

**UCHWAŁA NR XXII/231/20  
RADY MIEJSKIEJ WAŁBRZYCHA**

z dnia 23 kwietnia 2020 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Dyrektora Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania  
Miasta w Wałbrzychu**

Na podstawie art.18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j.Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) oraz art. 229 pkt 3, art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.256) po rozpatrzeniu skargi na działalność Dyrektora Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu uchwala się, co następuje:

§ 1. Uznaje się skargę na działalność Dyrektora Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu za bezzasadną.

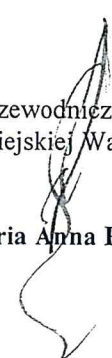
§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej Wałbrzycha do zawiadomienia skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej Wałbrzycha

**Maria Anna Romańska**



## Uzasadnienie

W związku ze skargą wniesioną przez [imię i nazwisko] na działalność Dyrektora Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu – jednostki budżetowej Gminy Wałbrzych, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji, po zapoznaniu się z dokumentacją i wyjaśnieniami merytorycznych służb podległych Prezydentowi Miasta Wałbrzycha uznaje skargę za bezzasadną.

Komisja ustaliła poniższe.

[imię i nazwisko] złożył skargę z dnia 16 marca br. na działalność Dyrektora Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu, która do tut. urzędu wpłynęła w dniu 24 marca br. Stosownie do przepisu art. 227 k.p.a. przedmiotem skargi może być w szczególności zaniedbanie lub nienależyte wykonywanie zadań przez właściwe organy albo przez ich pracowników, naruszenie praworządności lub interesów skarżących, a także przewlekłe lub biurokratyczne załatwianie spraw.

Zgodnie z art. 228 k.p.a. skargi składa się do organów właściwych do ich rozpoznania. Właściwość organów określają art. 229 i art. 230 k.p.a.

W przedmiotowej skardze Skarżący odnosi się jego zdaniem do zaniedbania lub nienależytego wykonywania zadań w związku ze złożonym wnioskiem o przebudowę ulicy Wrocławskiej w Wałbrzychu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Główną do skrzyżowania z ulicą Ogrodową poprzez zbudowanie trzech rond oraz pilny kapitałny remont ulicy Ogrodowej na odcinku od ulicy Wrocławskiej do Stacji Paliw „Pieprzyk”. Skarżący wskazał, że w dniu 03.02.2020 r. złożył do Biura Obsługi Klienta Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu wniosek o przebudowę ulicy Wrocławskiej w Wałbrzychu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Główną do skrzyżowania z ulicą Ogrodową poprzez zbudowanie trzech rond oraz pilny, kapitałny remont ulicy Ogrodowej na odcinku od ulicy Wrocławskiej do Stacji Paliw „Pieprzyk”. Skarżący zaznaczył, że wniosek ten był kolejnym w sprawie, albowiem na wcześniej złożone pismo z dnia 17.10.2019 r. nie uzyskał odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy włączanie się do ruchu na ulicę Wrocławską z ulicy Główniej, Długiej, czy Ogrodowej jest niebezpieczne i znacznie utrudnione?

2. Czy lokalna Policja odnotowała kolizje we wskazanych miejscach?

3. Czy wskazany odcinek ulicy Wrocławskiej jest codziennie zakorkowany we wskazanych godzinach szczytu komunikacyjnego?

4. Czy stan nawierzchni ulicy Ogrodowej na odcinku od ulicy Wrocławskiej do Stacji Paliw „Pieprzyk” jest w katastrofalnym stanie?

Na ww. wniosek Skarżącego zawierający również żądania budowy trzech rond: pierwszego na skrzyżowaniu ul. Główniej z ul. Wrocławską, drugiego na skrzyżowaniu ul. Długiej z ul. Wrocławską, trzeciego na skrzyżowaniu ul. Ogrodowej z ul. Wrocławską oraz remontu nawierzchni ulicy Ogrodowej na odcinku od ul. Wrocławskiej do Stacji Paliw „Pieprzyk”, Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta udzielił odpowiedzi pismem z dnia 14.11.2019 r., w którym wskazał, że planowana jest przebudowa ul. Wrocławskiej na odcinku od ul. Piotrowskiego do przebudowywanego już zakresu (ul. Ogrodowa). W ramach opracowania będzie przeprowadzana analiza bezpieczeństwa i przepustowości i na tej podstawie będą przyjęte odpowiednie rozwiązania. W kwestii remontu kapitałnego ul. Ogrodowej Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu w przedmiotowym piśmie z dnia 14.11.2019 r. wskazał, że na bieżąco kontrolowany jest stan wszystkich dróg. Na podstawie przeprowadzanych sukcesywnie kontroli w Wałbrzychu analizowana jest możliwość wykonywania remontów różnych ulic.

Ponadto Skarżący został również poinformowany, że w roku 2020 ul. Ogrodowa nie jest ujęta w planach inwestycyjnych celem przeprowadzenia gruntownego remontu. Do czasu przeprowadzenia kapitałnego remontu ul. Ogrodowa nadal będzie utrzymywana w trybie bieżących napraw.

Skarżący pismem z dnia 03.02.2020 r. ponowił swój wniosek o przebudowę ul. Wrocławskiej w Wałbrzychu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Główną do skrzyżowania z ulicą Ogrodową poprzez zbudowanie trzech rond oraz pilny, kapitałny remont ulicy Ogrodowej na odcinku od ulicy Wrocławskiej do Stacji Paliw „Pieprzyk” uzasadniając wniosek zjawiskiem zakorkowania wskazanego we wniosku odcinka dróg w godzinach porannego i popołudniowego szczytu, wskazując na wyraźne ograniczenie jego przepustowości, oraz dowodząc licznych kolizji drogowych odnotowanych w statystykach policyjnych.

Skarżący wskazał również, że stan nawierzchni ul. Ogrodowej jest katastrofalny i zagraża bezpieczeństwu użytkowników tej drogi. W odpowiedzi na ww wniosek udzielono odpowiedzi pismem z dnia 28.02.2020 r. w którym podtrzymano dotychczasowe stanowisko w sprawie. Zarówno na pierwsze jak i kolejne pismo Skarżącego odpowiedzi udzielono w terminie.

Jednocześnie należy podkreślić, iż od momentu rozpoczęcia realizacji inwestycji budowy Obwodnicy Wałbrzycha, Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta prowadzi szeroko zakrojone działania informacyjne, przy zastosowaniu różnych środków masowego przekazu takich jak m.in. bilbordy przy głównych drogach, prasa lokalna, Internet etc., dotyczące występujących utrudnień w komunikacji, ich przyczyn oraz prognozowanego czasu ich trwania.

Jednym z celów budowy Obwodnicy Wałbrzycha jest odciążenie ul. Wrocławskiej, która na obecną chwilę jest główną arterią miasta, po której poruszają się nie tylko mieszkańcy Wałbrzycha, ale także przez którą odbywa się ruch tranzytowy pojazdów. Jednym z założeń budowy Obwodnicy Wałbrzycha jest skierowanie ruchu pojazdów, który odbywa się obecnie przez ul. Wrocławską, przez nowo wybudowaną drogę, co znacząco wpłynie na przepustowość dróg dojazdowych do i z Wałbrzycha oraz przejazd mieszkańców dwóch dużych osiedli tj. Piaskowej Góry i Podzamcza do centrum Wałbrzycha oraz poza granicę miasta.

Wskazać również należy, że obawy Skarżącego odnośnie niebezpieczeństwa poruszania się przez użytkowników dróg po ul. Ogrodowej są nieuzasadnione. Ruch pojazdów w tym miejscu, w tym włączenie się do ul. Wrocławskiej odbywa się zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Nawierzchnia ulicy Ogrodowej jest poddawana systematycznym kontrolom, Zarząd na bieżąco reaguje na pojawiające się tam utrudnienia i je usuwa. Należy zgodzić się ze Skarżącym, że bieżące naprawy tej ulicy w dłuższej perspektywie są niewystarczające, nie mniej jednak w chwili obecnej kapitalny remont w/w ulicy nie jest ujęty w planie inwestycyjnych na rok 2020 r.

#### **Pouczenie:**

Zgodnie z treścią art. 239 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256) w przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.

Przewodnicząca Rady Miejskiej Wałbrzycha

**Maria Anna Romańska**