

Projekt

z dnia 15 października 2015 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ WAŁBRZYCHA**

z dnia 2015 r.

**w sprawie zmiany uchwały nr XL/331/2012 Rady Miejskiej Wałbrzycha z dnia 29 listopada 2012 roku
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1, art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U.z 2015r. poz.1515), art. 10, art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2014r., poz. 849 ze zmianami) Rada Miejska Wałbrzycha uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XL/331/2012 Rady Miejskiej Wałbrzycha z dnia 29 listopada 2012 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, wprowadza się następujące zmiany :

1. **§1. ust.1 pkt 4** otrzymuje brzmienie:

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów :

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		stawka podatku w złotych	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2 100,00 zł	2 100,00 zł
18	25	2 200,00 zł	2 200,00 zł
25	31	2 300,00 zł	2 300,00 zł
31		2 394,00 zł	2 394,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	40	2 394,00 zł	2 394,00 zł
40		2 978,00 zł	2 978,00 zł

2. **§1. ust.1 pkt 6** otrzymuje brzmienie:

6) od przyczepy lub naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa +	stawka podatku (w złotych)
--	----------------------------

pojazd silnikowy (w tonach)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1 700,00 zł	1 700,00 zł
18	25	1 800,00 zł	1 800,00 zł
25		1 892,00 zł	1 892,00 zł
Dwie osie			
12	28	1 700,00 zł	1 700,00 zł
28	33	1 800,00 zł	1 800,00 zł
33	38	1 892,00 zł	1 892,00 zł
38		2 394,00 zł	2 394,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	38	1 892,00 zł	1 892,00 zł
38		2 394,00 zł	2 394,00 zł

3. **§1. ust.1 pkt 7** otrzymuje brzmienie:

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :

<i>Liczba miejsc do siedzenia</i>	stawka podatku (w złotych)
mniejsza niż 22 miejsca	1 892,00 zł
równa lub większa niż 22 miejsca	2 394,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Wałbrzycha.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
Wałbrzycha

UZASADNIENIE

Ustawą z dnia 15 maja 2015r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U z 2015r. poz.1045) ustawodawca wprowadził zmiany w ustawie z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, m.in. zmieniono art. 10 w ust. 1 pkt 7, który brzmi „od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: a) mniejszej niż 22 miejsca - 1918,50 zł, b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2425,51 zł” oraz wprowadzono zmiany w załączniku nr 2 i nr 3 do w/w ustawy, wyrazy „trzy osie” zastąpiono wyrazami „trzy osie i więcej”.

W związku z powyższym koniecznym stało się dostosowanie zapisów uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych do aktualnie obowiązującego, i tak w § 1 ust.1 pkt 4 i 6 w tabelach zamieniono „trzy osie” na „trzy osie i więcej” oraz zmieniono brzmienie § 1 ust.1 pkt 7 poprzez rozróżnienie na autobusy z ilością miejsc do siedzenia mniejszą niż 22 i równą lub większą niż 22.