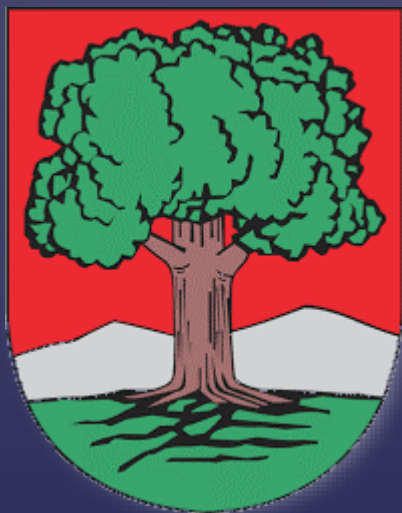


2020



Raport o stanie gminy Wałbrzych za rok 2019

KOMUNIKACJA MIEJSKA

SPIS TREŚCI

1	KOMUNIKACJA MIEJSKA.....	2
2	INFRASTRUKTURA PRZYSTANKOWA	3
3	TARYFA I DYSTRYBUCJA BILETÓW	3
4	INWESTYCJE W RAMACH POPRAWY DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ.....	5
5	„DROGA SUDECKA”	5
6	BUDOWA OBWODNICY MIASTA WAŁBRZYCHA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 35	6
7	Zarządzanie ruchem na drogach publicznych.....	7
8	Transport drogowy	8
8.1	Taksówki	8
9	Rejestracja pojazdów.....	9

1 KOMUNIKACJA MIEJSKA

Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu (ZDKiUM) jest jednostką organizacyjną, której zadaniem jest organizowanie i zarządzanie przewozami o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych na terenie Gminy Wałbrzych oraz na terenie gmin, z którymi zostało podpisane stosowne porozumienie międzygminne w sprawie powierzenia Gminie Wałbrzych zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Porozumienia w 2019 roku podpisane były z siedmioma gminami:

- Gminą Szczawno-Zdrój,
- Gminą Jedlina-Zdrój,
- Gminą Głuszyca,
- Gminą Boguszów-Gorce
- Gminą Mieroszów
- Gminą Walim
- Gminą Stare Bogaczowice.

W roku 2019 funkcjonowało także połączenie transgraniczne, dzięki któremu skomunikowana była miejscowość Mezimesti w Czechach z Gminą Mieroszów i Gminą Wałbrzych.

W ramach komunikacji zbiorowej organizowanej przez Gminę Wałbrzych obsługiwanych jest 13 linii komunikacyjnych (1, 2, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 18, A i C).

Dla linii głównych (podstawowych) częstotliwość kursowania wynosi 10 – 15 min., dla linii uzupełniających częstotliwość wynosi 30 min. a dla linii peryferyjnych częstotliwość wynosi 60 min.

Od roku 2012 usługi przewozowe świadczy niezmiennie, jeden operator – Śląskie Konsorcjum Autobusowe.

Tabela 1. Komunikacja miejska w latach 2017 – 2019.

	2017	2018	2019
Liczba linii autobusowych	12	13	13
Liczba wykonanych wozokilometrów (w km)	4 472 180	4 520 195	4 588 017
Długość tras (w km)	146	154	164
Długość linii (w km)	250,6	268,4	278,8
Liczba przewiezionych pasażerów (w mln)	15,7	15,8	17,4
Średnia prędkość techniczna (w km/h)	21,40	21,67	21,67

Przewozy na liniach komunikacyjnych wykonywane są 56 autobusami:

- 3 szt. midi (60 miejsc, w tym 20 miejsc siedzących),
- 45 szt. maxi (91 miejsc, w tym 32 miejsc siedzących),
- 8 szt. mega (156 miejsc, w tym 45 miejsc siedzących).

Wszystkie autobusy obsługujące komunikację miejską są przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, wózków inwalidzkich, osób starszych, wózków dziecięcych tj. posiadają wejścia bezstopniowe we wszystkich drzwiach autobusu oraz niską podłogę na całej długości pojazdu. We wszystkich autobusach emitowane są komunikaty głosowe dot. przebiegu linii komunikacyjnej (nazwa bieżącego przystanku i przystanków kolejnych) a na monitorach LCD wewnątrz autobusów emitowany jest przebieg obsługiwanej linii komunikacyjnej. Autobusy wyposażone są w silniki spełniające normy czystości spalin i hałasu EEV (20 szt.) oraz EURO 5 (36 szt.).

Średni wiek taboru na dzień 31.12.2019 r. wyniósł 6,4 lata.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów we wszystkich autobusach obsługujących linie komunikacyjne zostały zamontowane kamery, z których obraz jest nagrywany na rejestratorach.

2 INFRASTRUKTURA PRZYSTANKOWA

Zarząd Dróg, Komunikacji Miejskiej i Utrzymania Miasta sprawuje nadzór nad obiektami i urządzeniami infrastruktury transportu zbiorowego, w tym utrzymania przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wałbrzych.

W roku 2019 na bieżąco modernizowana była infrastruktura przystankowa.

Podczas remontów ulic budowane są nowe perony z podwyższonymi krawężnikami peronowymi ułatwiającymi wejście do autobusów dla osób niepełnosprawnych, osób starszych i matek z dziećmi w wózku oraz montowane są nowe wiaty przystankowe, poprawiające warunki oczekiwania pasażerów na przystankach.

Na dzień 31.12.2019 r. na 49 przystankach zamontowane są elektroniczne tablice dynamicznej informacji pasażerskiej DIP informujące o rzeczywistym czasie odjazdu autobusów z danego przystanku.

Tabela 2. Przystanki autobusowe.

	2017	2018	2019
Liczba przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Wałbrzych	288	294	294
Liczba przystanków wyposażonych w wiaty	152	161	162
Liczba przystanków wyposażonych w krawężniki peronowe	26	27	28
Liczba przystanków wyposażonych w elektroniczne tablice DIP	39	49	49

3 TARYFA I DYSTRYBUCJA BILETÓW

Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu wykonuje również zadania związane z dystrybucją biletów uprawniających do korzystania z usług przewozowych świadczonych w ramach komunikacji miejskiej w Wałbrzychu oraz w gminach, z którymi zostało zawarte porozumienie, kontrolą dokumentów przewozu, jak również windykacją i egzekucją należności z tytułu przejazdu bez ważnego biletu

lub ważnego dokumentu uprawniającego do korzystania z ulgowego lub bezpłatnego przejazdu środkami komunikacji zbiorowej.

Wpływy z realizacji w/w zadań stanowią dochód budżetu Gminy Wałbrzych.

Obowiązująca od dnia 01.08.2017 r. taryfa biletowa daje możliwość korzystania z transportu publicznego organizowanego przez Gminę Wałbrzych zarówno poprzez wprowadzenie biletu jednorazowego - czasowego 60 minutowego, umożliwiającego przesiadkę i kontynuowanie podróży na ten sam bilet w czasie 1 godz., jak również biletu okresowego na okaziciela na wszystkie linie komunikacyjne w przystępnych dla pasażera cenach. W porównaniu z innymi miastami, które organizują komunikację publiczną, ceny w/w biletów w Wałbrzychu są znacznie niższe.

Od m-ca października 2016 r. mieszkańcy i goście aglomeracji wałbrzyskiej mogą korzystać z oferty „Bilet zintegrowany Wałbrzych”. Oferta kierowana jest do pasażerów Kolei Dolnośląskich oraz pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Wałbrzych – ZDKiUM.

Bilet wydany według oferty uprawnia jego posiadacza do:

- nieograniczonej liczby przejazdów pociągami Kolei Dolnośląskich na trasie wskazanej na bilecie, przy czym co najmniej jedną ze stacji musi być: Boguszów-Gorce, Boguszów-Gorce Wschód, Boguszów-Gorce Zachód, Głuszyca, Głuszyca Górna, Jedlina Górna lub Jedlina Zdrój, Wałbrzych Fabryczny, Wałbrzych Główny, Wałbrzych Miasto, Wałbrzych Szczawienko,
- nieograniczonej liczby przejazdów autobusami na wszystkich liniach komunikacji miejskiej organizowanej przez ZDKiUM w ramach podpisanych porozumień na terenie gmin Boguszów Gorce, Głuszyca, Jedlina-Zdrój, Mieroszów, Szczawno-Zdrój, Walim i Wałbrzych (we wszystkie dni w okresie ważności biletu kolejowego).

Od 1 kwietnia 2018 r. pasażerowie oprócz funkcjonującego już miesięcznego Biletu Zintegrowanego Wałbrzych, mogą korzystać z oferty Biletu wieloprzejazdowego do „Biletu Zintegrowanego Wałbrzych Jednorazowego Tam i Powrót”. Oferta kierowana jest do pasażerów Kolei Dolnośląskich oraz pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Wałbrzych – ZDKiUM. Bilet wieloprzejazdowy do „Biletu Zintegrowanego Wałbrzych Jednorazowego Tam i Powrót”, stanowi integralną część biletu kolejowego wydawanego przez Koleje Dolnośląskie SA. Bilet ten w dniu swojej ważności uprawnia jego posiadacza, zgodnie z wpisem na bilecie, do jednego przejazdu pociągiem Kolei Dolnośląskich SA, w relacji „tam/powrót” oraz do nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich liniach komunikacyjnych, w okresie ważności biletu w publicznym transporcie zbiorowym, świadczonym środkami transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wałbrzych.

Tabela 3. Ceny biletów w komunikacji miejskiej obowiązujące na dzień 31.12.2019 r.

Lp.	Wyszczególnienie – rodzaj biletu	Cena biletu w złotych		
		normalnego	ulgowego	socjalnego
1.	Bilet jednorazowy – czasowy 60-minutowy	3,20	1,60	-
2.	Bilet jednorazowy – czasowy 24-godzinny	12,00	6,00	-

Lp.	Wyszczególnienie – rodzaj biletu	Cena biletu w złotych		
		normalnego	ulgowego	socjalnego
3.	Bilet socjalny jednorazowy – czasowy 60-minutowy	-	-	0,90
4.	Bilet okresowy na okaziciela 7-dniowy ważny we wszystkie dni tygodnia	30,00	15,00	-
5.	Bilet okresowy na okaziciela 7-dniowy bez soboty i niedzieli	26,00	13,00	-
6.	Bilet okresowy na okaziciela 30-dniowy ważny we wszystkie dni tygodnia	100,00	50,00	-
7.	Bilet okresowy na okaziciela 30-dniowy bez sobót i niedziel	86,00	43,00	-
8.	Bilet okresowy na okaziciela wakacyjny	148,00	74,00	-
9.	Znaczek do "Biletu zintegrowanego Wałbrzych"	76,00	38,00	-
10.	Bilet wieloprzejazdowy do „Biletu Zintegrowanego Wałbrzych Jednorazowego Tam i Powrót”	7,00	3,50	-

4 INWESTYCJE W RAMACH POPRAWY DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ

W roku 2019 w ramach poprawy dostępności komunikacyjnej miasta wykonano:

1. Modernizację linii komunikacyjnych:
 - a. utworzono w ramach linii nr 2 nowe połączenie - przedłużając kursy z Kuźnic do Starego Lesieńca,
 - b. utworzono w ramach linii nr 10 nowe połączenie – przedłużając wybrane kurs przez ul. Ludową do Pl. Grunwaldzkiego.
2. Modernizację przystanków komunikacji miejskiej:
 - a. zmodernizowano przystanek Noworudzka – Głuszycka (wykonano nową zatokę autobusową, peron z podwyższonym krawężnikiem peronowym oraz zamontowano nową wiatę przystankową),
 - b. zamontowano nową wiatę na przystanku Uczniowska - Mando.

5 „DROGA SUDECKA”

Dnia 27.04.2018 roku została podpisana decyzja nr RPDS.05.04.04-02-0001/17-00 o dofinansowaniu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014 – 2020 oraz Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Aglomeracji Wałbrzyskiej na przebudowę dróg wojewódzkich nr 367 i 381 na obszarze gmin Boguszów - Gorce i Wałbrzych wraz z budową obwodnicy Boguszowa - Gorc i dzielnicy Sobięcina w Wałbrzychu – tzw. „Droga Sudecka”.

ETAP I – rozbudowa i przebudowa ul. Kamienieckiej na odcinku ok. 0,8 km, od granicy miasta Wałbrzycha do skrzyżowania z ul. Noworudzką i ul. Głuszycką, łącząca Wałbrzych z Kłodzkiem, został zakończony dnia 29.10.2019 r.

Zadanie obejmowało przebudowę skrzyżowania ul. Kamieniecka/Noworudzka/Głuszycka, zmianę geometrii jezdni ul. Kamienieckiej i jej poszerzenie o dodatkowy pas ruchu pojazdów powolnych, zmianę geometrii jezdni ul. Noworudzkiej i Głuszyckiej w zakresie niezbędnym do prawidłowego powiązania z projektowanym skrzyżowaniem typu rondo, budowę ciągów pieszo - rowerowych (343 m) i ścieżek rowerowych (560 m), budowę chodników dla pieszych, budowę pochylni z zapewnieniem dostępu dla osób niepełnosprawnych. Wykonano budowę i przebudowę infrastruktury związanej z funkcjonowaniem drogi w tym kanalizację deszczową oraz oświetlenie drogowe.

ETAP II - dla zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 367 – obwodnica Sobięcina w Wałbrzychu ("Droga Sudecka") dnia 6.09.2019 r. została podpisana umowa z wykonawcą w formule zaprojektuj-wybuduj na sporządzenie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych.

W 2019 roku rozpoczęto prace projektowe. Termin realizacji zadania to 31.08.2022 r.

6 BUDOWA OBWODNICY MIASTA WAŁBRZYCHA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 35

Zadanie - Budowa obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250 - realizowane jest w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktury i Środowiska 2014 – 2020, priorytet IV Infrastruktura Drogowa dla Miast, działanie 4.2 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu.

W dniu 14 września 2017 r. została podpisana umowa o dofinansowanie numer POIS.04.02.00-00-0009/16-00. Planowany całkowity koszt realizacji projektu wynosi 394.480.381,71 PLN, w tym maksymalna kwota wydatków kwalifikowalnych 349.167.599,22 PLN, a dofinansowanie wynosi 296.792.459,33 PLN.

Zadanie obejmuje budowę:

- dwujezdniowego odcinka obwodnicy o długości ok. 6 km
- dwóch węzłów komunikacyjnych ulic Żeromskiego i Reja
- nowych odcinków dróg gminnych ul. Kusocińskiego oraz drogi dojazdowej przy węźle Żeromskiego
- trzech wiaduktów
- dróg serwisowych
- kładki i przejścia podziemnego
- sieci kanalizacyjnej
- zbiorników retencyjnych
- urządzeń ochrony środowiska
- oświetlenia ulicznego

oraz przebudowę:

- ul. Wysockiego na długości ok. 200 m wraz ze skrzyżowaniem
- ul. Chrobrego na długości ok. 700 m

- dróg gminnych i lokalnych – ulic: Szczawieńska, Topolowa, Żeromskiego, Starachowicka, Reja, Mazowiecka, Browarna, Konopnickiej

W roku 2019 w ramach realizacji inwestycji poniesiono następujące wydatki:

- roboty budowlane 87 110 664,71 zł
- nadzór inwestorski 534 032,98 zł
- uzdatnianie podłoża 2 246 649,12 zł
- ubezpieczenie inwestycji 227 220,00 zł
- inne (m.in. nadzór nad uzdatnianiem) 49 059,03 zł

Zaawansowanie robót na poszczególnych elementach jest następujące:

- wyburzanie obiektów budowlanych - 100%
- usunięcie drzew i krzewów - 99%
- rozbiórki drogowe - 70%
- odhumusowanie - 89%
- roboty ziemne - 60%
- mostowe roboty przygotowawcze - 85%
- przebudowa sieci - 27%.

Dokumentacja fotograficzna dostępna jest na stronie www.obwodnicawalbrzycha.pl

7 ZARZĄDZANIE RUCHEM NA DROGACH PUBLICZNYCH

Prezydent Miasta jako Starosta powiatu grodzkiego, jest organem zarządzającym ruchem na wszystkich drogach publicznych w granicach administracyjnych miasta, tzn. zatwierdza przedstawione projekty stałej organizacji ruchu (SOR) oraz zastępczej (czasowej) organizacji ruchu drogowego (TOR) na roboty budowlane na drodze lub obejmujące swym zasięgiem pas drogowy.

W 2019 roku zatwierdzono 247 projektów czasowej organizacji ruchu (TOR) oraz 42 projekty zmiany stałej organizacji ruchu (SOR).

W zakresie bezpieczeństwa na drogach, działa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w skład której wchodzi przedstawiciele Wydziału Ruchu Drogowego KM Policji, zarządcy dróg, Straży Miejskiej, WORD-u, Rady Taksówkarzy, Centrum Sterowania Ruchem, Szkoły Jazdy i innych osób zaangażowanych w poprawę bezpieczeństwa.

Rada, która w październiku 2018 roku przyjęła „Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla Miasta Wałbrzycha do 2023 roku, pn.: „Zero wypadków”, w roku 2019 realizując program wytypowała i zaprojektowała dla 15 szczególnie niebezpiecznych przejść dla pieszych dodatkowe elementy BRD w postaci doświetlaczy.

W 2019 roku Rada BRD, rozpatrzyła 34 wnioski o zmianę SOR, w tym m.in. wnioski dotyczące poprawy bezpieczeństwa w ruchu na skrzyżowaniach objętych Systemem ITS oraz w obrębie przejść dla pieszych nie objętych nadzorem sygnalizacji świetlnej.

8 TRANSPORT DROGOWY

Prezydent Miasta jest organem właściwym, do udzielania licencji w zakresie transportu drogowego osób i rzeczy, zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, jak również udzielenia zaświadczeń na transport na potrzeby własne, w krajowym transporcie drogowym.

Na dzień 31 grudnia 2019 roku, ważnych było:

- 47 zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób,
- 102 zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu rzeczy,
- 19 licencji na wykonywanie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, tzw. spedycję.
- 4 licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą,
- 2 licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym.

Na koniec grudnia 2019 roku aktualne były łącznie 52 zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych, w tym 8 przewoźników wykonywało przewozy w obrębie miasta, 12 przewoźników na liniach komunikacyjnych pomiędzy Wałbrzychem i gminami sąsiadującymi oraz 5 przewoźników obsługujących linie między powiatowe.

Oprócz tego, 17 przewoźników realizowało przewozy regularne specjalne, tzn. przeznaczone dla określonej, zamkniętej grupy pasażerów, w tym: 10 linii pracowniczych dowożących personel głównie do zakładów zlokalizowanych w WSSE oraz w Biskupicach Podgórnym pod Wrocławiem, 6 przewoźników posiadało zezwolenia na przewóz dzieci do szkoły i 1 na dowóz dzieci niepełnosprawnych.

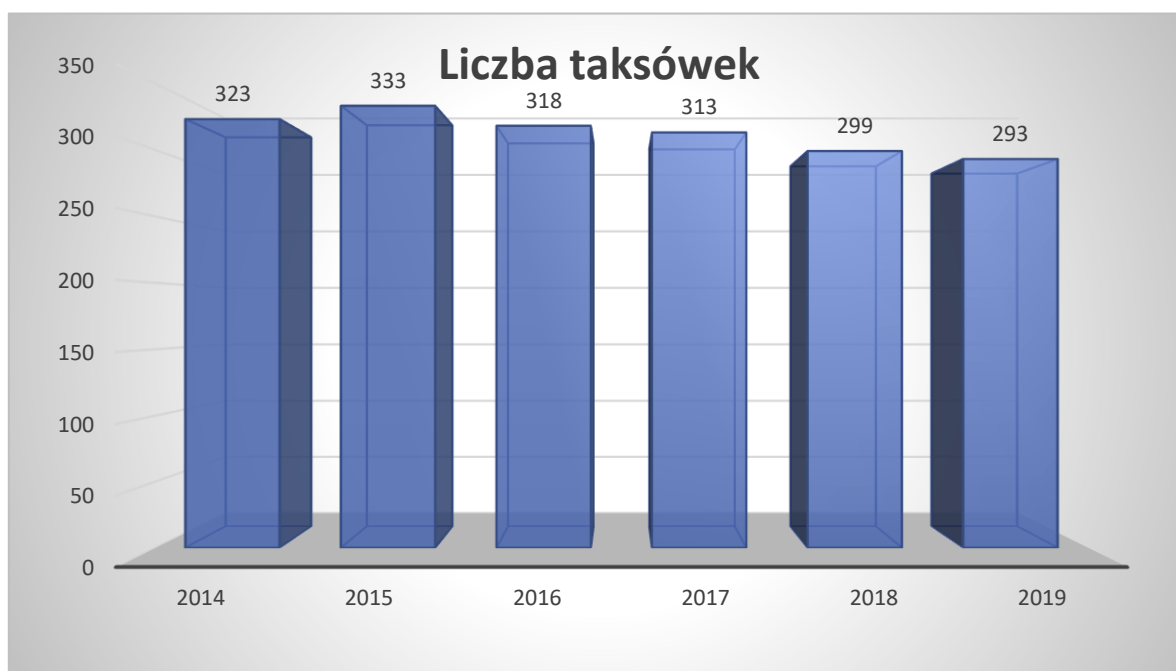
8.1 TAKSÓWKI

Prezydent Miasta udziela licencji na przewozy taksówką osobową. Przedsiębiorcy posiadający licencje są niezależnymi przewoźnikami, którzy wykonują przewozy na własny rachunek. Większość z nich jest zrzeszona w tzw., korporacjach, których na terenie miasta w roku 2019 działało 8. Są to:

- Stowarzyszenie Taksówkarzy Radia „MINI TAXI”,
- Wałbrzyskie Stowarzyszenie Taksówkarzy „CENTRUM”,
- Zrzeszenie Transportu Prywatnego Radio Taxi „ŚNIEŻKA”,
- Radio Taxi „SUDETY”,
- Przedsiębiorstwo Usługowo-Transportowe Radio Taxi „BIS”,
- Miejskie Przedsiębiorstwo Taksówkowe Taxi 919 „BETA”,
- Stowarzyszenie Prywatnych Przewoźników „SERCE”,
- Radio Taxi „MERCEDES”.

Na dzień 31 grudnia 2019 roku, na terenie Wałbrzycha oraz gmin sąsiadujących, które posiadają z miastem stosowne porozumienia, tj. Szczawno Zdrój i Boguszów-Gorce, przewozy taksówką wykonywało 293 przedsiębiorców i jest to spadek o 6 w porównaniu z rokiem 2018.

Wykres 1. Liczba taksówek na terenie miasta w latach 2014 – 2019.



9 REJESTRACJA POJAZDÓW

Na dzień 31.12 2019 r. w Wałbrzychu zarejestrowanych było 46 184 pojazdy, w tym m.in.:

Tabela 4. Rejestracja pojazdów.

Lp.	Rodzaj pojazdu	Za okres od 01.01.2013 do 31.12.2018	Stan na dzień 31.12.2019	Zarejestrowane w 2019
1	Autobusy	169	160	2
2	Samochody ciężarowe różnych rodzajów	4 233	4 413	330
3	Samochody osobowe	35 342	37 832	3 909
4	Motocykle	1 057	1 165	110
5	Motorowery	467	498	21
6	Ciągniki samochodowe (rolnicze, siodłowe, balastowe)	251	251	17
7	Samochody specjalne	308	339	23
8	Pojazdy samochodowe inne, w tym czterokołowce	64	60	6
9	Naczepy, przyczepy	384	426	42

Samochody hybrydowe stan na dzień 31.12.2019 r. to 187 sztuk, w tym zarejestrowane w 2019 r. to 100 sztuk.

Samochody elektryczne stan na 31.12.2019 r. to 3 sztuki w tym 1 motorower, 1 motocykl oraz 1 samochód osobowy.

W okresie od 01.01.2013 do 31.12.2018 wydano 16359 dokumentów potwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, natomiast w samym roku 2019 wydano ich 2407.

Na terenie Miasta Wałbrzycha działa 19 Stacji Kontroli Pojazdów w tym 5 Stacji Okręgowych oraz 15 Ośrodków Szkolenia Kierowców.