

**Krzysztof Szewczyk**  
**Dyrektor ZDKiUM w Wałbrzychu**  
**nr POIS.04.02.00-00-0009/16-00**  
**Budowa Obwodnicy Wałbrzycha**

BIURO ORGANIZACYJNE  
Wpłynęło dnia:

20-01-2020

Znak sprawy: ZDW.411.2.19

Znak pisma: ZDW.411.1.60.2019.KKI

Nr .....  
Podpis .....

Wałbrzych, 20 stycznia 2020 r.

**Pan**  
**Anatol Szpur**  
**Radny Miejski Wałbrzycha**  
Klub Radnych Romana Szełemeja

Dotyczy: interpelacji nr BO.0003.2/2020

W odpowiedzi na Pańską interpelację w sprawie zintensyfikowania prac na budowie obwodnicy Wałbrzycha w rejonie skrzyżowania ulic Łączyńskiego/Szczawieńska/Długa (rondo „Tesco”), uprzejmie informuję, że zgodnie z Kontraktem kolejność i harmonogram Robót określa Program Robót przedstawiany przez Wykonawcę i zatwierdzany przez Inżyniera Kontraktu.

Wskazany przez Pana rejon budowy jest skomplikowanym do przebudowy miejscem, z uwagi na jednoczesną konieczność zmiany przebiegu koryta potoku Szczawnik, zbudowania na nowo przepustu pod ul. Długą dla Szczawnika, likwidacji kilkudziesięciu kolizji sieci energetycznych różnych napięć, gazowych, teletechnicznych (w tym światłowodowych), wodociągowych, kanalizacyjnych (sanitarnych i deszczowych), hydrotechnicznych, z których każda z sieci w tamtym rejonie ma również charakter magistralny oraz strategiczny (m.in. zasilanie centrum telekomunikacyjnego). Równocześnie muszą być budowane jezdnie – w pierwszej kolejności w nowym śladzie, tak, by w kolejnych etapach możliwe było przełożenie ruchu dla zachowania – zgodnie z warunkiem postawionym przez Zamawiającego, miasto Wałbrzych Wykonawcy – zachowania w tym rejonie ruchu pieszego i kołowego.

W trakcie rozpoczętych przez Wykonawcę prac w rejonie ronda „Tesco”, napotkano na sieci nieujęte w dokumentacji projektowej i przeprowadzonych przed rozpoczęciem budowy inwentaryzacjach oraz inny rzeczywisty przebieg sieci niż w zatwierdzonych projektach. Wymaga to dodatkowych uzgodnień, prac projektowych ze strony Nadzoru Autorskiego na budowie, ścisłej koordynacji pomiędzy poszczególnymi gestorami sieci, tak by nowe rozwiązania nie kolidowały ze sobą oraz – o czym wspominałem powyżej – takiego zaplanowania kolejności i intensywności prac, by maksymalnie ograniczyć uciążliwości dla mieszkańców, zamknięcia ruchu, wyłączenia zasilania, przerw w dostawach mediów.



Aktualnie toczą się intensywne prace projektowe i uzgodnienia, tak – by po ich zakończeniu – możliwe było rozpoczęcie prac. Zapewniam, że ze strony Zamawiającego (Gminy Wałbrzych) podstawowym celem jest zakończenie inwestycji w terminie, przy jak najmniejszych uciążliwościach dla Mieszkańców.

DYREKTOR  
*Krzysztof Szewczyk*

Otrzymują:

1. adresat,
2. Biuro Organizacyjne Rady Miejskiej
3. a/a.

Przygotował  
Krzysztof Kida  
tel. +48 74 641 44 26