

BTR.0003.6.2021

09-06-2021

Nr
Podpis

Pani
Marta Tumidalska
Radna Rady Miejskiej Wałbrzycha
w/m.

Odpowiadając na Pani wniosek z dnia 31 maja 2021 roku (BO.0003.31.2021), w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w Wałbrzychu na ulicy Świdnickiej (droga wojewódzka nr 379), na odcinku od budynku nr 64 do budynku nr 65, tj. w pobliżu rejonu skrzyżowania z drogą wewnętrzną ulicą Drzymały, obejmujący przeniesienie przystanku i zmianę lokalizacji przejścia dla pieszych stwierdzam, co następuje.

Prezydent miasta, organ zarządzający ruchem na drogach publicznych w Wałbrzychu, kilkakrotnie już rozpatrywał analogiczne Pani wnioski, tj.: BO.0003.23.2020- rozstrzygnięcie z 12 marca 2020 roku oraz BO.0003.85.2019 rozpatrzony w dniu 30 października 2019 roku. Wnioski te były wnikliwie analizowane na posiedzeniu Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Prezydencie Miasta Wałbrzycha i poprzedzone wizjami lokalnymi, pomiarami trójkątów widoczności itp. Biorąc pod uwagę przepisy oraz wytyczne Ministra Infrastruktury oraz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w zakresie projektowania przejść dla pieszych okazało się, że realizacja wniosków zagraża bezpieczeństwu ruchu, dlatego przeniesienie przystanku i wyznaczenie przejścia dla pieszych w nowym miejscu uznane zostało przez Radę, szczególnie przez przedstawicieli Wydziału Ruchu Drogowego KM Policji za niebezpieczne i niezasadne.

Podobne wnioski pochodzące od mieszkańców, w sprawie wyznaczenia dodatkowego przejścia dla pieszych, czy zmiany lokalizacji istniejącego były już wcześniej analizowane, a wnioski były takie same (rozstrzygnięcia: BTR.7223.03.2018 i BTR.7223.05.2018).

Biorąc jednak pod uwagę brawurę kierujących, ograniczoną widoczność oraz konieczność podniesienia poziomu bezpieczeństwa pieszych, na podstawie art.10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 110 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 784), rozpatruję wniosek

pozytywnie, w części dotyczącej oznakowania niebezpiecznego miejsca:

- *w odległości ok. 70-100 m od szczytu wzniesienia po obu stronach umieścić znaki A-30 „uwaga inne niebezpieczeństwa” z tabliczką T-14 „wypadki z udziałem pieszych”.*

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) i art. 20 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.), przedmiotowy wniosek przekazuję do realizacji w zakresie projektowym i wykonawczym zarządcy drogi – Zarządowi Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. BO - dot. BO.0003.31.2021.
3. Dyrektor ZDKiUM.
4. BTR a/a.

Sporządził:

S. Walków
tel. 074 64-14-491

Z upoważnienia Prezydenta
Krzysztof Fila

KIEROWNIK
Biura Transportu i Ruchu Drogowego