.

III. W uzasadnieniu do decyzji zmienia akapity 4 i 5 na stronie 3, które otrzymują następujące brzmienie:

„Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane w etapach, a zakres prac prowadzonych w ramach przedsięwzięcia będzie obejmował:

- dostawę i montaż paneli rozładunkowych wodór z naczip wodorowych,
- dostawę i montaż modułu stacji składającego się z:
 - zbiorników buforowych,
 - układu chłodzenia wodoru,
 - układu kompresorowego i dystrybucyjnego 350 i 700 bar,
 - dystrybutorów 350 i 700 bar,
- dostawę i montaż zbiorników magazynowych stacjonarnych lub mobilnych zapewniających pojemność ok. 2896 kg wodoru (min. 2 doby zapotrzebowania maksymalnego).

W skład planowanej instalacji wchodzić będą takie elementy jak zbiorniki buforowe, układy chłodzenia wodoru, układy kompresorowe i dystrybucyjne, dystrybutory 350 bar i 750 bar czy zbiorniki magazynowe stacjonarne lub mobilne, zapewniające pojemność ok. 2896 kg wodoru. Układ magazynowy będzie mieć dedykowane miejsce podjazdowe dla ciągnika siodłowego z naczipą z której wodór, w sposób bezpieczny, będzie przelewany do stacjonarnej pojemności magazynowej. W przypadku magazynu wodoru składającego się z naczip drogowych układ stacji posiadał będzie dedykowane miejsca podjazdu i dokowania naczip, a liczba miejsc podjazdowych/dokujących będzie większa o jeden względem ilości naczip wchodzących w skład magazynu mobilnego.”

IV. W uzasadnieniu do decyzji zmienia akapit 3 na stronie 6, który otrzymuje następujące brzmienie:

„Stacja tankowania wodorem w Wałbrzychu będzie przeznaczona do zasilania transportu publicznego i samochodów osobowych w związku z tym zostanie zintegrowana z infrastrukturą istniejącej stacji paliw PKN ORLEN S.A. Stacja będzie otwarta 24 h/7 dni w tygodniu. Realizowana w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia ogólnodostępna stacja tankowania wodoru będzie służyć zasilaniu pojazdów HDV (Heavy Duty Vehicle) i LDV (Light Duty Vehicle). Przewiduje się, że 20 autobusów miejskich i 30 samochodów osobowych (ok. 780kg H₂/dobę). Zgodnie z wymaganiami oczekuje się możliwości załadowania 10 autobusów w godzinach od 22:00 do 03:00 (5h) oraz kolejnych 10 w trakcie dnia z częstotliwością nie większą niż tankowanie nocne.”

V. W uzasadnieniu do decyzji zmienia akapit 6 na stronie 6, który otrzymuje następujące brzmienie:

„Planowane dobowe zapotrzebowanie na wodór w pierwszym okresie funkcjonowania wynosić będzie 780 kg/dobę. Zgodnie z założeniami projektowymi, wymagana pojemność magazynowa stacji tankowania wodorem będzie zapewniała m.in. dwudobowe maksymalne zapotrzebowanie, tj. 1560 kg wodoru. Wodór będzie dostarczany m.in.: z Hub Anwill Włocławek.”

VI. Zmienia załącznik do Decyzji Nr 2/2022 z dnia 23.02.2023 r. o nazwie „Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem w Wałbrzychu na ul. Wysockiego 43, dz. 156/11 obręb Biały Kamień nr 18”, który otrzymuje brzmienie załącznika nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 23.10.2023 r. złożonym w formie elektronicznej poprzez platformę ePUAP oraz złożonym w formie papierowej w dniu 25.10.2023 r., Pani Marta Banasiak, działając w imieniu Inwestora, tj. ORLEN S.A. z/s w Płocku przy ul. Chemików 7 (dawniej Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A.), wystąpiła do tut. Organu o zmianę Decyzji Nr 3/2023 Prezydenta Miasta Wałbrzycha z dnia 23.02.2023 r., o znaku BŚK.6220.6.2022, wydanej dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem w Wałbrzychu na ul. Wysockiego 43, dz. 156/11 obręb Biały Kamień nr 18”. Przedsięwzięcie, dla którego została wydana ww. decyzja, zakwalifikowane było do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco wpływać na środowisko w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) - § 3 ust. 1 pkt 82.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do przeprowadzenia postępowania w przedmiocie zmiany ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Prezydent Miasta Wałbrzycha.

Z uwagi na stwierdzone w przedmiotowej dokumentacji braki formalne pismem z dnia 2.11.2023 r. o znaku BŚK.6220.18.2023, wnioskodawca został wezwany do ich uzupełnienia. W odpowiedzi na wezwanie wnioskodawca przy piśmie z dnia 22.11.2023 r., poprzez platformę ePUAP, przedłożył częściowe uzupełnienie dokumentacji. Powyższe uzupełnienie wpłynęło również do tut. Organu w formie papierowej, w dniu 24.11.2023 r. Natomiast pismem z dnia 23.11.2023 r., złożonym poprzez platformę ePUAP, wniósł o przedłużenie terminu złożenia uzupełnienia do dnia 22.11.2023. W związku z powyższym tut. Organ przy piśmie z dnia 24.11.2023 r., o znaku BŚK.6220.18.2023, przychylił się do prośby o przedłużenie terminu do złożenia wyjaśnień do wniosku o zmianę wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Jednakże w związku z tym, iż wskazany przez Pełnomocnika dzień na uzupełnienie dokumentów przypadł na sobotę, tut. Organ wskazał, że wymagane dokumenty należy przedłożyć niepóźniej niż do dnia 2.01.2024 r. Powyższe wynika z zapisów art. 54 § 7 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), który stanowi, że: jeżeli koniec terminu do wykonania czynności przypada na dzień uznany ustawowo za wolny od pracy lub na sobotę, termin upływa następnego dnia, który nie jest dniem wolnym od pracy ani sobotą.

W dniu 14.12.2023 r. zostało przez Wnioskodawcę przedłożone uzupełnienie umożliwiający prowadzenie postępowania. Wobec powyższego Prezydent Miasta Wałbrzycha pismem z dnia 18.12.2023 r., o znaku BŚK.6220.18.2023, poinformował Wnioskodawcę o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie zmiany Decyzji Nr 3/2023 Prezydenta Miasta Wałbrzycha z dnia 23.02.2023 r., o znaku BŚK.6220.6.2022, wydanej dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem w Wałbrzychu na ul. Wysockiego 43, dz. 156/11 obręb Biały Kamień nr 18”. Pozostałe Strony postępowania, o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, celu prowadzonego postępowania, organach właściwych do wydania opinii, możliwości zapoznania się z aktami sprawy i składania uwag i wniosków na każdym etapie postępowania, zostały zawiadomione Obwieszczeniem Prezydenta Miasta Wałbrzycha z dnia 18.12.2023 r., znak: BŚK.6220.18.2023, zamieszczonym w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu (dalej BIP) oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu w dniu 19.12.2023 r. Powyższe wynikało z faktu, że liczba stron postępowania przekraczała 10, co zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, zobowiązuje organ do zastosowania art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, który stanowi, że:

§ 1. Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

§ 2. Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Zgodnie z art. 87 ustawy ooś „Przepisy niniejszego działu (działu V – przyp. wł.) oraz działu VI stosuje się odpowiednio w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przepis art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.” Z kolei art. 155 k.p.a. przewiduje, że decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

W niniejszej sprawie zachodzą wszystkie wymienione przesłanki. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest ostateczna. Ponadto, za zmianą decyzji przemawia interes strony. Brak jest także przepisów szczególnych, które sprzeciwiałyby się zmianie decyzji. Wprost przeciwnie, art. 87 ustawy o ooś

dopuszcza zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Tym samym, uznać należy, że spełnione są przesłanki do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z przedłożoną Kartą informacyjną przedsięwzięcia, konieczność zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynika z potrzeby wdrożenia do realizacji przedsięwzięcia niezbędnych zmian projektowo-budowlanych. Wprowadzone przez Inwestora zmiany dotyczą zwiększonej ilości magazynowanego wodoru oraz zwiększonej ilości samochodów osobowych korzystających ze stacji, bez konieczności zajęcia dodatkowego terenu czy wykorzystania dodatkowych surowców oraz zmiany sposobu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. Obecnie zwiększona maksymalna liczba samochodów osobowych, które przewiduje się obsługiwać na stacji tankowania wodoru to 30 pojazdów/dobę. Maksymalna liczba autobusów miejskich nie ulega zmianie. Zwiększenie liczby obsługiwanych pojazdów będzie wiązać się także ze zwiększeniem dobowego zapotrzebowania na wodór oraz zwiększeniem pojemności magazynowej stacji. Planowane jest posadowienie zbiorników mobilnych lub stacjonarnych o pojemności ok. 2896 kg wodoru, natomiast ich napełnienie w pierwszym okresie funkcjonowania stacji będzie nie mniejsze niż ilość paliwa równa 2-dobowemu zapotrzebowaniu maksymalnemu, tj. 1560 kg.

Zmiana w odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych w stosunku do pierwotnie zakładanej polega na wprowadzeniu podziemnego zbiornika, który będzie czasowo retencjonował wodę przed odprowadzeniem jej do kanalizacji deszczowej. Zbiornik będzie również spełniał funkcję w zakresie p.poż. Woda ta po wcześniejszym podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, zostanie odprowadzona poprzez wewnętrzną kanalizację deszczową oraz istniejące przyłącze do deszczowej sieci miejskiej jednak minimalna pojemność czynna zbiornika zawsze pozostanie na poziomie 100^m w celu zapewnienia minimalnej ilości na cele p.poż.

W związku z wprowadzonymi zmianami Wnioskodawca wniósł również o zmianę treści określonych w decyzji warunków realizacji przedsięwzięcia dotyczących zagospodarowania wód opadowych i roztopowych, tj. warunku nr 5 zawartego na str. 1 decyzji:

- w brzmieniu dotychczasowym:

„Wody opadowe lub roztopowe odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej”,

- na brzmienie:

„Wody opadowe lub roztopowe odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej po wcześniejszym zgromadzeniu w podziemnym, szczelnym zbiorniku”,

a także warunku nr 6 zawartego na str. 1 *decyzji środowiskowej*:

- w brzmieniu dotychczasowym:

„Wody opadowe lub roztopowe z terenów dróg i placów utwardzonych podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych i odprowadzać do miejskiej kanalizacji deszczowej”,

- na brzmienie:

„Wody opadowe lub roztopowe z terenów dróg i placów utwardzonych podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych i po wcześniejszym zgromadzeniu w podziemnym zbiorniku, pełniącym również funkcję w zakresie p.poż., odprowadzać do miejskiej kanalizacji deszczowej”.

Mając powyższe na uwadze, działając zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś, tut. Organ zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Legnicy, co do potrzeby obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu przy piśmie z dnia 4.01.2024 r. o znaku: WOOS.4220.787.2023.AS.1, wezwał Wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień. Ponadto pismem z tego samego dnia poinformował o niemożności wydania w powyższej sprawie opinii w ustawowo wyznaczonym terminie ze względu na oczekiwanie na uzupełnienie materiału dowodowego. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wyznaczył nowy termin rozpatrzenia sprawy do dnia 20 lutego 2024 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie w Legnicy opinią z dnia 3.01.2024 r. o sygnaturze WR.ZZŚ.1.4901.199.2023.JS, wyraził stanowisko o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji. Z uwagi na to, iż 5 z 7 określonych warunków pokrywało się z warunkami zmienianej decyzji, w orzeczeniu niniejszej decyzji zmieniono tylko warunek 5 i 6.

Natomiast Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wałbrzychu w terminie nakreślonym art. 64 ust. 4 ustawy ooś, nie wydał stosownej opinii. Wobec powyższego, w myśl art. 78 ust. 4 ustawy ooś, potraktowano jako brak zastrzeżeń.

Wnioskodawca żądane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu wyjaśnienia przedłożył do tut. Organu w dniu 17.01.2024 r. Wobec powyższego tut. Organ przy piśmie z dnia 18.01.2024 r., o znaku BSK.6220.18.2023, przekazał ww. uzupełnienie do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Legnicy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu. W odpowiedzi na ww. pismo:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wałbrzychu, przy piśmie z dnia 24.01.2024 r., o znaku ZNS.9022.3.33.2023.MB, podtrzymał stanowisko zajęte zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś;
- Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Legnicy pismem z dnia 29.01.2024 r. (data wpływu 5.02.2024) o znaku WR.ZZŚ.1.4901.199.2023.JS, podtrzymał stanowisko o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia przedstawione w opinii z dnia 3.01.2024 r., o znaku WR.ZZŚ.1.4901.199.2023.JS. Jednocześnie w nawiązaniu do decyzji zmienianej organ ten poinformował, że w związku z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicy jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Pełcznica o kodzie RW6000031348699. JCWP Pełcznica została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu Postanowieniem z dnia 14.02.2024 r. o sygnaturze WOOS.4220.787.2023.AS.3, wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie prowadzonego postępowania żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag do prowadzonego postępowania.

Na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach szczegółowo przeanalizowano wpływ tej inwestycji na poszczególne elementy środowiska, stąd też w ramach prowadzonego postępowania przeanalizowano jedynie wpływ projektowanych zmian oraz inwestycji po zmianach jako całości. Wprowadzone zmiany do decyzji nie wpłyną istotnie na oddziaływania przeanalizowane w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zakres prac budowlanych w stosunku do decyzji pierwotnej różni się koniecznością wykonania podziemnego zbiornika p.poż. i na wody deszczowe. Wobec powyższego występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza, związane głównie z prowadzeniem prac budowlanych, ruchem pojazdów oraz pracą maszyn i sprzętu budowlanego, w ocenie tut. Organu nie będą znacząco oddziaływać na poszczególne komponenty środowiska. Ponadto zauważyć należy, iż powyższe uciążliwości ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Przedsięwzięcie na etapie eksploatacji, w związku z wnioskowanymi zmianami, nie powinno spowodować znaczącego negatywnego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska. Z uwagi na bliskość terenów chronionych akustycznie, szczególnego przeanalizowania wymagało oddziaływanie związane z emisją hałasu. W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia wykazano, że pomimo zwiększenia ww. parametrów przedsięwzięcia, dopuszczalne poziomy hałasu na pobliskich terenach chronionych akustycznie, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112) powinny pozostać dotrzymane. Ponadto oceniono, że planowane wykonanie zbiornika na wody opadowe i roztopowe o pojemności ok. 150 m³, pełniącego także funkcje zbiornika p.poż., oraz gromadzenie w nim wody przed odprowadzeniem jej do kanalizacji deszczowej nie powinno spowodować zwiększenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych nadal będą podlegać podczyszczaniu w separatorze, natomiast zbiornik zostanie wykonany na terenie zagospodarowanym – w miejscu, w którym znajduje się obecnie niewielki budynek myjni, przeznaczony do rozbiórki.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy o ooś, po analizie wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, karty informacyjnej, a także stanowisk Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i

Dyrektora Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie w Legnicy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu, tut. Organ stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Po zebraniu materiału dowodowego pozwalającego na wydanie orzeczenia w niniejszej sprawie, pismem z dnia 15.02.2024 r., o znaku BŚK.6220.18.2023 oraz obwieszczeniem z dnia 15.02.2024 r o znaku BŚK.6220.18.2023 Prezydent Miasta Wałbrzycha, zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) poinformowano Strony o zakończeniu postępowania w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o prawie czynnego udziału w postępowaniu administracyjnym polegającym na wypowiedzeniu się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym przez tut. Organ terminie żadna ze stron nie wypowiedziała się co do zebranego materiału dowodowego w sprawie.

W związku z powyższym oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy rozstrzygnięto jak w sentencji.

POUCZENIE

- 1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego z siedzibą w Wałbrzychu przy al. Wyzwolenia 24, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Wałbrzycha w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.*
- 2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.*
- 3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*
- 4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.*

Zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł (słownie: dwieście pięć złotych) .

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Wałbrzycha

Otrzymują:

1. Marta Banasiak – Pełnomocnik ORLEN S.A.
2. Strony zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, ul. J. Długosza 68, 51-162 Wrocław
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Legnicy, ul. Macieja Rataja 32, 59-220 Legnica
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Armii Krajowej 35 c, 58 – 302 Wałbrzych

sporz.: K.Pankowska-Sowa, tel. 74 6655348

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem w Wałbrzychu na ul. Wysockiego 43, dz. 156/11 obręb Biały Kamień nr 18”

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem na obszarze o powierzchni 0,5827 ha, na terenie działki ewidencyjnej nr 156/11 (obręb Biały Kamień nr 18), w Wałbrzychu. Na obszarze przeznaczonym pod realizację inwestycji prowadzona jest już działalność obsługująca komunikację samochodową – realizowane przedsięwzięcie będzie częścią istniejącej stacji benzynowej. Stacja paliw zlokalizowana jest na terenie działki nr 156/11 w Wałbrzychu obręb Biały Kamień nr 18, część infrastruktury (drogi dojazdowe) zlokalizowane są na terenie działki 156/12, obręb Biały Kamień nr 18.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się nieużytki oraz tereny przemysłowe. Teren planowanej inwestycji przylega też do ulicy Wysockiego. Najbliższym zlokalizowanym terenem chronionym akustycznie jest zabudowa mieszkaniowa znajdująca się w odległości ok. 35 m na wschód od terenu przedsięwzięcia. Jest to zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Realizowana w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia ogólnodostępna stacja tankowania wodoru będzie służyć zasilaniu pojazdów HDV (Heavy Duty Vehicle) i LDV (Light Duty Vehicle). Przewiduje się, że 20 autobusów miejskich i 30 samochodów osobowych (ok. 780 kg H₂/dobę). W związku z tym zostanie zintegrowana z infrastrukturą istniejącej stacji paliw PKN ORLEN S.A. Stacja będzie otwarta 24 h/7 dni w tygodniu.

Istotą budowy przedmiotowej stacji jest wykorzystanie odnawialnego wodoru niskoemisyjnego, powstającego w procesie elektrolizy wody w elektrolizerze zasilanym energią elektryczną pochodzącą z OZE lub w procesie reformingu biogazu lub biometanu albo biochemicznego przekształcania biomasy pod warunkiem spełniania wymogów zrównoważonego rozwoju.

Wodór do stacji tankowania w Wałbrzychu będzie dostarczany bateriowozami z hubu wodorowego istniejącego na terenie włocławskiego zakładu ANWIL SA z Grupy Orlen za pośrednictwem węzłów sieci bazowej TEN-T.

Na dzień opracowywania dokumentacji Inwestor nie podjął ostatecznej decyzji o sposobie magazynowania wodoru na potrzeby analizowanej stacji tankowania wodorem w Wałbrzychu. Rozważane są dwie możliwości:

- stacjonarny magazyn wodoru - wodór magazynowany będzie w stacjonarnych pionowych/poziomych zbiornikach magazynowych niskociśnieniowych,
- mobilny magazyn wodoru – poprzez dostawę odpowiedniej ilości naczip wodorowych o nominalnym ciśnieniu roboczym 300 bar (II i wyższy typ cylindra) i wynikowej pojemności wodoru, jako mobilnego magazynu w wyznaczonych miejscach parkingowych na terenie stacji wodorowej, uwzględniając ograniczenia drogowo-wagowe obowiązujące w Polsce.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane w etapach, a zakres prac prowadzonych w ramach przedsięwzięcia prezentuje się następująco:

1. Dostawy:

- dostawa i montaż paneli rozładunkowych wodór z naczip wodorowych;
- dostawa i montaż modułu stacji składającego się z:
 - zbiorników buforowych,
 - układu chłodzenia wodoru,
 - układu kompresorowego i dystrybucyjnego 350 i 700 bar,
 - dystrybutorów 350 i 700 bar.
- dostawa i montaż zbiorników magazynowych stacjonarnych lub mobilnych zapewniających pojemność ok. 2896 kg wodoru (min. 2 doby zapotrzebowania maksymalnego).

2. Prace budowlane

- prace budowlane branży mechanicznej - montażowej, w tym m.in.: montaż paneli rozładunkowych i modułu stacji oraz dystrybutorów,
- prace budowlane w branży konstrukcyjno – budowlanej oraz drogowej, w tym m.in.: fundamenty, drogi dojazdowe, chodniki, parkingi, ciągi komunikacyjne,
- prace budowlane w branży elektrycznej i AKPiA , teletechnika oraz IT, w tym m.in.: kable zasilające SN, integracja ze sterownikiem automatyki stacyjnej, aparatura kontrolno-pomiarowa, układy blokadowe i zabezpieczające,
- prace budowlane w branży ppoz. i bezpieczeństwa procesowego, w tym. m.in. system detekcji wodoru, system detekcji p.pož.,

3. Prace nadzorcze i pozostałe:

- nadzór nad montażami i uruchomieniem stacji,
- prace rozruchowe; próby funkcjonalne; badania; pomiary; testy;
- test potwierdzający spełnienie parametrów gwarantowanych (PAC).

W skład planowanej instalacji wchodzić będą takie elementy jak zbiorniki buforowe, układy chłodzenia wodoru, układy kompresorowe i dystrybucyjne, dystrybutory 350 bar i 700 bar czy zbiorniki magazynowe stacjonarne lub mobilne, zapewniające pojemność ok. 2896 kg wodoru.

Układ magazynowy będzie mieć dedykowane miejsce podjazdowe dla ciągnika siodłowego z naczepą z której wodór, w sposób bezpieczny, będzie przelewany do stacjonarnej pojemności magazynowej. W przypadku magazynu wodoru składającego się z naczep drogowych układ stacji posiadał będzie dedykowane miejsca podjazdu i dokowania naczep, a liczba miejsc podjazdowych/dokujących będzie większa o jeden względem ilości naczep wchodzących w skład magazynu mobilnego.

Projektowana inwestycja nie zmieni w znaczny sposób obecnego zagospodarowania terenu działki. Zmiana w zagospodarowaniu będzie przebiegać w zachodniej części działki, będzie polegać na budowie stacji tankowania wodorem dla samochodów osobowych oraz autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą taką jak: stanowiska dokujące dla naczep wodorowych, moduł stacji sprężania, moduł magazynowy stacji, dyspenser wodoru. Dodatkowo zostaną wykonane prace związane z przeniesieniem i odtworzeniem miejsc parkingowych, oraz stanowiska odkurzacza.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Wałbrzycha