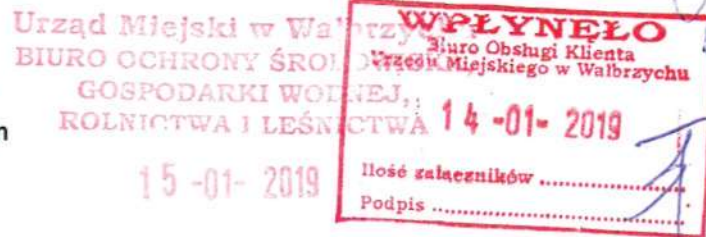




Lwówek Śląski, 07 stycznia 2019 r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Lwówku Śląskim



WR.ZUZ.3.421.349.2018.PK

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 1 w zw. z art. 35 ust 3 pkt 7, art. 389 pkt 6, art. 394 ust. 1 pkt. 10 i 11, art. 393 ust. 4, art. 403, art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018r., poz. 2268), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r. poz. 2096 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.09.2018 r.(data wpływu: 12.09.2018r.) przedłożonego przez Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych TRAKT z/s Sędziszów 50, 58-410 Marciszów działającego w imieniu Zarządu Województwa Dolnośląskiego reprezentowanego przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu z/s ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz usługę wodną w związku z inwestycją pn.: „Przebudowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 367 w Szarocinie”

O r z e k a m

I. **Udzielić** na rzecz Zarządu Województwa Dolnośląskiego reprezentowanego przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu z/s ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław pozwolenia wodnoprawnego w zakresie wykonania urządzeń wodnych:

1. Przebudowę przepustu:

- skrzynkowego P-1 zlokalizowanego w km 30+396,80 drogi wojewódzkiej na 367, na działkach nr 62, 125,124, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- długość zarurowania	14,00 m;
- rzędna wlotu	523,54 m n.p.m.;
- rzędna wylotu	523,47 m n.p.m.;

- | | |
|----------------------|---|
| - materiału | konstrukcja żelbetowa C30/37; |
| - światło przepustu | 1000 x 1000 mm; |
| - spadek | 0,5%; |
| - konstrukcja wlotu | żelbetowa ściana czołowa z betonu C35/45, zbrojone stalą BST500S, posadowionej na warstwie betonu wyrównawczego C12/15 gr. 15 cm; |
| - konstrukcja wylotu | żelbetowa ściana czołowa z betonu C35/45, zbrojone stalą BST500S, posadowionej na warstwie betonu wyrównawczego C12/15 gr. 15 cm; |

współrzędne geodezyjne przepustu skrzynekowego P-1 w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626628,82 Y: 5565770,86;

- kołowego P-2 zlokalizowanego w km 30+543,00 drogi wojewódzkiej nr 367, na działkach nr 62, 62,128, 129, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- | | |
|-----------------------|------------------|
| - długość zarurowania | 19,00 m; |
| - rzędna wlotu | 524,70 m n.p.m.; |
| - rzędna wylotu | 524,30 m n.p.m.; |
| - materiał | PEHD SN-8 |
| - światło przepustu | Ø800 mm; |
| - spadek | 2,1%; |

współrzędne geodezyjne przepustu kołowego P-2 w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626681,00 Y: 5565907,59;

- kołowego P-3 zlokalizowany w km 30+741,00 drogi wojewódzkiej nr 367, na działkach nr 62, 162/2, obręb Szarocin oraz 921, 930, 929, obręb Pisarzowice, z zachowaniem parametrów:

- | | |
|-----------------------|------------------|
| - długość zarurowania | 15,00 m; |
| - rzędna wlotu | 527,01 m n.p.m.; |
| - rzędna wylotu | 526,24 m n.p.m.; |
| - materiał | PEHD SN-8 |
| - światło przepustu | Ø800 mm; |
| - spadek | 5,0%; |

współrzędne geodezyjne przepustu kołowego P-3 w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626783,10 Y: 5566076,19;

2. Likwidację przepustu:

- nr LP-1 zlokalizowanego na działce nr 62, obręb Szarocin w 30+ 094,14 km drogi wojewódzkiej nr 367, o długości 12,0 mb, o współrzędnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000

X: 5626569,75 i Y: 5565474,70.

- nr LP-2 zlokalizowanego na działce nr 62, 162, obręb Szarocin w 30+094,14 km drogi wojewódzkiej nr 367, długości 18,0 mb, o współrzędnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626703,74 i Y: 5565967,45.

3. Likwidację istniejącego zarurowania pod zjazdem:

- nr PZ-2 zlokalizowanego na działce nr 62, obręb Szarocin w 29+ 967,79 km drogi wojewódzkiej nr 367, długości 7,5mb, o współrzędnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626573,13 i Y: 5565349,87.

- nr PZ-3 zlokalizowanego na działkach nr 62, 39/10, obręb Szarocin w 30+ 226,52 km drogi wojewódzkiej nr 367, długości 8,0mb, o współrzędnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000

X: 5626610,04 i Y: 5565601,24.

- nr PZ-4 zlokalizowanego na działce nr 62, obręb Szarocin w 30+ 307,74 km drogi wojewódzkiej nr 367, długości 29,5 mb, o współrzędnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000

X: 5626620,98 i Y: 5565683,13.

- nr PZ-5 zlokalizowanego na działce nr 62, obręb Szarocin w 30+ 437,00 km drogi wojewódzkiej nr 367, długości 21,5 mb, o współrzędnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000

X: 5626649,61 i Y: 5565805,96.

4. Budowę nowego zarurowania pod zjazdem:

- nr PZ-1 zlokalizowanego na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367	29+ 908,18;
- długość zarurowania	7,50 m;
- rzędna wlotu	530,93 m n.p.m.;
- rzędna wylotu	530,71 m n.p.m.;
- materiał	PEHD SN-8

- światło przepustu $\varnothing 400$ mm;
- spadek 3,0%;

współrzędne geodezyjne zarurowania pod zjazdem PZ-1 w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626588,60 Y: 5565293,77;

- nr PZ-2 zlokalizowanego na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367 29+ 967,79;
- długość zarurowania 7,50 m;
- rzędna wlotu 529,42 m n.p.m.;
- rzędna wylotu 529,26 m n.p.m.;
- materiał PEHD SN-8
- światło przepustu $\varnothing 400$ mm;
- spadek 2,0%;

współrzędne geodezyjne zarurowania pod zjazdem PZ-2 w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626573,13 Y: 5565349,87;

- nr PZ-3 zlokalizowanego na działkach nr 62, 39/10, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367 30+ 226,52;
- długość zarurowania 8,00 m;
- rzędna wlotu 525,41 m n.p.m.;
- rzędna wylotu 525,36 m n.p.m.;
- materiał PEHD SN-8
- światło przepustu $\varnothing 400$ mm;
- spadek 0,6%;

współrzędne geodezyjne zarurowania pod zjazdem PZ-3 w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626610,0407 Y: 5565601,2435;

- nr PZ-4 zlokalizowanego na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367 30+ 307,74;
- długość zarurowania 29,50 m;
- rzędna wlotu 524,72 m n.p.m.;
- rzędna wylotu 524,43 m n.p.m.;
- materiał PEHD SN-8
- światło przepustu $\varnothing 500$ mm;
- spadek 1,0%;

współrzędne geodezyjne zarurowania pod zjazdem PZ-4 w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626620,9840 Y: 5565683,1334;

- nr PZ-5 zlokalizowanego na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367	30+ 437,00;
- długość zarurowania	21,50 m;
- rzędna wlotu	524,72 m n.p.m.;
- rzędna wylotu	524,58 m n.p.m.;
- materiał	PEHD SN-8
- światło przepustu	Ø500 mm;
- spadek	0,7%;

współrzędne geodezyjne zarurowania pod zjazdem PZ-5 w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626649,6154 Y: 5565805,9644;

- nr PZ-6 zlokalizowanego na działkach nr 921, 930, obręb Pisarzowice, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367	30+ 733,00;
- długość zarurowania	3,50 m;
- rzędna wlotu	527,32 m n.p.m.;
- rzędna wylotu	527,14 m n.p.m.;
- materiał	PEHD SN-8
- światło przepustu	Ø400 mm;
- spadek	5,0 %;

współrzędne geodezyjne zarurowania pod zjazdem PZ-6 w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626792,3112 Y: 5566068,7769;

- nr PZ-7 zlokalizowanego na działkach nr 922, 930, obręb Pisarzowice, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367	30+ 767,60;
- długość zarurowania	10,0 m;
- rzędna wlotu	527,95 m n.p.m.;
- rzędna wylotu	527,65 m n.p.m.;
- materiał	PEHD SN-8
- światło przepustu	Ø400 mm;
- spadek	3,0%;

współrzędne geodezyjne zarurowania pod zjazdem PZ-7 w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626807,53 Y: 5566089,61;

- nr PZ-8 zlokalizowanego na działkach nr 920, 921, obręb Pisarzowice, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367	30+ 768,50;
- długość zarurowania	10,0 m;
- rzędna wlotu	528,34 m n.p.m.;
- rzędna wylotu	528,04 m n.p.m.;
- materiał	PEHD SN-8
- światło przepustu	Ø400 mm;
- spadek	3,0%;

współrzędne geodezyjne zarurowania pod zjazdem PZ-8 w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626817,76 Y: 5566080,43.

5. Likwidację zarurowania:

- LPZ-1 zlokalizowanego na działce nr 62, obręb Szarocin w 30+024,80 km drogi wojewódzkiej nr 367, długości 21,0 mb, o współrzędnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000

X: 5626569,53 i Y: 5565405,26;

- LPZ-2 zlokalizowanego na działce nr 62, obręb Szarocin w 30+056,56 km drogi wojewódzkiej nr 367, długości 3,5mb, o współrzędnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000

X: 5626571,60 i Y: 5565436,64;

- LPZ-3 zlokalizowanego na działce nr 62, obręb Szarocin w 30+082,59 km drogi wojewódzkiej nr 367, długości 21,50mb, o współrzędnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000

X: 5626575,12 i Y: 5565462,36;

- LPZ-4 zlokalizowanego na działce nr 62, obręb Szarocin w 30+100,32 km drogi wojewódzkiej nr 367, długości 6,5mb, o współrzędnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000

X: 5626577,87 i Y: 5565479,42;

- LPZ-5 zlokalizowanego na działce nr 62, obręb Szarocin w 30+ 111,15 km drogi wojewódzkiej nr 367, długości 5,0mb, o współrzędnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000

X: 5626580,18 i Y: 5565490,35;

- LPZ-6 zlokalizowanego na działce nr 62, obręb Szarocin w 30+ 135,83 km drogi wojewódzkiej nr 367, długości 5,5mb, o współrzędnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000

X: 5626582,98 i Y: 5565504,55;

- LPZ-7 zlokalizowanego na działce nr 62, obręb Szarocin w 30+ 160,00 km drogi wojewódzkiej nr 367, długości 27,0mb, o współrzędnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000

X: 5626589,94 i Y: 5565535,78;

- LPZ-8 zlokalizowanego na działce nr 62, obręb Szarocin w 30+600,00 km drogi wojewódzkiej nr 367, długości 11,0mb, o współrzędnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000

X: 5626709,0192 i Y: 5565955,2599.

6. Przebudowę rowu:

- rów lewy R1 zlokalizowany na działkach nr 57/1, 57/3, 60, 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- początek przebudowy	29+763,40 km drogi wojewódzkiej nr 367;
- koniec przebudowy	29+825,50 km drogi wojewódzkiej nr 367;
- rzędna dna rowu (początek)	534,73 m n.p.m.;
- rzędna dna rowu (koniec)	533,59 m n.p.m.;
- szerokość dna rowu	400mm;
- przy spadku podłużnym $\leq 3\%$	dno i skarpy zahumusować i obsiać mieszanką traw;
- przy spadku podłużnym $\geq 3\%$	dno umocnić narzutem kamiennym;
- przy nachyleniu skarp 1:1	zastosować narzut kamienny;
- w obrębie wylotu umocnienie	kostka kamienna 17/19cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm;

współrzędne geodezyjne przebudowywanego rowu lewego R1 w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

początek: X: 5626630,87 Y: 5565155,89;
koniec: X: 5626615,25 Y: 5565214,78;

- rów lewy R2 zlokalizowany na działkach nr 62, 55/1, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- początek przebudowy	29+888,80 km drogi wojewódzkiej nr 367;
- koniec przebudowy	30+000,00 km drogi wojewódzkiej nr 367;
- rzędna dna rowu (początek)	531,55 m n.p.m.;
- rzędna dna rowu (koniec)	529,00 m n.p.m.;
- szerokość dna rowu	400 mm;
- przy spadku podłużnym $\leq 3\%$	dno i skarpy zahumusować i obsiać mieszanką traw;
- przy spadku podłużnym $\geq 3\%$	dno umocnić narzutem kamiennym;
- przy nachyleniu skarp 1:1	zastosować narzut kamienny;
- w obrębie wylotu umocnienie	kostka kamienna 17/19cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm;

współrzędne geodezyjne przebudowywanego rowu lewego R2 w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

początek: X: 5626595,61 Y: 5565275,98;
koniec: X: 5626570,13 Y: 5565380,69;

- rów lewy R3 zlokalizowany na działkach nr 39/10, 62, 34, 33/1, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- początek przebudowy 30+182,20 km drogi wojewódzkiej nr 367;
- koniec przebudowy 30+396,80 km drogi wojewódzkiej nr 367;
- rzędna dna rowu (początek) 525,80 m n.p.m.;
- rzędna dna rowu (koniec) 523,54 m n.p.m.;
- szerokość dna rowu 400mm;
- przy spadku podłużnym $\leq 3\%$ dno i skarpy zahumusować i obsiać mieszkanką traw;
- przy spadku podłużnym $\geq 3\%$ dno umocnić narzutem kamiennym;
- przy nachyleniu skarp 1:1 zastosować narzut kamienny;
- w obrębie wylotu umocnienie kostka kamienna 17/19cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm;

współrzędne geodezyjne przebudowywanego rowu lewego R3 w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

początek: X: 5626599,04 Y: 5565558,95;
koniec: X: 5626635,49 Y: 5565768,71;

- rów lewy R4 zlokalizowany na działkach nr 30, 32, 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- początek przebudowy 30+ 396,80 km drogi wojewódzkiej nr 367;
- koniec przebudowy 30+ 473,20 km drogi wojewódzkiej nr 367;
- rzędna dna rowu (początek) 524,84 m n.p.m.;
- rzędna dna rowu (koniec) 523,54 m n.p.m.;
- szerokość dna rowu 400mm;
- przy spadku podłużnym $\leq 3\%$ dno i skarpy zahumusować i obsiać mieszkanką traw;
- przy spadku podłużnym $\geq 3\%$ dno umocnić narzutem kamiennym;
- przy nachyleniu skarp 1:1 zastosować narzut kamienny;
- w obrębie wylotu umocnienie kostka kamienna 17/19cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm;

współrzędne geodezyjne przebudowywanego rowu lewego R4 w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

początek: X: 5626635,49 Y: 5565768,81;
koniec: X: 5626665,37 Y: 5565838,46;

- rów lewy R5 zlokalizowany na działkach nr 62, 20, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- początek przebudowy	30+621,10 km drogi wojewódzkiej nr 367;
- koniec przebudowy	30+716 km drogi wojewódzkiej nr 367;
- rzędna dna rowu (początek)	527,54 m n.p.m.;
- rzędna dna rowu (koniec)	527,07 m n.p.m.;
- szerokość dna rowu	400mm;
- przy spadku podłużnym $\leq 3\%$	dno i skarpy zahumusować i obsiać mieszanką traw;
- przy spadku podłużnym $\geq 3\%$	dno umocnić narzutem kamiennym;
- przy nachyleniu skarp 1:1	zastosować narzut kamienny;
- w obrębie wylotu umocnienie	kostka kamienna 17/19cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm;

współrzędne geodezyjne przebudowywanego rowu lewego R3 w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

początek: X: 5626722,41 Y: 5565973,38;
koniec: X: 5626774,61 Y: 5566049,42.

7. Likwidację rowu:

- LR-1 zlokalizowanego na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- początek likwidowanego rowu	29+852,90 km drogi wojewódzkiej nr 367;
- koniec likwidowanego rowu	29+902,90 km drogi wojewódzkiej nr 367;

współrzędne geodezyjne likwidowanego rowu LR-1 w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

początek: X: 5626606,57 Y: 5565241,23;
koniec: X: 5626588,59 Y: 5565288,28;

- LR-2 zlokalizowanego na działkach nr 40, 48, 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- początek likwidowanego rowu	30+000,00 km drogi wojewódzkiej nr 367;
- koniec likwidowanego rowu	30+173,20 km drogi wojewódzkiej nr 367;

współrzędne geodezyjne likwidowanego rowu LR-2 w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

początek: X: 5626567,55 Y: 5565288,75;
koniec: X: 5626599,11 Y: 5565548,67;

- LR-3 zlokalizowanego na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- początek likwidowanego rowu	30+300,50 km drogi wojewódzkiej nr 367;
- koniec likwidowanego rowu	30+308,80 km drogi wojewódzkiej nr 367;

współrzędne geodezyjne likwidowanego rowu LR-3 w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

początek: X: 5626621,09 Y: 5565675,87;
koniec: X: 5626621,35 Y: 5565684,13;

- LR-4 zlokalizowanego na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- początek likwidowanego rowu 30+431,70 km drogi wojewódzkiej nr 367;
- koniec likwidowanego rowu 30+440,80 km drogi wojewódzkiej nr 367;

współrzędne geodezyjne likwidowanego rowu LR-4 w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

początek: X: 5626647,80 Y: 5565801,12;
koniec: X: 5626650,87 Y: 5565809,59;

- LR-5 zlokalizowanego na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- początek likwidowanego rowu 30+476,70 km drogi wojewódzkiej nr 367;
- koniec likwidowanego rowu 30+525,03 km drogi wojewódzkiej nr 367;

współrzędne geodezyjne likwidowanego rowu LR-5 w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

początek: X: 5626663,12 Y: 5565842,29;
koniec: X: 5626680,83 Y: 5565888,16;

- LR-6 zlokalizowanego na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- początek likwidowanego rowu 30+540,67 km drogi wojewódzkiej nr 367;
- koniec likwidowanego rowu 30+606,11 km drogi wojewódzkiej nr 367;

współrzędne geodezyjne likwidowanego rowu LR-6 w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

początek: X: 5626687,60 Y: 5565902,29;
koniec: X: 5626712,08 Y: 5565962,09.

8. Wykonanie urządzenia wodnego, tj. wylotu z kanalizacji deszczowej:

- **Wyl1** zlokalizowany na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367 29+765,10;
- rzędna dna rowu 543,73 m n.p.m.;
- rzędna wylotu 543,73 m n.p.m.;
- materiał PVC-U, SN8
- średnica wylotu 300mm;

współrzędne geodezyjne wylotu **Wyl1** w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626630,96 Y: 5565156,49;

- **Wyl2 (wylot z korytka)** zlokalizowany na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367	29+764,20;
- rzędna dna rowu	534,73 m n.p.m.;
- rzędna wylotu	543,98 m n.p.m.;
- materiał	PVC-U, SN8
- średnica wylotu	150mm;

współrzędne geodezyjne wylotu **Wyl2 (wylot z korytka)** w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626630,87 Y: 5565155,89;

- **Wyl3 (wylot z przykanalika)** zlokalizowany na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367	29+783,00;
- rzędna dna rowu	534,44 m n.p.m.;
- rzędna wylotu	534,44 m n.p.m.;
- materiał	PVC-U, SN8
- średnica wylotu	150mm;

współrzędne geodezyjne wylotu **Wyl3 (wylot z przykanalika)** w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626625,41 Y: 5565173,51;

- **Wyl4** zlokalizowany na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367	29+889,76;
- rzędna dna rowu	531,52 m n.p.m.;
- rzędna wylotu	531,57 m n.p.m.;
- materiał	PVC-U, SN8
- średnica wylotu	400mm;

współrzędne geodezyjne wylotu **Wyl4** w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626595,05 Y: 5565276,59;

- **Wyl5- wylot z przykanalika (korytko)** zlokalizowany na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367	29+889,00;
- rzędna dna rowu	531,55 m n.p.m.;
- rzędna wylotu	531,60 m n.p.m.;

- materiał PVC-U, SN8
- średnica wylotu 150mm;

współrzędne geodezyjne wylotu **Wyl5- wylot z przykanalika (korytko)** w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626595,61 Y: 5565275,98;

- **Wyl6- wylot z przykanalika** zlokalizowany na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367 29+893,93;
- rzędna dna rowu 531,35 m n.p.m.;
- rzędna wylotu 531,35 m n.p.m.;
- materiał PVC-U, SN8
- średnica wylotu 150mm;

współrzędne geodezyjne wylotu **Wyl6- wylot z przykanalika** w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626595,70 Y: 5565280,27;

- **Wyl7- wylot z przykanalika** zlokalizowany na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367 29+936,50;
- rzędna dna rowu 530,10m n.p.m.;
- rzędna wylotu 530,10 m n.p.m.;
- materiał PVC-U, SN8
- średnica wylotu 150mm;

współrzędne geodezyjne wylotu **Wyl7- wylot z przykanalika** w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626579,72 Y: 5565320,01;

- **Wyl8- wylot z przykanalika** zlokalizowany na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367 29+975,90;
- rzędna dna rowu 529,22 m n.p.m.;
- rzędna wylotu 529,22 m n.p.m.;
- materiał PVC-U, SN8
- średnica wylotu 150mm;

współrzędne geodezyjne wylotu **Wyl8- wylot z przykanalika** w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626571,64 Y: 5565357,56;

- **Wyl9** zlokalizowany na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367	30+094,14;
- rzędna dna rowu	526,93 m n.p.m.;
- rzędna wylotu	526,93 m n.p.m.;
- materiał	PVC-U, SN8
- średnica wylotu	400mm;

współrzędne geodezyjne wylotu **Wyl9** w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626564,71 Y: 5565475,70;

- **Wyl10** zlokalizowany na działkach nr 62, 39/10, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367	30+182,92;
- rzędna dna rowu	525,80 m n.p.m.;
- rzędna wylotu	525,80 m n.p.m.;
- materiał	PVC-U, SN8
- średnica wylotu	400mm;

współrzędne geodezyjne wylotu **Wyl10** w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626599,23 Y: 5565558,91;

- **Wyl10** zlokalizowany na działkach nr 62, 39/10, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367	30+182,92;
- rzędna dna rowu	525,80 m n.p.m.;
- rzędna wylotu	525,80 m n.p.m.;
- materiał	PVC-U, SN8
- średnica wylotu	400mm;

współrzędne geodezyjne wylotu **Wyl10** w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626599,23 Y: 5565558,91;

- **Wyl11- wylot z przykanalika** zlokalizowany na działkach nr 62, 39/10, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367	30+183,67;
- rzędna dna rowu	525,79 m n.p.m.;
- rzędna wylotu	525,79 m n.p.m.;
- materiał	PVC-U, SN8
- średnica wylotu	150mm;

współrzędne geodezyjne wylotu **Wyl11- wylot z przykanalika** w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626599,04 Y: 5565559,72;

- **Wyl12- wylot z przykanalika** zlokalizowany na działkach nr 62, 39/10, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367	30+218,53;
- rzędna dna rowu	525,46 m n.p.m.;
- rzędna wylotu	525,46 m n.p.m.;
- materiał	PVC-U, SN8
- średnica wylotu	150mm;

współrzędne geodezyjne wylotu **Wyl12- wylot z przykanalika** w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626607,83 Y: 5565593,59;

- **Wyl13** zlokalizowany na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367	30+249,56;
- rzędna dna rowu	524,75 m n.p.m.;
- rzędna wylotu	524,75 m n.p.m.;
- materiał	PVC-U, SN8
- średnica wylotu	500mm;

współrzędne geodezyjne wylotu **Wyl13** w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626601,32 Y: 5565626,92;

- **Wyl14- wylot z przykanalika** zlokalizowany na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367	30+331,09;
- rzędna dna rowu	524,41 m n.p.m.;
- rzędna wylotu	524,41 m n.p.m.;
- materiał	PVC-U, SN8
- średnica wylotu	150mm;

współrzędne geodezyjne wylotu **Wyl14- wylot z przykanalika** w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626622,40 Y: 5565706,20;

- **Wyl15- wylot z przykanalika** zlokalizowany na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367	30+365,78;
- rzędna dna rowu	524,34 m n.p.m.;
- rzędna wylotu	524,34 m n.p.m.;
- materiał	PVC-U, SN8
- średnica wylotu	150mm;

współrzędne geodezyjne wylotu **Wyl15- wylot z przykanalika** w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626627,66 Y: 5565739,35;

- **Wyl16- wylot z przykanalika** zlokalizowany na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367	30+393,60;
- rzędna dna rowu	523,64 m n.p.m.;
- rzędna wylotu	523,74 m n.p.m.;
- materiał	PVC-U, SN8
- średnica wylotu	150mm;

współrzędne geodezyjne wylotu **Wyl16- wylot z przykanalika** w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626635,00 Y: 5565765,25;

- **Wyl17- wylot z przykanalika** zlokalizowany na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367	30+416,89;
- rzędna dna rowu	524,51 m n.p.m.;
- rzędna wylotu	524,61 m n.p.m.;
- materiał	PVC-U, SN8
- średnica wylotu	150mm;

współrzędne geodezyjne wylotu **Wyl17- wylot z przykanalika** w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626642,36 Y: 5565787,19;

- **Wyl18- wylot z przykanalika** zlokalizowany na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367	30+453,39;
- rzędna dna rowu	524,75 m n.p.m.;
- rzędna wylotu	524,75 m n.p.m.;
- materiał	PVC-U, SN8
- średnica wylotu	150mm;

współrzędne geodezyjne wylotu **Wyl18- wylot z przykanalika** w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626655,28 Y: 5565821,34;

- **Wyl19** - zlokalizowany na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367 30+473,30;
- rzędna dna rowu 524,84 m n.p.m.;
- rzędna wylotu 524,84 m n.p.m.;
- materiał PVC-U, SN8
- średnica wylotu 300mm;

współrzędne geodezyjne wylotu **Wyl19** w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626662,65, Y: 5565839,60;

- **Wyl20** - zlokalizowany na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367 30+543,00;
- rzędna dna rowu odprowadzanie wody do przepustu;
- rzędna wylotu 524,64 m n.p.m.;
- materiał PVC-U, SN8
- średnica wylotu 400mm;

współrzędne geodezyjne wylotu **Wyl20** w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626686,65, Y: 5565904,27;

- **Wyl21- wylot z przykanalika** - zlokalizowany na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367 30+657,20;
- rzędna dna rowu 526,50 m n.p.m.;
- rzędna wylotu 526,50 m n.p.m.;
- materiał PVC-U, SN8
- średnica wylotu 150mm;

współrzędne geodezyjne wylotu **Wyl21- wylot z przykanalika** w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626741,31, Y: 5566002,57;

- **Wyl22** - zlokalizowany na działce nr 62, obręb Szarocin, z zachowaniem parametrów:

- km drogi wojewódzkiej nr 367 30+694,90;
- rzędna dna rowu 526,88 m n.p.n.;
- rzędna wylotu 526,88 m n.p.m.;
- materiał PVC-U, SN8
- średnica wylotu 150mm;

współrzędne geodezyjne wylotu **Wyl22** w układzie odniesienia PL-ETRF2000:

X: 5626763,1197, Y: 5566033,9136.

II. **Udzielić** na rzecz Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu z/s ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław pozwolenia wodnoprawnego w zakresie usługi wodnej tj. odprowadzania wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych w ilości:

- **Wyl1** – odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rowu lewego R1, przy powierzchni rzeczywistej wynoszącej 8010 m² zredukowanej do 1410 m²

$$Q_{\max.s} = 0,018 \text{ m}^3/\text{s};$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 4648 \text{ m}^3/\text{r};$$

- **Wyl2 (wylot z korytka)** - odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rowu lewego R1, przy powierzchni rzeczywistej wynoszącej 4500 m² zredukowanej 450 m²

$$Q_{\max.s} = 0,006 \text{ m}^3/\text{s};$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 2610 \text{ m}^3/\text{r};$$

- **Wyl3 (wylot z przykanalika)** - odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rowu lewego R1, przy powierzchni rzeczywistej wynoszącej 830 m² zredukowanej do 390 m²

$$Q_{\max.s} = 0,005 \text{ m}^3/\text{s};$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 481 \text{ m}^3/\text{r};$$

- **Wyl4** - odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rowu lewego R2, przy powierzchni rzeczywistej wynoszącej 3200 m² zredukowanej do 2850 m²

$$Q_{\max.s} = 0,037 \text{ m}^3/\text{s};$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 1854 \text{ m}^3/\text{r};$$

- **Wyl5 - wylot z przykanalika (korytko)** odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rowu lewego R2, przy powierzchni rzeczywistej wynoszącej 760 m² zredukowanej do 90 m²

$$Q_{\max.s} = 0,001 \text{ m}^3/\text{s};$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 441 \text{ m}^3/\text{r};$$

- **Wyl6 – wylot z przykanalika** odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rowu lewego R2, przy powierzchni rzeczywistej wynoszącej 720 m² zredukowanej do 640 m²

$$Q_{\max.s} = 0,008 \text{ m}^3/\text{s};$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 416 \text{ m}^3/\text{r};$$

- **Wyl7 – wylot z przykanalika** odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rowu lewego R2, przy powierzchni rzeczywistej wynoszącej 510 m² zredukowanej do 450 m²

$$Q_{\max.s} = 0,006 \text{ m}^3/\text{s};$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 295 \text{ m}^3/\text{r};$$

- **Wyl8 – wylot z przykanalika** odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rowu lewego R2, przy powierzchni rzeczywistej wynoszącej 530 m² zredukowanej do 470 m²

$$Q_{\max.s} = 0,006 \text{ m}^3/\text{s};$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 306 \text{ m}^3/\text{r};$$
- **Wyl9** - odprowadzający wody opadowe i roztopowe do istniejącego rowu prawego w km 30+094,14 drogi wojewódzkiej nr 367, przy powierzchni rzeczywistej wynoszącej 11000 m² zredukowanej do 4340 m²

$$Q_{\max.s} = 0,056 \text{ m}^3/\text{s};$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 6381 \text{ m}^3/\text{r};$$
- **Wyl10** - odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rowu lewego R3, przy powierzchni rzeczywistej wynoszącej 9320 m² zredukowanej do 1400 m²

$$Q_{\max.s} = 0,018 \text{ m}^3/\text{s};$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 5403 \text{ m}^3/\text{r};$$
- **Wyl11 – wylot z przykanalika** odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rowu lewego R3, przy powierzchni rzeczywistej wynoszącej 230 m² zredukowanej do 150 m²

$$Q_{\max.s} = 0,002 \text{ m}^3/\text{s};$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 131 \text{ m}^3/\text{r};$$
- **Wyl12 – wylot z przykanalika** odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rowu lewego R3, przy powierzchni rzeczywistej wynoszącej 250 m² zredukowanej do 170 m²

$$Q_{\max.s} = 0,002 \text{ m}^3/\text{s};$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 147 \text{ m}^3/\text{r};$$
- **Wyl13 – odprowadzający** wody opadowe i roztopowe do rowu lewego R3, przy powierzchni rzeczywistej wynoszącej 12600 m² zredukowanej do 4720 m²

$$Q_{\max.s} = 0,061 \text{ m}^3/\text{s};$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 922 \text{ m}^3/\text{r};$$
- **Wyl14 – wylot z przykanalika** odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rowu lewego R3, przy powierzchni rzeczywistej wynoszącej 470 m² zredukowanej do 320 m²

$$Q_{\max.s} = 0,004 \text{ m}^3/\text{s};$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 274 \text{ m}^3/\text{r};$$
- **Wyl15 – wylot z przykanalika** odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rowu lewego R3, przy powierzchni rzeczywistej wynoszącej 620 m² zredukowanej do 450 m²

$$Q_{\max.s} = 0,006 \text{ m}^3/\text{s};$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 360 \text{ m}^3/\text{r};$$
- **Wyl16 – wylot z przykanalika** odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rowu lewego R3, przy powierzchni rzeczywistej wynoszącej 350 m² zredukowanej do 270 m²

$$Q_{\max.s} = 0,004 \text{ m}^3/\text{s};$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 203 \text{ m}^3/\text{r};$$

- **Wyl17 – wylot z przykanalika** odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rowu lewego R4, przy powierzchni rzeczywistej wynoszącej 390 m² zredukowanej do 320 m²

$$Q_{\max.s} = 0,004 \text{ m}^3/\text{s};$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 223 \text{ m}^3/\text{r};$$
- **Wyl18 – wylot z przykanalika** odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rowu lewego R4, przy powierzchni rzeczywistej wynoszącej 360 m² zredukowanej do 290 m²

$$Q_{\max.s} = 0,004 \text{ m}^3/\text{s};$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 209 \text{ m}^3/\text{r};$$
- **Wyl19** - odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rowu lewego R4, przy powierzchni rzeczywistej wynoszącej 810 m² zredukowanej do 540 m²

$$Q_{\max.s} = 0,007 \text{ m}^3/\text{s};$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 470 \text{ m}^3/\text{r};$$
- **Wyl20** – odprowadzający wody opadowe i roztopowe do projektowanego przepustu, przy powierzchni rzeczywistej wynoszącej 6710 m² zredukowanej do 1280 m²

$$Q_{\max.s} = 0,017 \text{ m}^3/\text{s};$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 3889 \text{ m}^3/\text{r};$$
- **Wyl21 – wylot z przykanalika** odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rowu lewego R5, przy powierzchni rzeczywistej wynoszącej 470 m² zredukowanej do 300 m²

$$Q_{\max.s} = 0,004 \text{ m}^3/\text{s};$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 273 \text{ m}^3/\text{r};$$
- **Wyl22 – wylot z przykanalika** odprowadzający wody opadowe i roztopowe do rowu lewego R5, przy powierzchni rzeczywistej wynoszącej 610 m² zredukowanej do 390 m²

$$Q_{\max.s} = 0,002 \text{ m}^3/\text{s};$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 147 \text{ m}^3/\text{r};$$

łącznie ilość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych przy powierzchni rzeczywistej wynoszącej 63.250 m² zredukowanej do 21.690 m² wynosi:

$$Q_{\max.s} = 0,281 \text{ m}^3/\text{s};$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 30290 \text{ m}^3/\text{r}.$$

z zachowaniem maksymalnych dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń:

- zawiesina ogólna do 100 g/m³
- substancje ropopochodne do 15 g/m³

III. Zobowiązać wnioskodawcę do:

1. Prowadzenia i wykonywania robót zgodnie z dokumentacją stanowiącą podstawę techniczną wydanego pozwolenia i uzgodnieniami.
2. Zapewnienia dostępu do drogi publicznej.
3. Ochrony przed pozbawieniem możliwości zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną, energię ciepłą, usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów, usług telekomunikacyjnych.
4. Utrzymania w należytym stanie technicznym rowów oraz kanałów, będących w jego władaniu.
5. Uporządkowanie i ukształtowanie terenu w miejscu wykonywanych prac.
6. Zachowania projektowanych rzędnych projektowanych wylotów.
7. Zachowanie projektowanych parametrów rowów przydrożnych.
8. Zawiadomienie wszystkich zainteresowanych stron o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.
9. Kontrolowaniu i zachowaniu norm czystości odprowadzanych wód opadowych oczyszczonych do gruntu.
10. W przypadku zmian stanu wody na gruncie szkodliwie wpływających na grunty sąsiednie, przywrócenie stanu poprzedniego lub wykonanie urządzeń zapobiegających szkodom.
11. Zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych w stosunku do osób trzecich powstałych w wyniku niewłaściwej eksploatacji urządzenia.

IV. Zastrzec, że:

1. Nie przestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie w drodze decyzji bez odszkodowania.
2. Pozwolenie wygasa, jeżeli nie rozpoczęto wykonywania urządzeń wodnych w terminie trzech lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
3. Niniejsze pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

V. Ustalić ważność niniejszego pozwolenia wodnoprawnego w zakresie pkt. II niniejszej decyzji na czas oznaczony tj. na okres 30 lat.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne wydano na podstawie operatu wodnoprawnego na „Budowę chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 367 w Szarocinie” opracowanego przez mgr inż. Grzegorza Lewowski i mgr inż. Urszulę Wrzód w październiku 2018 r.

U Z A S A D N I E N I E

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych TRAKT z/s Sędziszów 50, 58-410 Marciszów działając w imieniu Zarządu Województwa Dolnośląskiego reprezentowanego przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu z/s ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław wystąpiło do tutejszego Zarządu Zlewni z wnioskiem w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych

oraz usługę wodną w zawiązku z inwestycją pn. „Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 367 w Szarocinie”.

Do wniosku dołączono:

1. Operat wodnoprawny na „Budowę chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 367 w Szarocinie” autorstwa mgr inż. Grzegorza Lewowski i mgr inż. Urszulę Wrzód z października 2018 r.
2. Opinia z Wód Polskich Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu znak pisma WR.RPR.430.78.2018.kb z dnia 20 listopada 2018 r. w sprawie lokalizacji inwestycji na terenie szczególnego zagrożenia powodzią.
3. Opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.
4. Potwierdzenie wniesienia opłaty za pozwolenie wodnoprawne na kwotę 4340 zł.

Analiza akt sprawy dołączonych do wniosku wykazała, że przedłożona dokumentacja nie spełnia wymogów formalnych ustalonych w przepisach prawa, dlatego postanowieniem z dnia 05.10.2018 r., znak: WR.ZUZ.3.421.349.2018.PK Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do uzupełnienia braków z pouczeniem, iż nieusunięcie ich w terminie 7 dni od dnia doręczenia wezwania, spowoduje pozostawienie wniosku bez rozpoznania. Wnioskodawca pismem z dnia 19.10.2018 r. (data wpływu do tutejszego Zarządu Zlewni 22.10.2018 r.) oraz z dnia 20 listopada 2018 r. (data wpływu do tutejszego Zarządu Zlewni 23.11.2018 r.) uzupełnił wniosek w wyznaczonym terminie o nowa dokumentacje ,w tym operat wodnoprawny na pt. „Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 367 w Szarocinie” opracowanego przez mgr inż. Grzegorza Lewowski i mgr inż. Urszulę Wrzód w listopadzie 2018 r.

Z załączonych do wniosku dokumentów, wynika że dla potrzeb uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, spełnione zostały wymogi formalno-prawne, określone w przepisach ustawy, tj. art. 407 ust. 2 ustawy z dnia z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne, a dokumentacja stanowiąca podstawę techniczną wnioskowanego pozwolenia, spełnia wymogi art. 408 oraz art. 409 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim dnia 20 listopada 2018 r., zawiadomił zainteresowane strony w trybie art. 61 § 4 KPA o wszczęciu postępowania w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na budowę urządzeń wodnych i odprowadzanie wód opadowych i roztopowych w ramach zadania pn. „Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 367 w Szarocinie”. Stosownie do zawiadomienia, strony miały możliwość zapoznania się z dołączonymi do wniosku dokumentami oraz wniesienia zastrzeżeń do prowadzonego postępowania.

Zgodnie z art. 400 ust.7 ustawy z dnia z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne, informację o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie jej na stronie Biuletynu Informacji Publicznej: <http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl> oraz umieszczeniu jej na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń w siedzibie tutejszego Zarządu Zlewni.

Na podstawie analizy całości materiału zgromadzonego w toku przeprowadzonego postępowania, w tym:

1. operatu wodnoprawnego na zadanie pn. „Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 367 w Szarocinie” opracowanego przez mgr inż. Grzegorza Lewowski i mgr inż. Urszulę Wrzód w październiku 2018 r.
2. opinii Wód Polskich Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu znak pisma WR.RPR.430.78.2018.kb z dnia 20 listopada 2018 r. w sprawie lokalizacji inwestycji na terenie szczególnego zagrożenia powodzią.
3. opisu prowadzenia zamierzonej działalności sporządzonego w języku nietechnicznym,
4. uzupełnienia do wniosku,

tutejszy Organ, stwierdził, iż nie ma przeszkód do wydania wnioskowanego pozwolenia, w zakresie i na warunkach podanych w decyzji.

Pozwolenie wodnoprawne określone w niniejszej decyzji, nie narusza postanowień art. 396 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne, a w szczególności ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, stanowiącego załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Wnioskowany zakres usługi wodnej nie wpłynie negatywnie na chronione obiekty przyrodnicze.

Decyzję wydano na podstawie formalnych i materialnych przepisów prawa powołanych w podstawie prawnej, w brzmieniu obowiązującym w dniu złożenia wniosku, określając szczegółowe warunki pozwolenia, w celu zabezpieczenia słuszych interesów stron.

Objęte niniejszą decyzją przedsięwzięcie nie jest przedsięwzięciem w rozumieniu zapisów art. 96 ust 1-3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisku.

Organem właściwym do wydania przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego, na podstawie art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne, staje się Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie za pośrednictwem Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim ul. Jaśkiewicza 24, 59-600 Lwówek Śląski w terminie czternastu dni od dnia jej otrzymania.

Od niniejszej decyzji służy prawo do zrzeczenia się odwołania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał niniejszą decyzję. Z dniem doręczenia do Dyrektora

Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja niniejsza staje się ostateczna i prawomocna.

Uiszczono opłatę w wysokości 4340 zł, zgodnie z art. 398 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.)



Z-ca DYREKTORA
Dariusz Konarski
Dariusz Konarski

Otrzymują:

1. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu za pośrednictwem pełnomocnika Włodzimierz Lewowski Sędziszów 50 58-410 Marciszów
2. Urząd Gminy Kamienna Góra Al. Wojska Polskiego 10 58-400 Kamienna Góra – BIP
3. Starostwo Powiatowe Kamienna Góra ul. ul. Wł. Broniewskiego 15 58-400 Kamienna Góra – BIP
4. Starostwo Powiatowe Jelenia Góra, ul. Kochanowskiego 10, 58-500 Jelenia Góra - BIP
5. Urząd Miejski w Wałbrzychu ul. Plac Magistracki 1 58-300 Wałbrzych – BIP
6. Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu, Aleja Wyzwolenia 20,22, 22a, 24, 58-300 Wałbrzych BIP
7. Urząd Miejski w Karpaczu, ul. Konstytucji 3 Maja 54, 58-540 Karpacz - BIP
8. a/a

Sprawę prowadzi:
Piotr Kowalski
tel. (75) 784 44 59