

**UCHWAŁA NR L/558/22  
RADY MIEJSKIEJ WAŁBRZYCHA**

z dnia 30 czerwca 2022 r.

**w sprawie zajęcia stanowiska wobec przebiegu proponowanych na terenie Miasta Wałbrzycha wariantów trasy linii kolejowej dużych prędkości w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 559), uchwała się, co następuje:

**§ 1.** W związku z opracowanymi wariantami przebiegu trasy linii kolejowej w ramach Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego dla budowy linii kolejowej Żarów - Świdnica - Wałbrzych - granica państwa, biorąc pod uwagę stanowisko mieszkańców wyrażone w Uchwale Nr 1/2022 Rady Wspólnoty Samorządowej "Lubiechów,, z dnia 25 marca 2022 r., Rada Miejska Wałbrzycha wnosi o ponowne przeanalizowanie przebiegu tej trasy i jej poprowadzenia z uwzględnieniem propozycji mieszkańców.

**§ 2.** Załącznikiem do niniejszej uchwały jest mapa z zaproponowanym przez mieszkańców dzielnicy "Lubiechów,, wariantem przebiegu linii kolejowej.

**§ 3.** Niniejsza uchwała podlega przekazaniu Ministrowi Infrastruktury, Spółce Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. oraz firmie BBF Sp. z o.o., która jest wykonawcą Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego dla budowy linii kolejowej Żarów - Świdnica - Wałbrzych - granica państwa.

**§ 4. 1.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Wałbrzycha.

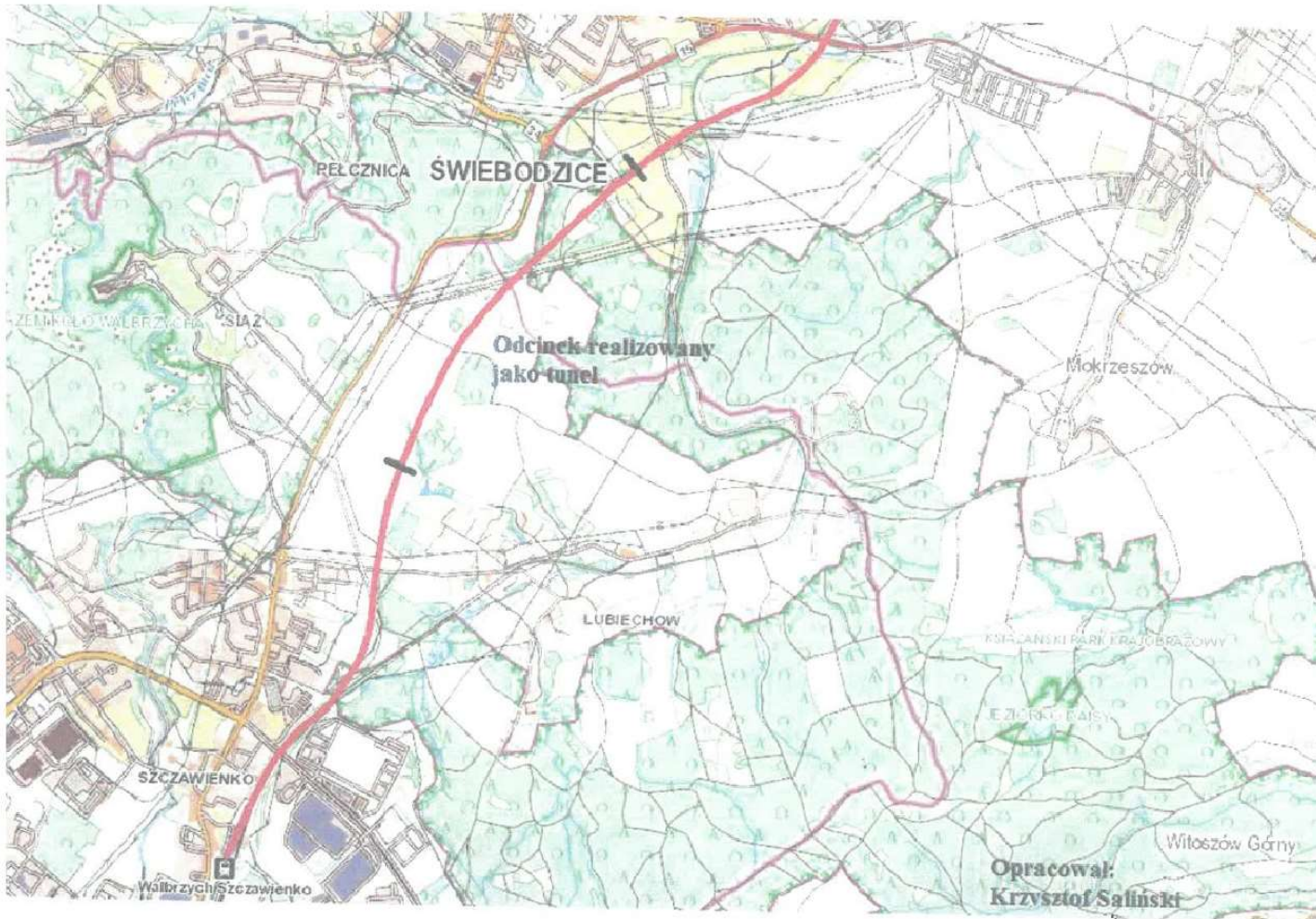
2. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej Wałbrzycha

**Maria Anna Romańska**

Załącznik do uchwały Nr L/558/22  
Rady Miejskiej Wałbrzycha  
z dnia 30 czerwca 2022 r.



## Uzasadnienie

Po zapoznaniu się z wariantami przebiegu trasy linii kolejowej w ramach Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego dla budowy linii kolejowej Żarów - Świdnica - Wałbrzych - granica państwa, wyrażamy głębokie zaniepokojenie skutkami jej realizacji dla mieszkańców dzielnicy „Lubiechów”. Swoją sprzeciw wobec wskazanych wariantów wyrazili oni w Uchwale Nr 1/2022 Rady Wspólnoty Samorządowej „Lubiechów”, z dnia 25 marca 2022 r.

Wstępne warianty przebiegu przedstawione były jesienią 2021 roku. Miasto Wałbrzych złożyło swoje uwagi za pośrednictwem Biura Rewitalizacji i Planowania Przestrzennego Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu pismem z dnia 11.10.2021 r. Znak: BRP.671.2.2021, wskazując, że realizacja jednego z wariantów skutkować może wyburzeniem istniejącej zabudowy mieszkaniowej w dzielnicy Lubiechów.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców firma BBF Sp. z o.o. zorganizowała konsultacje społeczne. Urząd Miejski w Wałbrzychu na prośbę firmy BBF Sp. z o.o. opublikował ogłoszenie o spotkaniu konsultacyjnym na stronie internetowej Urzędu Miejskiego, FB, a także wywiesił plakaty w siedzibie Urzędu jak również na słupach ogłoszeniowych i tablicach informacyjnych w całym mieście. Dodatkowo plakaty zostały wysłane do Rad Wspólnot Samorządowych, w sąsiedztwie których ma przebiegać linia kolejowa. Podczas spotkań przedstawiono trzy warianty przebiegu trasy, które w dalszym ciągu wymagają likwidacji zabudowy mieszkaniowej w okolicach ul. Wilczej w Wałbrzychu. W związku z tym w kwietniu br. Radni Rady Miejskiej Wałbrzycha złożyli interpelację do Prezydenta Miasta Wałbrzycha prosząc o wsparcie w kwestii sprzeciwu w sprawie proponowanych wariantów przebiegu Kolei Dużych Prędkości przebiegających przez dzielnicę Lubiechów. Interpelacja ta została przekazana pismem z dnia 16 maja 2022 r., spółce Centralny Port Komunikacyjny, a także firmie BBF Sp. z o.o. z prośbą o skorygowanie przebiegu trasy linii kolejowej w sposób korzystny dla mieszkańców dzielnicy Lubiechów.

W trosce o dobro mieszkańców, prosimy o ponowne przeanalizowanie trasy linii kolejowej biorąc pod uwagę wariant społeczny, a tym samym ustalając przebieg tej trasy zgodnie z załącznikiem graficznym załączonym do niniejszej uchwały.

Przewodnicząca Rady Miejskiej Wałbrzycha

**Maria Anna Romańska**