

Projekt

z dnia 5 maja 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ WAŁBRZYCHA**

z dnia 2022 r.

w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559), art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz.1376 z późn. zm.), Rada Miejska Wałbrzycha uchwala, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie projekt z dnia 8 marca 2022r. rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały w zakresie dotyczącym odcinka drogi - Zachodnia Obwodnica Wałbrzycha (od ul. Kolejowej do ul. Generała Józefa Łączyńskiego) w mieście Wałbrzych, odcinek drogi wojewódzkiej – ul. Generała Józefa Łączyńskiego (od Zachodniej Obwodnicy Wałbrzycha do granicy miasta) w mieście Szczawno – Zdrój, odcinek drogi wojewódzkiej – ul. Henryka Wieniawskiego (od granicy miasta do al. Generała Charlesa de Gaulle’a), al. Generała Charlesa de Gaulle’a (od ul. Henryka Wieniawskiego do ul. Wrocławskiej) w mieście Wałbrzych (w ciągu drogi krajowej nr 35) - pozycja nr 2 załącznika do projektu rozporządzenia.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Wałbrzycha.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu.

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miejskiej Wałbrzycha
z dnia.....2022 r.

Projekt z dnia 8 marca 2022 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2022 r.

w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595 i 1005 oraz z 2022 poz. 32) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I
ADMINISTRACJI**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 poz. 937).

Wykaz odcinków dróg zaliczonych do kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi – od granicy miasta do ul. Wincentego Witosa w mieście Nowy Sącz (w ciągu drogi krajowej nr 28).
2. Odcinek drogi – Zachodnia Obwodnica Wałbrzycha (od ul. Kolejowej do ul. Generała Józefa Łączyńskiego) w mieście Wałbrzych, odcinek drogi wojewódzkiej – ul. Generała Józefa Łączyńskiego (od Zachodniej Obwodnicy Wałbrzycha do granicy miasta) w mieście Szczawno-Zdrój, odcinek drogi wojewódzkiej – ul. Henryka Wieniawskiego (od granicy miasta do al. Generała Charlesa de Gaulle’a), al. Generała Charlesa de Gaulle’a (od ul. Henryka Wieniawskiego do ul. Wrocławskiej) w mieście Wałbrzych (w ciągu drogi krajowej nr 35).
3. Odcinek drogi wojewódzkiej – ul. Zielonogórska (od ul. Komisji Edukacji Narodowej do ul. Ścinawskiej) w mieście Lubin (w ciągu drogi krajowej nr 36).
4. Odcinek drogi powiatowej – od skrzyżowania z drogą krajową nr 39 do skrzyżowania z drogą ekspresową S11 w gminie Baranów (w ciągu drogi krajowej nr 39).
5. Odcinek drogi wojewódzkiej – od skrzyżowania z drogą krajową nr 19 do ul. Lubelskiej w gminie Janów Lubelski, ul. Lubelska (od granicy miasta do ul. Sukienniczej), ul. Sukiennicza (od ul. Lubelskiej do ul. Ulanowskiej) w mieście Janów Lubelski (w ciągu drogi krajowej nr 74).
- 6.

Projektowane rozporządzenie zostało opracowane z uwagi na delegację zawartą w art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595 i 1005 oraz z 2022 poz. 32), zwaną dalej „ustawą o drogach publicznych”.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, pozbawia drogi kategorii dróg krajowych.

Projekt rozporządzenia dotyczy pozbawienia kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

1. nr 35 w mieście Wałbrzych przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych po zaliczeniu do kategorii dróg krajowych Zachodniej Obwodnicy Wałbrzycha (województwo dolnośląskie),
2. nr 46 w miejscowości Lelów przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych w wyniku przebudowy drogi krajowej nr 46 i dostosowania jej do ruchu dwukierunkowego (województwo śląskie),
3. nr 1 w mieście Częstochowa przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych w wyniku realizacji autostrady A1 (województwo śląskie).

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych Minister Infrastruktury wystąpił o opinię w sprawie projektowanych zmian do właściwych sejmików województw oraz rad miast:

- 1) odnośnie odcinka drogi krajowej nr 35 w mieście Wałbrzych:
 - a) brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych,
 - b) brak uchwały opiniującej Rady Miasta Wałbrzycha,
 - c) brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Dolnośląskiego;
- 2) odnośnie odcinka drogi krajowej nr 46 w miejscowości Lelów:
 - a) brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg gminnych,
 - b) brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Śląskiego,

3) odnośnie odcinka drogi krajowej 1 w mieście Częstochowa:

- a) brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych,
- b) brak uchwały opiniującej Rady Miasta Częstochowa,
- c) brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Śląskiego.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii. Pozbawienia drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych. Odcinki te, w przypadku niedostarczenia, przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego zaliczających je do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, zostaną wycofane z projektu.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których pozbawienie kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Pozbawienie dróg kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 442).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239 poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na działalność mikro przedsiębiorców, a także małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Uzasadnienie

Minister Infrastruktury w nawiązaniu do prowadzonej z Prezydentem Miasta Wałbrzycha korespondencji dotyczącej zmian kategorii dróg krajowych w mieście Wałbrzych, pismem z dnia 31 marca 2022 r. zwrócił się do Rady Miasta Wałbrzycha z prośbą o zaopiniowanie w trybie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.) projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych „Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miasta w drodze rozporządzenia, zalicza drogi do kategorii dróg krajowych”.

Projekt rozporządzenia zakłada zaliczenie do kategorii dróg krajowych odcinka drogi - Zachodnia Obwodnica Wałbrzycha (od ul. Kolejowej do ul. Generała Józefa Łączyńskiego) w mieście Wałbrzych, odcinek drogi wojewódzkiej – ul. Generała Józefa Łączyńskiego (od Zachodniej Obwodnicy Wałbrzycha do granicy miasta) w mieście Szczawno – Zdrój, odcinek drogi wojewódzkiej – ul. Henryka Wieniawskiego (od granicy miasta do al. Generała Charlesa de Gaulle’a), al. Generała Charlesa de Gaulle’a (od ul. Henryka Wieniawskiego do ul. Wrocławskiej) w mieście Wałbrzych (w ciągu drogi krajowej nr 35).

Mając powyższe na uwadze, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.