

Krzysztof Szewczyk
Dyrektor ZDKiUM w Wałbrzychu
nr POIS.04.02.00-00-0009/16-00
Budowa Obwodnicy Wałbrzycha

Wałbrzych, 20 stycznia 2020 r.

Znak sprawy: ZDW.411.2.19
Znak pisma: ZDW.411.1.61.2019.KKI

BIURO ORGANIZACYJNE

Wpłynęło dnia:

20-01-2020

Nr

Podpis

Pan
Anatol Szpur
Radny Miejski Wałbrzycha
Klub Radnych Romana Szełemeja

Dotyczy: interpelacji nr BO.0003.1/2020

W odpowiedzi na Pańską interpelację w sprawie tymczasowego, roboczego doświetlenia przejść dla pieszych na budowie obwodnicy Wałbrzycha w rejonie skrzyżowania ulic łączynskiego/Szczawieńska/Długa (rondo „Tesco”), uprzejmie informuję, że sposób poprowadzenia ruchu kołowego i pieszego na terenie budowy, jego oznakowanie i zabezpieczenie należy do Wykonawcy. Dla umożliwienia realizacji Robót w obrębie pasa drogowego dróg publicznych jest on zobowiązany opracować projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu. TOR musi uwzględniać przepisy prawa, wymogi dostępu do działek sąsiadujących z terenem budowy, podlega opiniowaniu przez Inżyniera Kontraktu oraz uzgodnieniom z policją, zarządcą drogi (w tym przypadku Zamawiającym). Ustawienie w terenie oznakowania uwzględnionego w TOR (zmiana w organizacji ruchu) odbywa się po uprzednim uzyskaniu zatwierdzenia Projektu przez organ zarządzający ruchem.

TOR dla rejonu ronda „Tesco” zakłada kilka Etapów oraz podetapów organizacji ruchu, dla 4 podstawowych podziałów prowadzenia Robót. Oznacza to, że umiejscowienie przejść dla pieszych w poszczególnych Etapach TOR będzie podlegać zmianom. Analogicznym zmianom podlegać będzie lokalizacja w obrębie terenu budowy przejść dla pieszych. Doprowadzenie w obrębie terenu budowy zasilania dla tymczasowych doświetlaczy przejść dla pieszych wymagałoby dodatkowych prac projektowych, dodatkowych uzgodnień; w tym warunków ich zasilania energią elektryczną.

W Kontrakcie nie zostały zapisane wymogi, o które wnioskuje Pan w interpelacji. Oznacza to, że koszt zaprojektowania doświetlaczy w każdym z wariantów TOR, wszelkich uzgodnień oraz samej instalacji je zasilającej i każdorazowego ich przeniesienia w nowe miejsce (razem z przenoszonymi przejściami dla pieszych) musiałoby w całości ponieść miasto Wałbrzych. Kolejnymi aspektami do uwzględnienia przy rozważaniu kosztów wprowadzenia Pańskiej interpelacji są: możliwość awarii doświetlaczy (dodatkowy koszt ich naprawy), możliwość zniszczenia doświetlaczy (dodatkowy koszt ubezpieczenia dodatkowych elementów wyposażenia terenu budowy).



Wszystkie te koszty w wysokości zależnej wyłącznie od kalkulacji wykonawcy opartej wyłącznie o rachunek biznesowy pozostawałyby do poniesienia w całości przez miasto Wałbrzych. Jest to o tyle skomplikowane, że rejon ronda „Tesco” położony jest na terenie Gminy Szczawno-Zdrój.

Biorąc powyższe pod uwagę i rozumiejąc Pańską troskę o bezpieczeństwo Mieszkańców, pragnę zapewnić, że ze strony Zamawiającego wraz z Inżynierem Kontraktu dokładamy wszelkich starań, by na terenie budowy obwodnicy Wałbrzycha na etapie opracowywania projektu TOR zapewnione było bezpieczeństwo dla uczestników ruchu pieszego i samochodowego, a po wyniesieniu w teren elementów oznakowania (znaki, bariery) egzekwowana jest od Wykonawcy ich kompletność rzeczowa oraz czytelność.

DYREKTOR
Krzysztof Szewczyk

Otrzymują:

1. adresat
2. Biuro Organizacyjne Rady Miejskiej
3. a/a

Przygotował
Krzysztof Kida
tel. +48 74 641 44 26