

BTR.0003.3.2023

BIURO ORGANIZACYJNE  
Wpłynęło dnia:

29-03-2023

Wałbrzych, dnia 28 marca 2023 roku.

**Pan**  
**Krzysztof Kalinowski**  
Radny Rady Miejskiej Wałbrzycha  
w/m

Nr .....  
Podpis .....

Odpowiadając na Pana interpelację - wniosek z dnia 20 marca 2023 roku (sygn. BO.0003.17.2023), w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu (SOR) na Obwodnicy Zachodniej Wałbrzycha „EUROPEJKA” (droga krajowa nr 35), dotyczącej podwyższenia maksymalnej dopuszczalnej prędkości do 80 km/h, na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2022 poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. 2017, poz.784),

**rozpatruję wniosek negatywnie.**

#### Uzasadnienie.

Dnia 20 marca 2023 roku, do Prezydenta Miasta Wałbrzycha wpłynął wniosek-interpelacja Radnego Rady Miejskiej Wałbrzycha, o zmianę SOR na OZW „EUROPEJKA”, dotyczący podwyższenia maksymalnej dopuszczalnej prędkości do 80 km/h. W wyniku analizy dokumentacji projektowej i wykonawczej dla budowy tej drogi, dokonanej przez pracowników tut. Organu oraz po analizie wniosku ustalono, co następuje:

1. Obwodnica Zachodnia Wałbrzycha „EUROPEJKA” w ciągu drogi krajowej nr 35 obejmuje odcinek ok. 5,3 km (w granicach administracyjnych Wałbrzycha) i jest zaprojektowana jako droga klasy „G” – główna, dwujezdniowa, czteropasowa w większości z krawężnikami.
2. Pozwolenie na budowę zostało wydane dnia 11 kwietnia 2012 roku, a podstawą do projektowania były wówczas obowiązujące przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2010 r. nr 65 poz 407).
3. Zgodnie z tymi przepisami min. dot. łuków kołowych (zakręty), przy pochyleniu poprzecznym drogi, pochylenia % niwelety itd. (Rozdział 2 [Jezdnie]), projektant przyjął min. następujące rozwiązania:
  - klasa techniczna – G,
  - przekrój normalny 2/2 oraz 2/3,
  - prędkość projektowa –  $V_p = 60$  km/h ( § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia),
  - prędkość miarodajna –  $V_m = 70$  km/h ( § 12 ust. 1 pkt. 3 w/w rozporządzenia).
4. Prędkość miarodajna jest to parametr odwzorowujący prędkość samochodów osobowych w ruchu swobodnym na drodze w każdych warunkach, służący do ustalania wartości elementów drogi, które ze względu na bezpieczeństwo ruchu powinny być dostosowane do tej prędkości i do takiej prędkości 70 km/h została podniesiona prędkość maksymalna, ponieważ zgodnie z pierwotnym projektem docelowej organizacji ruchu dla „Europejki” występowało ograniczenie do 60 km/h.

Biorąc pod uwagę powyższe, ponieważ prędkość maksymalna na OZW „EUROPEJKA” została już podwyższona z 60 km/h do 70 km/h, tj. o 10 km/h w stosunku do projektowych założeń, a tym samym przyjętych rozwiązań projektowych związanych z występującymi warunkami terenowymi (krętość drogi), jej geometrią, otoczeniem i elementami biernego bezpieczeństwa, wnioskowana zmiana może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo, dlatego rozpatrzyłem wniosek jak wyżej. Nadmieniam, że obecnie zgodnie z dopuszczalną prędkością odcinek objęty wnioskiem można pokonać w ok. 4 minuty, a podniesienie prędkości o 10 km/h nie wpłynie znacząco na przepustowość, a na pewno obniży bezpieczeństwo.

#### Otrzymują:

1. Adresat.
2. BRM – (dotyczy: BO.0003.17.2023).
3. ZDKiUM w Wałbrzychu (sekretariat@zdkium.walbrzych.pl).
4. WRD KMP w Wałbrzychu (komendant@walbrzych.wr.policja.gov.pl).
5. BTR a/a.

Sporządził:  
K. Fila tel. 074 64-14-490

Prezydent  
Miasta Wałbrzycha  
Roman Szpilek