



# RAPORT O STANIE GMINY

Komunikacja miejska

Wałbrzych, maj 2019 r.

## SPIS TREŚCI

|      |  |    |
|------|--|----|
| 1.   | Komunikacja miejska .....                                    | 2  |
| 2.   | Infrastruktura przystankowa .....                            | 3  |
| 3.   | Taryfa biletowa i dystrybucja biletów .....                  | 4  |
| 4.   | Inwestycje w ramach poprawy dostępności komunikacyjnej ..... | 7  |
| 5.   | Zarządzanie ruchem na drogach publicznych.....               | 8  |
| 6.   | Transport drogowy .....                                      | 9  |
| 6.1. | Taksówki .....   | 9  |
| 7.   | Rejestracja pojazdów.....                                    | 10 |

## 1. KOMUNIKACJA MIEJSKA

Organizowanie i zarządzanie przewozami o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych na terenie Gminy Wałbrzych oraz na terenie gmin, z którymi zostało podpisane stosowne porozumienie międzygminne w sprawie powierzenia Gminie Wałbrzych zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego realizowane jest przez Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu (ZDKiUM). Porozumienia zostały podpisane z siedmioma gminami:

- Gminą Szczawno-Zdrój,
- Gminą Jedlina-Zdrój,
- Gminą Głuszyca,
- Gminą Boguszów-Gorce
- Gminą Mieroszów
- Gminą Walim
- Gminą Stare Bogaczowice.

W związku z podpisanymi porozumieniami międzygminnymi mieszkańcy gmin ościennych mają dogodne połączenia, które umożliwiają skomunikowanie z Gminą Wałbrzych oraz z pozostałymi gminami. Od dnia 1 kwietnia 2017 r. funkcjonuje połączenie transgraniczne, dzięki któremu została skomunikowana miejscowość Mezimesti w Czechach z Gminą Mieroszów i Gminą Wałbrzych.

Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu wykonuje również zadania związane z dystrybucją biletów uprawniających do korzystania z usług przewozowych świadczonych w ramach komunikacji miejskiej w Wałbrzychu oraz w gminach, z którymi zostało zawarte porozumienie, kontrolą dokumentów przewozu, jak również windykacją i egzekucją należności z tytułu przejazdu bez ważnego biletu lub ważnego dokumentu uprawniającego do korzystania z ulgowego lub bezpłatnego przejazdu środkami komunikacji zbiorowej. Wpływy z realizacji w/w zadań stanowią dochód budżetu Gminy Wałbrzych.

W ramach komunikacji zbiorowej organizowanej przez Gminę Wałbrzych obsługiwanych jest **13 linii komunikacyjnych (1, 2, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 18, A i C)**. Dla linii głównych (podstawowych) częstotliwość kursowania wynosi 10 – 15 min., dla linii uzupełniających częstotliwość wynosi 30 min. a dla linii peryferyjnych częstotliwość wynosi 60 min.

W roku 2018 usługi przewozowe świadczył jeden operator – Śląskie Konsorcjum Autobusowe.

### KOMUNIKACJA MIEJSKA W LATACH 2017 – 2018

|   | 2017      | 2018      |
|---|-----------|-----------|
| Liczba linii autobusowych               | 12        | 13        |
| Liczba wykonanych wozokilometrów (w km) | 4 472 180 | 4 520 195 |
| Długość tras (w km)                     | 146       | 154       |
| Długość linii (w km)                    | 250,6     | 268,4     |
| Liczba przewiezionych pasażerów (w mln) | 15,7      | 15,8      |
| Średnia prędkość techniczna (w km/h)    | 21,40     | 21,67     |

Przewozy wykonywane są **56 autobusami**:

- - 3 szt. midi ( 60 miejsc, w tym 20 miejsc siedzących),
- - 45 szt. maxi (91 miejsc, w tym 32 miejsc siedzących),
- - 8 szt. mega (156 miejsc, w tym 45 miejsc siedzących).

Wszystkie autobusy obsługujące komunikację miejską są przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, wózków inwalidzkich, osób starszych, wózków dziecięcych tj. posiadają wejścia bezstopniowe we wszystkich drzwiach autobusu oraz niską podłogę na całej długości pojazdu. We wszystkich autobusach emitowane są komunikaty głosowe dot. przebiegu linii komunikacyjnej (nazwa bieżącego przystanku i przystanków kolejnych) a na monitorach LCD wewnątrz autobusów emitowany jest przebieg obsługiwanej linii komunikacyjnej. **Autobusy wyposażone są w silniki spełniające normy czystości spalin i hałasu EEV oraz EURO 5.** Średni wiek taboru na dzień 31.12.2018 r. wyniósł 5,4 lata.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów we wszystkich autobusach obsługujących linie komunikacyjne zostały zamontowane kamery, z których obraz jest nagrywany na rejestratorach.

## 2. INFRASTRUKTURA PRZYSTANKOWA

Na bieżąco modernizowana jest również infrastruktura przystankowa. Budowane są nowe perony z podwyższonymi krawężnikami peronowymi ułatwiającymi wejście do autobusów dla osób niepełnosprawnych, osób starszych i matek z dziećmi w wózku oraz montowane są nowe wiaty przystankowe, poprawiające warunki oczekiwania pasażerów na przystankach. Ponadto

na 49 przystankach zamontowane są elektroniczne tablice dynamicznej informacji pasażerskiej DIP informujące o rzeczywistym czasie odjazdu autobusów z danego przystanku.

|   | 2017 | 2018 |
|---|------|------|
| Liczba przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Wałbrzych | 288  | 294  |
| Liczba przystanków wyposażonych w wiaty                       | 152  | 161  |
| Liczba przystanków wyposażonych w krawężniki peronowe         | 26   | 27   |
| Liczba przystanków wyposażonych w elektroniczne tablice DIP   | 39   | 49   |

Zarząd Dróg, Komunikacji Miejskiej i Utrzymania Miasta sprawuje nadzór nad obiektami i urządzeniami infrastruktury transportu zbiorowego, w tym utrzymania przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wałbrzych.

### 3. TARYFA BILETOWA I DYSTRYBUCJA BILETÓW

W komunikacji zbiorowej organizowanej przez Gminę Wałbrzych na terenie Gminy Wałbrzych jak również pozostałych gminach, z którymi zostało podpisane porozumienie obowiązuje jednakowa taryfa dotycząca zarówno biletów jednorazowych – czasowych i biletów okresowych.

Dystrybucja biletów jednorazowych – czasowych oraz biletów okresowych prowadzona jest w czterech punktach kasowych zlokalizowanych na terenie miasta Wałbrzycha, obsługiwanych przez Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta. Ponadto zakupu biletów okresowych pasażerowie mogą dokonywać przez internet.

Dystrybucja biletów jednorazowych – czasowych oprócz punktów kasowych ZDKiUM prowadzona jest przez prywatnych przedsiębiorców (Ruch, Saloniki prasowe, sklepy itp.) oraz w autobusach komunikacji zbiorowej przez konduktorów oraz kierowców.

Od dnia 1 listopada 2017 r. bilety jednorazowe – czasowe można zakupić również przez telefon komórkowy.

#### CENY BILETÓW W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ OBOWIĄZUJĄCE OD DNIA 01.08.2017 R.

| Lp. | Wyszczególnienie – rodzaj biletu        | Cena biletu w złotych |          |            |
|-----|---|-----------------------|----------|------------|
|     |   | normalnego            | ulgowego | socjalnego |
| 1.  | Bilet jednorazowy – czasowy 60-minutowy | 3,20                  | 1,60     | -          |
| 2.  | Bilet jednorazowy – czasowy 24-godzinny | 12,00                 | 6,00     | -          |

| Lp. | Wyszczególnienie – rodzaj biletu   | Cena biletu w złotych |          |            |
|-----|--|-----------------------|----------|------------|
|     |  | normalnego            | ulgowego | socjalnego |
| 3.  | Bilet socjalny jednorazowy – czasowy 60-minutowy                                       | -                     | -        | 0,90       |
| 4.  | Bilet okresowy na okaziciela 7-dniowy ważny we wszystkie dni tygodnia                  | 30,00                 | 15,00    | -          |
| 5.  | Bilet okresowy na okaziciela 7-dniowy bez soboty i niedzieli                           | 26,00                 | 13,00    | -          |
| 6.  | Bilet okresowy na okaziciela 30-dniowy ważny we wszystkie dni tygodnia                 | 100,00                | 50,00    | -          |
| 7.  | Bilet okresowy na okaziciela 30-dniowy bez sobót i niedziel                            | 86,00                 | 43,00    | -          |
| 8.  | Bilet okresowy na okaziciela wakacyjny   | 148,00                | 74,00    | -          |
| 9.  | Znaczek do "Biletu zintegrowanego Wałbrzych"   | 76,00                 | 38,00    | -          |
| 10. | Bilet wieloprzejazdowy do „Biletu Zintegrowanego Wałbrzych Jednorazowego Tam i Powrót” | 7,00                  | 3,50     | -          |

Obecnie obowiązująca taryfa biletowa rozszerza możliwości korzystania z transportu publicznego organizowanego przez Gminę Wałbrzych zarówno poprzez wprowadzenie biletu jednorazowego - czasowego 60 minutowego, jak również biletu okresowego na okaziciela na wszystkie linie komunikacyjne w przystępnych dla pasażera cenach. W porównaniu z innymi miastami, które organizują komunikację publiczną, ceny w/w biletów w Wałbrzychu są znacznie niższe.

Dla przykładu cena biletu 60 – minutowego w komunikacji miejskiej w Jeleniej Górze wynosi 5,00 zł, 30 – minutowego 3,00 zł, we Wrocławiu bilet 60 – minutowy kosztuje 4,40 zł, bilet 30 – minutowy – 3,00 zł, w Łodzi za bilet 60 – minutowy trzeba zapłacić 4,40 zł a za bilet 40 - minutowy 3,60 zł, w Poznaniu natomiast bilet 10 - minutowy kosztuje 3,00 zł a bilet 40 – minutowy – 4,60 zł.

Chcąc wprowadzić zróżnicowanie dotyczące czasu ważności biletów jednorazowych, wzrost ceny biletu 60 – minutowego byłby bardzo wysoki i cena takiego biletu kształtowała by się na poziomie ok. 4,50 zł, natomiast cena biletu 30 – minutowego, musiała by być skalkulowana na poziomie 3,00 zł, czyli niewiele niższej niż obecna cena biletu jednorazowego czasowego 60 – minutowego, co niewątpliwie byłoby nie do przyjęcia przez większość pasażerów korzystających z komunikacji zbiorowej organizowanej przez Gminę Wałbrzych.

Również w sektorze biletów okresowych na okaziciela ceny biletów w Wałbrzychu są znacznie niższe od cen biletów w innych miastach. Bilet 30 dniowy na wszystkie linie komunikacyjne, ważny we wszystkie dni kosztuje 100 zł, natomiast w Jeleniej Górze bilet miesięczny na okaziciela kosztuje 124,00 zł, we Wrocławiu 170,00 zł, w Łodzi 135,00 zł a w Zielonej Górze - aż 200,00 zł.

Dlatego też dla pasażerów korzystających regularnie z komunikacji zbiorowej organizowanej przez Gminę Wałbrzych, alternatywą dla biletów jednorazowych są bilety okresowe na okaziciela umożliwiające, korzystanie z nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich liniach komunikacyjnych w okresie ważności biletu bez ograniczenia czasowego i liczby przejechanych przystanków.

W przypadku biletu 7-dniowego normalnego ważnego we wszystkie dni łącznie z sobotą i niedzielą, którego cena wynosi 30,00 zł przy średnio tylko dwóch przejazdach dziennie, koszt jednego przejazdu wynosi 2,14 zł, natomiast przy trzech przejazdach dziennie to już tylko – 1,42 zł za jeden przejazd (w przypadku biletu ulgowego – 0,71 zł).

Jeszcze korzystniej kształtują się koszty przejazdu dla pasażera w przypadku zakupu biletu 30-dniowego normalnego na okaziciela, ważnego we wszystkie dni, gdzie przy średnio dwóch przejazdach dziennie, koszt jednego przejazdu wynosi tylko 1,67 zł. (w przypadku biletu ulgowego – 0,83 zł). Bilet okresowy na okaziciela może być wykorzystywany również przez innego członka rodziny. Ponadto ułatwieniem dla pasażera jest to, że zakupu biletu okresowego można dokonać nie wychodząc z domu, poprzez internet.

Od m-ca października 2016 r. mieszkańcy i goście aglomeracji wałbrzyskiej mogą korzystać z oferty „Bilet zintegrowany Wałbrzych”. Oferta kierowana jest do pasażerów Kolei Dolnośląskich oraz pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Wałbrzych – ZDKiUM. Bilet wydany według oferty uprawnia jego posiadacza do:

- nieograniczonej liczby przejazdów pociągami Kolei Dolnośląskich na trasie wskazanej na bilecie, przy czym co najmniej jedną ze stacji musi być: Boguszów-Gorce, Boguszów-Gorce Wschód, Boguszów-Gorce Zachód, Głuszyca, Głuszyca Górna, Jedlina Górna lub Jedlina Zdrój, Wałbrzych Fabryczny, Wałbrzych Główny, Wałbrzych Miasto, Wałbrzych Szczawienko,
- nieograniczonej liczby przejazdów autobusami na wszystkich liniach komunikacji miejskiej organizowanej przez ZDKiUM w ramach podpisanych porozumień na terenie gmin Boguszów Gorce, Głuszyca, Jedlina-Zdrój, Mieroszów, Szczawno-Zdrój, Walim i Wałbrzych (we wszystkie dni w okresie ważności biletu kolejowego).

Od 1 kwietnia 2018 r. pasażerowie oprócz funkcjonującego już miesięcznego Biletu Zintegrowanego Wałbrzych, mogą korzystać z oferty Biletu wieloprzejazdowego do „**Biletu Zintegrowanego Wałbrzych Jednorazowego Tam i Powrót**”. Oferta kierowana jest do pasażerów Kolei Dolnośląskich oraz pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Wałbrzych – ZDKiUM.

Bilet wieloprzejazdowy do „Biletu Zintegrowanego Wałbrzych Jednorazowego Tam i Powrót”, stanowi integralną część biletu kolejowego wydawanego przez Koleje Dolnośląskie SA. Bilet

ten w dniu swojej ważności uprawnia jego posiadacza, zgodnie z wpisem na bilecie, do jednego przejazdu pociągiem Kolei Dolnośląskich SA, w relacji „tam/powrót” oraz do nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich liniach komunikacyjnych, w okresie ważności biletu w publicznym transporcie zbiorowym, świadczonym środkami transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wałbrzych.

## 4. INWESTYCJE W RAMACH POPRAWY DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ

W roku 2018 w ramach poprawy dostępności komunikacyjnej miasta wykonano:

### 1. MODERNIZACJĘ LINII KOMUNIKACYJNYCH:

- uruchomiono nową linię komunikacyjną nr 1, która skomunikowała dzielnicę Podzamcze i Szczawienko z dworcem Kolejowym Wałbrzych Szczawienko.
- utworzono w ramach linii nr 8 nowe połączenie - przedłużając kursy ze Szczawna Zdroju w dni robocze do Strugi, natomiast w soboty, niedziele i święta przez Strugę do Starych Bogaczowic.
- utworzono w ramach linii nr 11 nowe połączenie – przedłużając kursy z ostatniego przystanku w Kozicach do Starego Julianowa.

### 2. MODERNIZACJĘ PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ:

- utworzenie nowego przystanku Stacyjna – Dworzec Szczawienko,
- montaż 8 szt. nowych wiat na przystankach komunikacji zbiorowej w lokalizacjach:
  - Wilcza – Lubiechów (pętla)
  - 1 Maja – Św. Barbary (kier. Śródmieście)
  - 1 Maja – Św. Barbary (kier. Sobięcin)
  - Wieniawskiego – Senatorska (kier. Szczawienko)
  - Niepodległości – Łokietka (kier. Śródmieście)
  - Moniuszki – Krzywoustego ( kier. Śródmieście)
  - Jeździecka – Piastów Śląskich (kier. Szczawienko)
  - Orkana – Piotrowskiego (kier. Śródmieście),
- montaż 10 szt. elektronicznych tablic dynamicznej informacji pasażerskiej w ramach inwestycji: „Inteligentny System Transportu w Wałbrzychu” w lokalizacjach:
  - Wrocławska – Długa (kier. Śródmieście)
  - Wrocławska – Wyszyńskiego (kier. Śródmieście)
  - Długa – Makuszyńskiego (kier. Śródmieście)
  - Podwale – Hetmańska (kier. Śródmieście)
  - Podwale – Hetmańska (kier. Szczawienko)
  - Podwale – Basztowa (kier. Śródmieście)
  - Podwale – Basztowa (kier. Szczawienko)
  - Podwale – Blankowa (kier. Śródmieście)
  - Podwale - Forteczna (kier. Szczawienko)
  - Podwale – Forteczna (kier. Śródmieście),
- montaż podświetlenia w 96 wiatkach przystankowych.



3. ZREALIZOWANO ZADANIE PN.: „INTELIGENTNY SYSTEM TRANSPORTU W WAŁBRZYCHU” W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. „OGRANICZENIE NISKIEJ EMISJI POPRZEZ WPROWADZENIE ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ I PODMIEJSKIEJ, POLEGAJĄCEJ NA WYBUDOWANIU CENTRUM PRZESIADKOWEGO WAŁBRZYCH PLAC NA ROZDROŻU ORAZ POPRAWIE SYSTEMÓW ZARZĄDZANIA RUCHEM I ENERGOOSZCZĘDNYM OŚWIETLENIEM MIEJSKIM”.

W zakresie transportu publicznego został rozbudowany System Zarządzania Komunikacją Zbiorową. Jego zadaniem jest realizacja następujących celów:

- wprowadzenie priorytetu dla transportu publicznego,
- poprawa punktualności i regularności kursowania,
- poprawa pracy służbom technicznym i nadzorującym jakość usług komunikacji publicznej,
- integracja i udostępnianie danych dla systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (DIP) – zamontowanych zostało w ramach ITS dodatkowych 10 szt tablic DIP,
- zapewnienie informacji dla pasażerów poprzez Internet,
- podniesienie atrakcyjności transportu publicznego w mieście.

Informacje o oferowanych usługach w zakresie organizowanej komunikacji zbiorowej jak również szczegółowe rozkłady jazdy z graficznym przebiegiem linii komunikacyjnych oraz schemat komunikacji miejskiej dostępne są na stronie internetowej ZDKIUM ([www.zdkium.walbrzych.pl](http://www.zdkium.walbrzych.pl)) oraz na stronie internetowej ITS ([its.walbrzych.eu](http://its.walbrzych.eu)). Rozkład jazdy autobusów dostępny jest również na urządzenia mobilne (smartfony, tablety) w aplikacji My Bus.

## 5. ZARZĄDZANIE RUCHEM NA DROGACH PUBLICZNYCH

Prezydent Miasta jako Starosta powiatu grodzkiego, jest organem zarządzającym ruchem na wszystkich drogach publicznych w granicach administracyjnych miasta, tzn. zatwierdza przedstawione projekty stałej organizacji ruchu (SOR) oraz zastępczej (czasowej) organizacji ruchu drogowego (TOR) na roboty budowlane na drodze lub obejmujące swym zasięgiem pas drogowy.

W zakresie bezpieczeństwa na drogach, od 2013 roku, działa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w skład której wchodzi przedstawiciele Wydziału Ruchu Drogowego KM Policji, zarządcy dróg, Straży Miejskiej, WORD-u, Rady Taksówkarzy, Centrum Sterowania Ruchem, Szkoły Jazdy i innych osób zaangażowanych w poprawę bezpieczeństwa. Rada spotyka się okazjonalnie. W 2018 roku takich spotkań było 3, na których zarekomendowano sposób rozpatrzenia 40 wniosków o zmianę SOR. W październiku Rada przyjęła „ Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla Miasta Wałbrzycha do 2023 roku, pn.: „Zero wypadków”.

## 6. TRANSPORT DROGOWY

Prezydent Miasta jest organem właściwym, do udzielania licencji w zakresie transportu drogowego osób i rzeczy, zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, jak również udzielenia zaświadczeń na transport na potrzeby własne, w krajowym transporcie drogowym.

Na dzień 31 grudnia 2018 roku, ważnych było:

- 41 zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób,
- 97 zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu rzeczy,
- 17 licencji na wykonywanie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, tzw. spedycję.
- 3 licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą,
- nie wydano do tej pory żadnej licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym.

Przedsiębiorcy posiadający odpowiednią licencję / zezwolenie na wykonywanie transportu drogowego, mogą się ubiegać o udzielenie zezwoleń, na wykonywanie przewozów regularnych i regularnych specjalnych osób na obszarze: gminy, powiatu i gminy oraz powiatów sąsiadujących.

Na koniec grudnia 2018 roku aktualnych było łącznie 48 zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych, w tym 7 przewoźników wykonywało przewozy w obrębie miasta, 10 przewoźników na liniach komunikacyjnych pomiędzy Wałbrzychem i gminami sąsiadującymi oraz 5 przewoźników obsługujących linie międzypowiatowe.

Oprócz tego, 17 przewoźników realizowało przewozy regularne specjalne, tzn. przeznaczone dla określonej, zamkniętej grupy pasażerów, w tym: 10 linii pracowniczych dowożących personel głównie do zakładów zlokalizowanych w WSSE oraz w Biskupicach Podgórnym pod Wrocławiem, 6 przewoźników posiadało zezwolenia na przewóz dzieci do szkoły i 1 na dowóz dzieci niepełnosprawnych.

### 6.1. TAKSÓWKI

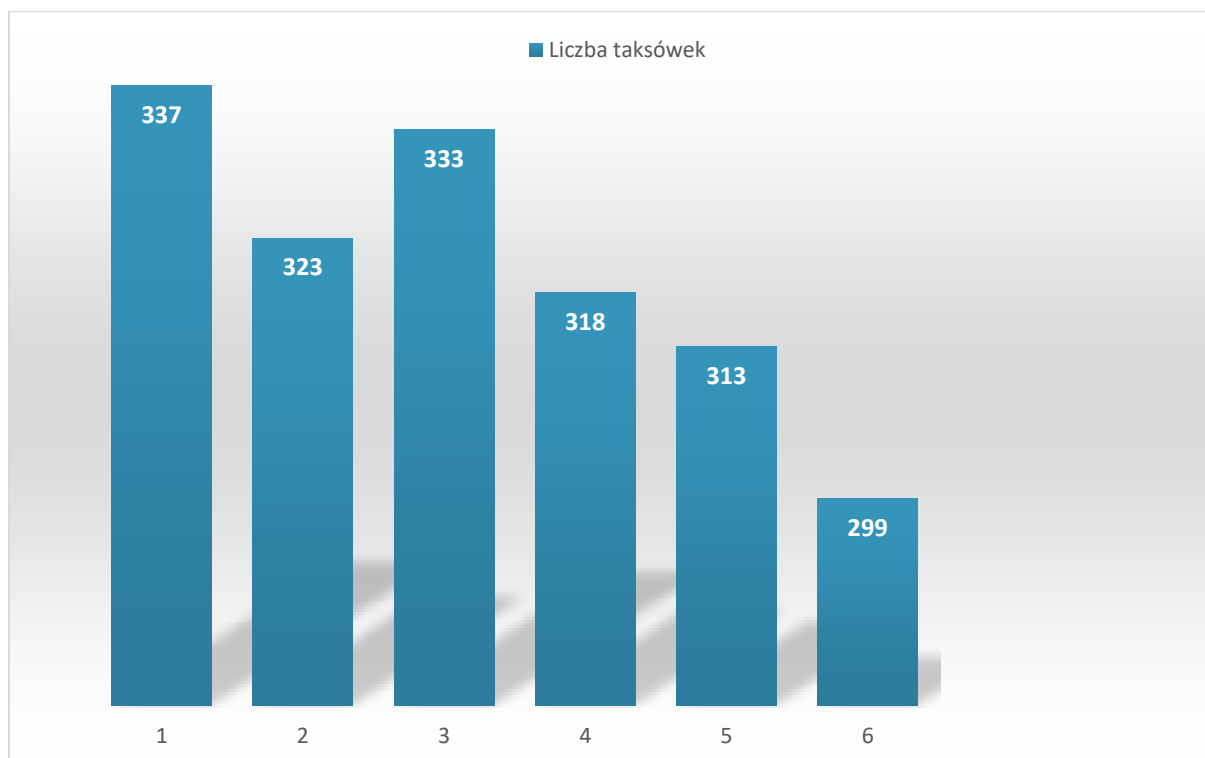
Prezydent Miasta udziela licencji na przewozy taksówką osobową. Przedsiębiorcy posiadający licencje są niezależnymi przewoźnikami, którzy wykonują przewozy na własny rachunek. Większość z nich jest zrzeszona w tzw., korporacjach, których na terenie miasta działa 8. Są to:

- Stowarzyszenie Taksówkarzy Radia „MINI TAXI”,
- Wałbrzyskie Stowarzyszenie Taksówkarzy „CENTRUM”,
- Zrzeszenie Transportu Prywatnego Radio Taxi „ŚNIEŻKA”,
- Radio Taxi „SUDETY”,
- Przedsiębiorstwo Usługowo-Transportowe Radio Taxi „BIS”,
- Miejskie Przedsiębiorstwo Taksówkowe Taxi 919 „BETA”,

- Stowarzyszenie Prywatnych Przewoźników „SERCE”,
- Radio Taxi „MERCEDES”.

Na dzień 31 grudnia 2018 roku, na terenie Wałbrzycha oraz gmin sąsiadujących, które posiadają z miastem stosowne porozumienia, tj. Szczawno Zdrój i Boguszków-Gorce, przewozy taksówką wykonywało 299 przedsiębiorców. W ostatnich latach ich liczba wykazuje tendencję spadkową.

#### LICZBA TAKSÓWEK NA TERENIE MIASTA W LATACH 2013 – 2018.



## 7. REJESTRACJA POJAZDÓW

**NA DZIEŃ 31.12 2018 R. W WAŁBRZYCHU ZAREJESTROWANYCH BYŁO 43112 POJAZDÓW, W TYM M.IN.:**

| Lp. | Rodzaj pojazdu                                       | Za okres od 01.01.2013 do 31.12.2018 | Za okres od 01.01.2018 do 31.12.2018 |
|-----|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1   | Autobusy   | 169                                  | 4                                    |
| 2   | Samochody ciężarowe różnych rodzajów                 | 4233                                 | 301                                  |
| 3   | Samochody osobowe                                    | 35342                                | 3371                                 |
| 4   | Motocykle  | 1057                                 | 95                                   |
| 5   | Motorowery   | 467                                  | 19                                   |
| 6   | Ciągniki samochodowe (rolnicze, siodłowe, balastowe) | 251                                  | 29                                   |

|   |   |     |    |
|---|---|-----|----|
| 7 | Samochody specjalne                           | 308 | 21 |
| 8 | Pojazdy samochodowe inne, w tym czterokołowce | 64  | 2  |
| 9 | Naczepy, przyczepy                            | 384 | 32 |

W okresie od 01.01.2013 do 31.12.2018 wydano 16359 dokumentów potwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, natomiast w samym roku 2018 wydano ich 2626.