

ZARZĄDZENIE NR 846/2023
PREZYDENTA MIASTA WAŁBRZYCH

z dnia 20 października 2023 r.

**w sprawie określenia współpracy instytucji i służb w okresie zimowym oraz powołania
Zespołu do kierowania "Akcją Zima"**

Na podstawie art.7 ust.1 pkt 2, art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.), art. 17 ust. 2 pkt. 1, art. 19 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 122) oraz § 9 ust. 1 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu wprowadzonego Zarządzeniem Nr 497/2023 Prezydenta Miasta Wałbrzycha z dnia 23 czerwca 2023 r. zarządzam, co następuje:

§ 1. Zarządzenie ma na celu określenie zasad kierowania systemem zimowego utrzymania miasta oraz sprawnego utrzymania przejezdności dróg i ciągów komunikacyjnych, które pozwoli na normalne i bezpieczne funkcjonowanie jego mieszkańców w okresie zimowym.

§ 2. Dokument wraz z załączoną procedurą określa zakres współdziałania poszczególnych jednostek instytucji miejskich w procesie monitorowania zagrożeń, zbierania informacji niezbędnych do podjęcia działań i kierowania wszystkimi siłami i środkami do realizacji zadania zimowego utrzymania miasta.

§ 3. Bieżące zarządzanie systemem zimowego utrzymania miasta realizuje Miejski Zakład Usług Komunalnych Spółka z o.o. w Wałbrzychu w oparciu o zasady określone w zawartej umowie ze Zarządem Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu, zwanym dalej ZDKiUM.

§ 4. Na wniosek Kierownika Centrum Sterowania Ruchem i Monitoringu Wizyjnego lub Kierownika Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, na podstawie decyzji Prezydenta Miasta, z uwagi na sytuację pogodową i pogarszające się warunki drogowe mogą zostać uruchomione dodatkowe siły i środki ze spółek i instytucji miejskich.

§ 5. Biuro Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego uzgodni możliwy zakres wsparcia działań Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych sp. z o.o. - w sytuacji długotrwałych i intensywnych opadów śniegu – sprzętem i ludźmi będących w dyspozycji:

- a) Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu;
- b) Miejskiego Zarządu Budynków Sp. z o.o. w Wałbrzychu;
- c) Wałbrzyskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Wałbrzychu.

§ 6. Miejski Zakład Usług Komunalnych Spółka z o.o. w sytuacji kryzysowej, wskaże potrzeby oraz zadysponuje uzgodnione siły i środki będące w posiadaniu spółek i instytucji miejskich do realizacji przedmiotowego zadania.

§ 7. Koszty udzielonego wsparcia w czasie zimowego utrzymania miasta przez podmioty wymienione w § 5 mogą zostać zrefundowane przez Gminę Wałbrzych po zakończeniu okresu zimowego na podstawie podpisanej umowy pomiędzy Biurem BZK, a spółkami miejskimi i zgłoszonego rozliczenia poniesionych wydatków w terminie do 30 kwietnia 2024 r.

§ 8. Pracownicy Centrum Sterowania Ruchem i Monitoringu Wizyjnego we współpracy z funkcjonariuszami Straży Miejskiej i innymi służbami będą prowadzić bieżący nadzór nad sytuacją drogową w mieście, wykorzystując załączoną procedurę do powiadamiania, przesyłania informacji i koordynacji przedsięwzięć, mającymi na celu utrzymanie ruchu i bezpieczeństwa na drogach.

§ 9. W przypadku utrzymujących się intensywnych opadów śniegu, które będą powodować, że standardowe siły i środki kierowane do utrzymania dróg będą niewystarczające, a wydzielone wsparcie ze spółek i instytucji miejskich okaże się nieskuteczne powołuje się Zespół do kierowania "Akcją Zima".

§ 10. Zespół powoływany jest przez Prezydenta Miasta, a miejscem jego pracy jest siedziba Centrum Sterowania Ruchem i Monitoringu Wizyjnego. Całością pracy Zespołu w imieniu Prezydenta Miasta kieruje wyznaczona przez niego osoba.

§ 11. Do udziału w pracach Zespołu do kierowania "Akcją Zima", niżej wymienieni kierownicy instytucji i spółek, delegują swoich przedstawicieli:

- a) Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Wałbrzychu;
- b) Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu;
- c) Miejskiego Zarządu Budynków Sp. z o.o. w Wałbrzychu;
- d) Wałbrzyskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Wałbrzychu;
- e) Centrum Sterowania Ruchem i Monitoringu Wizyjnego;
- f) Straży Miejskiej w Wałbrzychu.

§ 12. Głównym celem prac Zespołu jest udrożnienie priorytetowych arterii miejskich, wznowienie ruchu, zabezpieczenie efektywnego wykorzystania posiadanego potencjału oraz uruchamianie w trybie alarmowym, dodatkowych siły i środków.

§ 13. Zadania Zespołu:

- a) ustalenie miejsc zagrożonych - niezbędnych do właściwego funkcjonowania miasta, które należy w pierwszej kolejności udrożnić aby wznowić ruch drogowy;
- b) oszacowanie i wdrożenie posiadanych sił i środków, które pozostają w gotowości do podjęcia działań (samochody-piaskarki, wywrotki, ciężki sprzęt do usuwania pojazdów, skrzynie na piasek);
- c) monitorowanie i określenie dróg, skrzyżowań i obiektów do zimowego utrzymania oraz określenie kolejności realizacji prac porządkowych, zimowego utrzymania innych newralgicznych miejsc w mieście;
- d) koordynacja pracy służb i ich alarmowe wzmocnienie w sytuacji utrzymywania się intensywnych opadów śniegu lub zamieci, które mogą tworzyć miejsca szczególnie niebezpieczne;
- e) podjęcie współdziałania z Policją i innymi służbami w celu koordynacji ruchem lub stworzenia niezbędnych objazdów, prowadzenia pojazdów firmy do miejsc wymagających natychmiastowego udrożnienia lub wsparcie przejazdu służb ratunkowych.

§ 14. Kierownicy instytucji wymienieni w § 5 są zobowiązani przesłać wykaz sił i środków deklarowanych do uruchomienia wsparcia zimowego utrzymania miasta oraz dane swoich przedstawicieli wyznaczonych do pracy w Zespole "Akcji Zima" w terminie do dnia 30.10.2023 r. - do Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, w celu utworzenia sprawnego systemu powiadamiania i kierowania.

§ 15. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu.

Prezydent Miasta Wałbrzycha

Roman Szelemej

PROCEDURA

bieżącej pracy instytucji i służb w ramach okresu zimowego i kierowania „Akcją Zima”

1. Procedura ma na celu określenie kompetencji i przepływu informacji pomiędzy służbami i jednostkami realizującymi zadania oczyszczenia miasta w okresie zimowym.
2. Procedura reguluje sposób uruchomienia służb w trakcie powstania punktowych utrudnień w ruchu oraz w przypadku narastania zagrożenia intensywnymi opadami, przekazywania sygnałów i informacji z systemu monitoringu i zgłoszeń telefonicznych od obywateli i kierowców o sytuacji na drogach do podmiotów odpowiedzialnych za oczyszczanie miasta.
3. Zadanie monitoringu sytuacji drogowej na terenie miasta na bieżąco (24 godz. na dobę) realizują operatorzy w Centrum Sterowania Ruchem i monitoringu miasta (zwanego dalej CSRiMW). W przypadku zauważenia „zdarzenia drogowego” związanego z wystąpieniem zagrożeń w ruchu z uwagi na wystąpienie oblodzenia, gołoledzi, czy intensywnych opadów śniegu powiadamiają wskazanego przedstawiciela tzw. Dyspozytora z Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych Sp. z o.o. (zwanego dalej MZUK) odpowiedzialnego za zimowe utrzymanie miasta oraz powiadamiają właściwe służby i instytucje, w tym Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta (zwany dalej ZDKiUM).
4. Zadanie bieżącego monitorowania miasta przez operatorów CSRiMW:
 - a) W przypadku zauważenia całkowicie unieruchomionego w pasie drogowym pojazdu (samochód ciężarowego, TIRa, itd.) - należy **PILNIE** powiadomić telefonicznie wyznaczonego przedstawiciela MZUK sp. z o.o. zwanego Dyspozytorem z precyzyjnym wskazaniem miejsca koniecznej interwencji, a następnie dalej monitorować rozwój sytuacji,
 - b) Dodatkowo całodobowo pomoc w usunięciu samochodu, w tym pojazdu ciężkiego z naczepą zgłaszać do wskazanego Dyspozytora z MZUK sp. z o. o, który może wykorzystać do tego zadania posiadane pojazdy specjalistyczne po precyzyjnym określeniu miejsca koniecznej interwencji i w dalszym ciągu monitorować przebieg sytuacji,
 - c) Przekazywać niezbędne informacje do przedstawicieli Straży Miejskiej i policji w przypadku konieczności zabezpieczenia zdarzenia drogowego lub utworzenia objazdów z uwagi na ciężkie warunki zimowe.
5. Zadania operatorów CSRiMW w zakresie uruchomienia oczyszczania miasta:
 - a) W przypadku stwierdzenia śnieżycy, oblodzeń, usypisk, nieoczyszczonej z błota pośniegowego jezdni itd, co jednoznacznie powoduje, lub może powodować, utrudnienia w ruchu pojazdów w pasie drogowym (wstrzymanie ruchu, tzw. korki) należy:
 - przekazać wskazanemu Dyspozytorowi z MZUK sp. z o.o. szczegółowe wskazanie lokalizacji miejsc lub miejsca wymagającego natychmiastowego odsnieżenia, usunięcia oblodzeń lub błota pośniegowego szczególnie w obszarze głównych ulic miasta,

- prowadzić monitoring i na bieżąco reagować na inne zagrożenia w zakresie utrzymaniu ruchu i bezpieczeństwa na drogach w związku z trudnymi warunkami zimowymi przekazując informację do policji i innych służb, w razie konieczności.
- b) Współpracować ze służbą Straży Miejskiej w zakresie powiadamiania, alarmowania i wymiany informacji o aktualnej sytuacji drogowej oraz zadaniach natychmiastowego odśnieżenia zleconych do Dyspozytora z MZUK sp. z o. o.
6. Monitorowanie sytuacji drogowej realizowanej przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej:
- a) W okresie zimowym służba Straży Miejskiej równoległe z Centrum Monitoringu zbiera sygnały w zakresie stanu bezpieczeństwa na drogach, potrzeb w zakresie realizacji zadania odśnieżania, utrzymania właściwej przejezdności dróg i utrzymania ciągów komunikacyjnych zgłaszanych przez kierowców i obywateli.
- b) W przypadkach zauważenia braku odśnieżenia, powstających utrudnień w ruchu w obszarze kluczowych ulic miasta¹, funkcjonariusze Straży Miejskiej zgłaszają te problemy do dyżurnego Straży Miejskiej.
- c) Dyżurny Straży Miejskiej powiadamia operatorów CSRiMW, którzy koordynują realizację zadań odśnieżania miasta o lokalizacji miejsc lub miejsca wymagającego natychmiastowego odśnieżenia, usunięcia oblodzeń lub błota pośniegowego.
- d) Patrole Straży Miejskiej współdziałają z policją w zakresie zabezpieczania przewencyjnego ewentualnych miejsc, gdzie doszło do zdarzeń drogowych, uczestniczą w reorganizacji ruchu drogowego w przypadku utworzenia objazdów.
- e) W sytuacji prognoz pogodowych, wskazujących możliwość wystąpienia oblodzenia, intensywnych opadów śniegu patrole Straży Miejskiej będą w godzinach wczesnoporannych kontrolowały miejsca pozbawione monitoringu i przekazywały informację o możliwych utrudnieniach w ruchu.
7. W ramach odśnieżania miasta Miejski Zakład Usług Komunalnych sp. z o.o.:
- a) W okresie zimowym zorganizuje dyżur pracowników odpowiedzialnych za koordynację działań i otrzymanych zgłoszeń w zakresie zimowego utrzymania przejezdności miasta (włączając weekendy), przekazując ich dane do Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego,
- b) Wskaże dane tzw. Dyspozytora, który będzie koordynował, w systemie dobowym, zakres i kolejność przedmiotowych zadań w okresie zimowym, mając na uwadze wskazania przedstawicieli CSRiMW i Straży Miejskiej w ramach zimowego utrzymania dróg miejskich,
- c) Zadysponuje sprzęt i ludzi ze spółek i instytucji miejskich, zadeklarowanych w ramach zgłoszenia „dodatkowego wzmocnienia” działań odśnieżania miasta w celu utrzymania ruchu i bezpieczeństwa na drogach,
- d) Zobowiąże operatora lokalnego transportu zbiorowego (Śląskie Konsorcjum Autobusowe) do przekazywania za pośrednictwem kierowców autobusów miejskich bezpośrednio do Operatorów z CSRiMW, informacji o przejezdności i zagrożeniach na drogach, spowodowanych opadami śniegu, śnieżycy i gołoledzi,
- e) Prześle w terminie do 30.10.2023 r. do przedstawiciela Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego dane wyznaczonej osoby/osób pełniących dyżury tzw. Dyspozytora, wykaz sił i środków wydzielonych do odśnieżania miasta.
8. Przedstawiciel Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta:
- a) W terminie do 30.10.2023 r. prześle do Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego:

¹ Wykaz został zamieszczony w „Planie Zimowego Utrzymania Dróg Miasta Wałbrzycha” opracowanym przez MZUK sp.z o. o.

- zgłoszenie z wykazem sił i środków własnych możliwych do uruchomienia dodatkowego wsparcia systemu odśnieżania miasta w okresie zimowym,
 - dane osoby wyznaczonej do kontaktów, odpowiedzialnej za uruchomienie przedmiotowego wsparcia,
 - propozycję lokalizacji wybranych miejsc/miejsca do ekologicznego składowania nadmiaru śniegu.
- b) Uruchomi, na wniosek przedstawiciela CSRiMW lub Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, zadeklarowany sprzęt i ludzi do zimowego wsparcia odśnieżania miasta,
- c) Uzgodni możliwości uruchomienia, w trybie alarmowym dodatkowych sił i środków z wybranej firmy zewnętrznej, w sytuacji gdy podejmowane działania, wydzielone siły i środki własne oraz pozyskane ze spółek i instytucji miejskich okażą się niewystarczające. Powyższe zadanie na podstawie decyzji Prezydenta Miasta może być finansowane ze środków rezerwy budżetowej na zabezpieczanie działań w sytuacjach kryzysowych,
9. Przedstawiciel Miejskiego Zarządu Budynków Spółka z o.o.:
- a) W terminie do 30.10.2023 r. prześle do Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego:
- zgłoszenie z wykazem sił i środków własnych możliwych do uruchomienia „dodatkowego wsparcia” systemu odśnieżania miasta w okresie zimowym,
 - dane osoby wyznaczonej do kontaktów, odpowiedzialnej za uruchomienie przedmiotowego „wsparcia”,
- b) Uruchomi, na wniosek przedstawiciela CSRiMW lub BZK, zadeklarowany sprzęt i ludzi do wsparcia odśnieżania miasta,
- c) W przypadku uruchomienia „wsparcia zimowego odśnieżania”, prześle propozycję umowy do uzgodnienia w zakresie szczegółowego rozliczenie poniesionych wydatków, w ramach wsparcia odśnieżania miasta, które rozliczy w terminie do 30 kwietnia 2024r
10. Przedstawiciel Wałbrzyskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji:
- a) W terminie do 30.10.2023 r. prześle do Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego:
- zgłoszenie z wykazem sił i środków własnych możliwych do uruchomienia „dodatkowego wsparcia” systemu odśnieżania miasta w okresie zimowym,
 - dane osoby wyznaczonej do kontaktów, odpowiedzialnej za uruchomienie przedmiotowego „wsparcia”.
- b) Uruchomi, na wniosek przedstawiciela CSRiMW lub BZK, zadeklarowany sprzęt i ludzi do wsparcia odśnieżania miasta,
- c) W przypadku uruchomienia „wsparcia zimowego odśnieżania”, prześle propozycję umowy do uzgodnienia w zakresie szczegółowego rozliczenie poniesionych wydatków, w ramach wsparcia odśnieżania miasta, które rozliczy w terminie do 30 kwietnia 2024r.
11. W sytuacji pogarszających się warunków pogodowych, które w sposób drastyczny będą powodowały utrudnienia w komunikacji na terenie miasta, a prowadzone dotychczas działania w zakresie odśnieżania okażą się niewystarczające, decyzją Prezydenta Miasta powołuje się Zespół do kierowania „Akcją Zima”.
12. Miejscem stawiennictwa i pracy członków przedmiotowego Zespołu będzie pomieszczenie wydzielone na terenie CSRiMW.
13. Po przybyciu na miejsce wyznaczony przez Prezydenta Miasta kierujący Zespołem będzie zapoznany z zaistniałą sytuacją w mieście przez przedstawiciela CSRiMW i na podstawie rekomendacji przedstawicieli instytucji i spółek wchodzących w skład zespołu do kierowani „Akcją Zima” będzie podejmował decyzje w zakresie udroźnienia ruchu miejskiego i przywrócenia normalnego funkcjonowania komunikacji miejskiej.

14. Na podstawie decyzji Prezydenta Miasta mogą zostać uruchomione dodatkowe środki budżetowe z rezerwy celowej na zarządzanie kryzysowe niezbędne do wezwania w trybie alarmowym, dodatkowych sił wskazanej firmy zewnętrznej, określonej przez ZDKiUM sp. z o.o. do wsparcia realizacji „alarmowego” odśnieżania miasta.
15. Przedstawiciel Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego:
- a) Opracuje zbiorcze zestawienie danych kontaktowych, osób odpowiedzialnych:
 - za zimowe utrzymanie miasta — z MZUK sp. z o.o. określonych jako Dyspozytor, odpowiedzialnych za odśnieżanie, utrzymania przejezdności i bezpieczeństwa na drogach i ciągach komunikacyjnych,
 - uruchomienie „wsparcia odśnieżania miasta” własnymi siłami i środkami z wyżej wskazanych instytucji i spółek miejskich, zobowiązanych do wydzielenia sprzętu i ludzi,
 - b) Opracuje zbiorcze zestawienie sił i środków zadeklarowanych z instytucji i spółek miejskich, wskazanych do uruchomienia w ramach „dodatkowego wsparcia” odśnieżania miasta,
 - c) Wystąpi z wnioskiem do Prezydenta Miasta o zgodę na uruchomienie „dodatkowego wsparcia” siłami i środkami zadeklarowanymi z instytucji i spółek miejskich,
 - d) Powiadomi przedstawicieli wyznaczonych Instytucji wskazanych do pracy w Zespole do kierowania „Akcją Zima”, w sytuacji określonej w 11 punkcie przedmiotowej procedury,
 - e) Wdroży do realizacji zadania określone w procedurach „Planu zarządzania kryzysowego”, dotyczące zagrożeń związanych z obfitymi opadami śniegu i będzie monitorował ich realizację,
 - f) Zorganizuje prowadzenie bieżącej ewidencji prac Zespołu i przygotowanie raportu końcowego z prowadzonych działań.