

Instrukcja w sprawie ustalania i stosowania norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu

§1

Instrukcja gospodarki paliwami płynnymi, określa zasady ustalania i stosowania norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów oraz rozliczanie zużycia paliwa.

§2

1. Norma eksploatacyjna zużycia paliwa pojazdów służbowych Urzędu Miejskiego ustalana jest komisyjnie na podstawie analizy rzeczywistego zużycia paliwa w trakcie trzech miesięcy eksploatacji samochodu.
2. Dopuszcza się możliwość przekroczenia do 10% ustalonej normy zużycia paliwa w przypadku długotrwałej eksploatacji samochodu w trudnych warunkach drogowych, takich jak bardzo niskie lub wysokie temperatury, intensywne opady, jazdę na krótkich odcinkach z częstymi postojami i inne warunki powodujące utrudnienia w ruchu.

§3

1. W razie przekroczenia normy eksploatacyjnej zużycia paliwa w okresie rozliczeniowym, kierujący pojazdem ma obowiązek przedstawić pisemne wyjaśnienie w tej sprawie.
2. Na podstawie wyjaśnień, o których mowa w ust. 1, Sekretarz Miasta Wałbrzycha może uznać przekroczenie za usprawiedliwione.
3. W przypadku rażącego przekroczenia normy zużycia paliwa w okresie rozliczeniowym pracownik kierujący samochodem może zostać obciążony kosztami ponadnormatywnego zużycia paliwa.

§4

1. W razie stwierdzenia niesprawności lub usterki technicznej pojazdu powodującej przekroczenie normy eksploatacyjnej zużycia paliwa pojazd powinien być wycofany z ruchu i przywrócony do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§5

1. Kierujący pojazdami zobowiązani są do prawidłowego wypełniania kart drogowych.
2. Każda zakupiona ilość paliwa winna być wpisana do karty drogowej.
3. Wyznaczony pracownik Biura merytorycznego UM w Wałbrzychu odpowiedzialny za gospodarkę środkami transportowymi tego Biura zobowiązany jest do kontroli prawidłowego wypełniania kart drogowych.

§6

1. Pracownik Biura merytorycznego odpowiedzialny za gospodarkę środkami transportowymi w Biurze zobowiązany jest do rozliczania kierowców z pobranego paliwa na podstawie miesięcznej inwentaryzacji dokonanej w „Karcie kontroli faktycznego zużycia paliwa” stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej Instrukcji.
2. Rozliczenie kierującego pojazdem z pobranego paliwa należy dokonywać na następujących zasadach;
 - 1) okresem rozliczeniowym jest miesiąc kalendarzowy;
 - 2) na koniec okresu rozliczeniowego pojazdy powinny być zaopatrzone w pełne zbiorniki paliwa;
 - 3) w celu ustalenia ilości rzeczywistego zużycia paliwa w okresie rozliczeniowym należy:
 - a) ustalić ilość paliwa pozostałego w pojeździe w chwili dokonywania rozliczenia,
 - b) ustalić ilość paliwa pobranego przez osobę kierującą pojazdem w okresie rozliczeniowym,
 - c) odnotować ilość paliwa pozostałego w pojeździe w chwili dokonywania poprzedniego rozliczenia,
 - d) zsumować ilość paliwa zgodnie z pkt. b) i c) i od sumy tej odjąć ilość paliwa ustaloną zgodnie z pkt. a).
3. Jeżeli w wyniku rozliczenia okaże się, że ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest mniejsza od ilości paliwa, którą pojazd mógł zużyć w danym okresie na podstawie normy eksploatacyjnej zużycia paliwa, różnica tych ilości oznacza oszczędności. Jeżeli ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest większa od ilości, którą pojazd mógł zużyć, to różnica tych ilości oznacza zużycie ponad ustaloną normę (przepał).

§7

Nadzór nad stosowaniem norm eksploatacyjnych zużycia paliwa sprawuje kierownik Biura merytorycznego .